

Geländegutachten

vom 11.10.97

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Airpower - Gleitschirmschule Axel Plamböck
2. Telefon:	07745 / 308
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Axel Plamböck
5. Beauftragung am:	
6. durch:	z.v.
7. Besichtigung am:	08.10.97

II. Katastereintragen

1. Geländename:	Feldberg Schischance / Wiesengrube / Fahl
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Feldberg Fl. 153 / 153 Wiesengrube Fl. 163 / Schischance
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Todman Fl. 1402 / 1403

III. Einschließung des Fluggeländes

1. Anlänger-Schulungsgebiete		Bemerkungen
2. Höhenfluggebiete	X	Flugweg entlang Talbodenstr. BW-Kaserne nördl. des Flugwegs (Fahl)
3. Windschleppgebiete		
4. UL-Schleppgebiete		

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsrelevante Lage	
2. Bemerkungen	

DHV anerkannter Geländegutachter

Geländegutachten

vom 11.10.97

Seite 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	nein
2. Höhendifferenz:	S_1 / S_2 370 m / 430 m
3. Flugstreckenlänge:	$S_1 - L_1 / S_2 - L_2$ ca. 2000 m / 1850 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	$S_1 - L_1 / S_2 - L_2$ ca. 5,7 / ca. 4,5
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	Steipirke Fährloch
7. Bemerkungen:	durch tiefen Talanschnitt & Treberdenen bei stärkerem Wind

VI. Windenschleppgelände

für jede Startrichtung ein Blatt anfertigen

1. Startrichtung:	
2. Länge der Schleppstrecke:	
3. Breite der Schleppstrecke:	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

Geländegutachten

vom 12.10.77

Seite 1
 Startplatz "Stinschauer"

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: N 47° 51' 2" 0 08° 00' 9"
1. Startplatzhöhe MSL	1250 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	Nord
4. Länge:	ca. 100 m
5. Breite:	ca. 60 m
6. Neigungswinkel:	ca. 20°
7. Hindernisse:	Sprungschaukel nördl. des Startplatzes
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	—
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb aufzustellen
11. Erste-Hilfeausstattung:	no.
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	bei Westwind Furchenszerrfahr durch Schneise.

VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten:
1. Landeplatzhöhe MSL	
2. Landeplatzbeschaffenheit	
3. Länge:	
4. Breite:	
5. Landerichtung:	
6. Lage der Position:	
7. Platzrunde:	
8. Absperrung für Zuschauer:	
9. Windrichtungsanzeiger:	
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	
11. Fernmeldeeinrichtungen:	
12. Bemerkungen:	

Geländegutachten

vom 11.10.91

Seite 3
 Startplatz: Wiesenquelle

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 47° 51' 23" N 08° 01' 21" O
1. Startplatzhöhe MSL	1220 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	West
4. Länge:	ca. 100 m
5. Breite:	ca. 30 m
6. Neigungswinkel:	ca. 20°
7. Hindernisse:	Schneise / Bäume rechts u. links
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	—
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb aufzustellen
11. Erste-Hilfeausstattung:	Auto Flugschuh
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	Windbeschränkung wegen tiefen Luftdruck 10 km/h

VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: 47° 51' 20" N 07° 59' 50" O
1. Landeplatzhöhe MSL	170 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Länge:	ca. 400 m
4. Breite:	ca. 100 an der breitesten Stelle
5. Landerichtung:	Südwest
6. Lage der Position:	nordwestl. des Landeplatzes
7. Platzrunde:	Rechtsvolte
8. Absperrung für Zuschauer:	—
9. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb aufzustellen
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	z.O.
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Handy
12. Bemerkungen:	B 317 befindet sich 50m südöstl. des Landeplatzes. / Landeplatz umgeben von Bäumen und Büschen (Tiefdruckgefahr)

Bei Windenschlepp und UL-Schleppgelände für jede Startrichtung bitte gesondert ausfüllen.

Geländegutachten

vom 11.12.97

Seite 5

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: <u>Fildberg Wiesentquelle / Springschneise</u>	
		Gemeinde:	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
7. Windschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
8. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		
9. für UL-Schleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gutjahr 11.12.97
Datum

[Signature]
Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

5 Seiten.

Anlagen:

1 Topographische Karte M 1: 25000

1 Lagepläne M 1: 5000

3 Fotos