

Geländegutachten „Gehlberg Blick“

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Roland, Börschel
An der Kirche 11a
96123 Litzendorf
Tel: 09505 6932
Mobil: 0172 8194619
Email: boerschel.r@gmail.com

am 19.03.2023

I. Geländedaten

1. Geländename	Gehlberg Blick
2. Land	Deutschland
3. Bundesland	Thüringen
4. Regierungsbezirk	
5. Landkreis	
6. Gemeinde mit PLZ	98528 Suhl OT Gehlberg

II. Antragsteller

1. Verein/Firma/Flugschule	OHC Gleitschirmverein Coburg
2. Name	Andreas Stark
3. Strasse	Postfach 1814
4. Gemeinde mit PLZ	96408 Coburg
5. Telefon	
6. Fax	
7. Mobiltelefon	0162 2878501
8. e-mail	andreas-stark@arcor.de
9. Homepage	https://www.ohc-coburg.de/
10. Besichtigung am:	18.03.2023

III. Geländeart

1. Hanggelände	X
2. Windenschleppgelände	
3. UL-Schleppgelände	
4. E-Startgelände	

IV. Katastereintragungen

Geländename	Gehlberg Blick
-------------	----------------

Startplatz 1	Gehlberg Blick
Gemeinde mit PLZ	98528 Suhl OT Gehlberg
Flur	21
Flurstück	604/10
Gemarkung	Gehlberg
Startplatz 2	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Gemarkung	

Landeplatz 1	
Gemeinde mit PLZ	98528 Suhl OT Gehlberg
Flur	3
Flurstück	373/4, 373/5, 375/1, 375/2, 376, 374
Gemarkung	
Landeplatz 2	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Gemarkung	

V. Flugsicherung

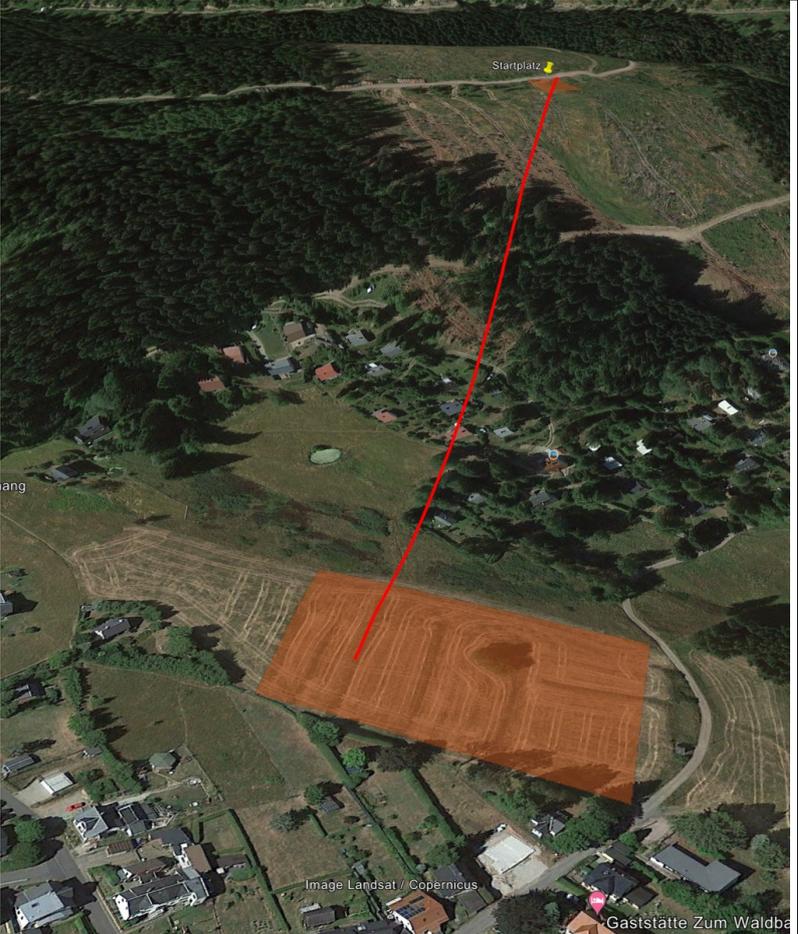
Flugsicherungslage	FIR Langen
Luftraum	Unkontrollierter Luftraum G
Besonderheiten	Auf Streckenflügen sind die Lufträume und die Platzrunden unter anderem der nachfolgend genannten Flugplätze und Fluggelände zu beachten.
Benachbarte Flugplätze	EDQS Suhl Goldlauter 6 km NW
Beeinträchtigung/Beteiligte Dritte(r)	
Bemerkungen	

VII. Startplatzbeschreibung

Startplatz 1		
Foto Startplatz		
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)		
1. Koordinaten (WGS 84)	50°40'27.17"N	10°46'42.98"E
2. Startplatzhöhe MSL	852m	
3. Startplatzbeschaffenheit	Ehem. Schneisenfläche, durch Waldschäden und Abholzung freier Hang mit Baumstümpfen und Wurzelresten Flach geneigt nach ca 40m steiler werdend ca 25°	
4. Startrichtung	40° - NO	
5. Startplatzgröße	Ca. 20m x 40m	

6. Hindernisse	Aktuell noch Reste der Forstarbeiten, Aussichtsbank mit Schild
7. Startabbruch möglich	Ja
8. Sicherung für Zuschauer	Gegebenenfalls ist der Auslege- und Startbereich gegen unbefugten Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, ect.) zu kennzeichnen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist bei Flugbetrieb am Startplatz aufzustellen.
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung ist bei Flugbetrieb bereitzuhalten.
11. Fernmeldeeinrichtung	Ein Mobiltelefon ist bei Flugbetrieb bereitzustellen.
12. Bemerkungen	Im Zuge des Betriebs ist eine Reduzierung der Hindernisse (Baumstümpfe, Wurzelwerk), Planierung des Geländes und Verlegung des Standortes der Aussichtsbank dringend zu empfehlen: Auslegebereich ca. 20m breit x 10m tief, anschließend Aufzieh und Startfläche ca. 25m tief nach unten hin breiter werden sind einzuebnen und von Holz und Wurzeln zu befreien. Der Abflugbereich ist von Hindernissen freizuhalten.

VIII. Flugstreckenbeschreibung

<p>Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)</p>	
Sichtverbindung Start-Landeplatz	ja
Höhendifferenz	120m
Flugstreckenlänge	660m
Gleitverhältnis	1 : 5,5
Hindernisse	
Notlandeplätze	Wiesenflächen am Hangfuß und rund um die Ortschaft
Bemerkungen	

IX. Landeplatzbeschreibung

Landeplatz 1		
Foto Landeplatz 1		
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)		
1. Koordinaten (WGS 84)	50°40'33.48"N	10°47'13.66"E
2. Landeplatzhöhe MSL	730m	
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiesenfläche abfallend (10m) von S nach N	
4. Landeplatzgröße	125m x 95m	
5. Landerichtung	180° - 360°	
6. Hindernisse	alleinstehender Baum im nordwestl. Bereich des LP	
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Gegenanflug i. der Regel westl. LP	
8. Absperrung für Zuschauer		
9. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist bei Flugbetrieb aufzustellen.	
10. Erste-Hilfe-Ausstattung	Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung ist bei Flugbetrieb bereitzuhalten.	
11. Fernmeldeeinrichtung	Ein Mobiltelefon ist bei Flugbetrieb bereitzustellen.	
12. Bemerkungen		

X. Geländespezifische Auflagen

1.	Im derzeitigen Zustand ist der Startplatz beengt und nicht hindernisfrei. Bis zur Durchführung der Sanierungsmaßnahmen ist darauf zu achten, dass Bedingungen und Piloten können einen sicheren Start erlauben. Die Sanierungsmaßnahmen (siehe Bemerkungen zum Startplatz) sind mit aussagekräftigen Fotos zu dokumentieren.
2.	Für Doppelsitzerflugbetrieb ist das Gelände erst nach Durchführung der geplanten Planierung des Startplatzes geeignet.
3.	Gegebenenfalls ist der Auslege- und Startbereich gegen unbefugten Zutritt bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln (z.B. Baustellenband, ect.) zu kennzeichnen.
4.	
5.	
6.	

XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	nicht geeignet	geeignet *siehe Auflagen
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	nicht geeignet	geeignet *siehe Auflagen
5. für Doppelsitzerflüge	nicht geeignet	geeignet *siehe Auflagen
6. für Windenschlepp	nicht geeignet	nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	nicht geeignet	nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde	nicht geeignet	nicht geeignet

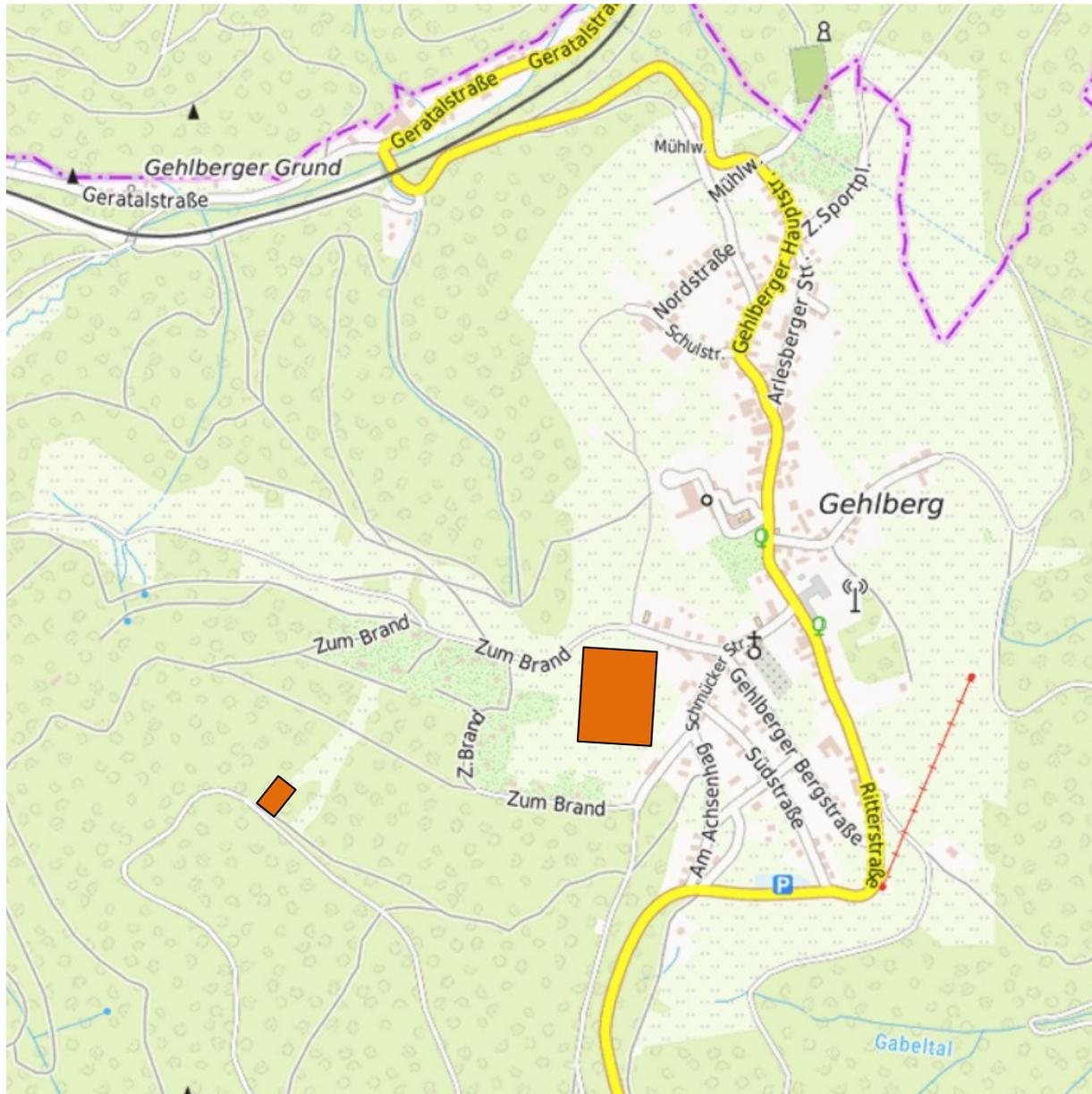
Das Gutachten besteht aus 16 Seiten, Topografische Karte, Ausschnitt ICAO-Karte, Flurkarte, Fotos.

Jede Haftung aus der Benutzung des Geländes sind auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Roland, Börschel,



Topokarte – Ausschnitt
Topografische Übersichtskarte



Flurkarte (ohne Maßstab)

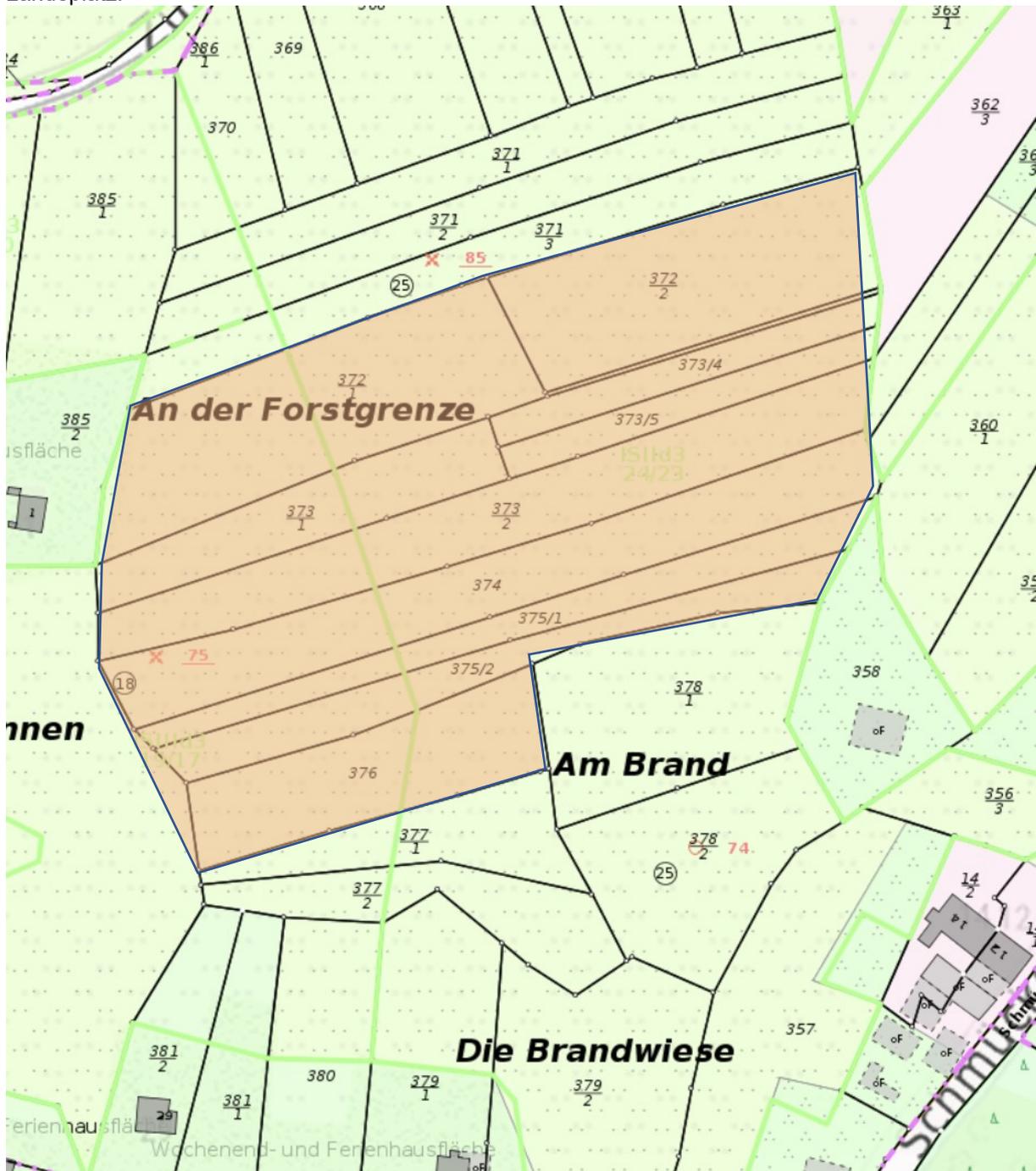
Flurkartenausschnitt beantragtes Fluggelände



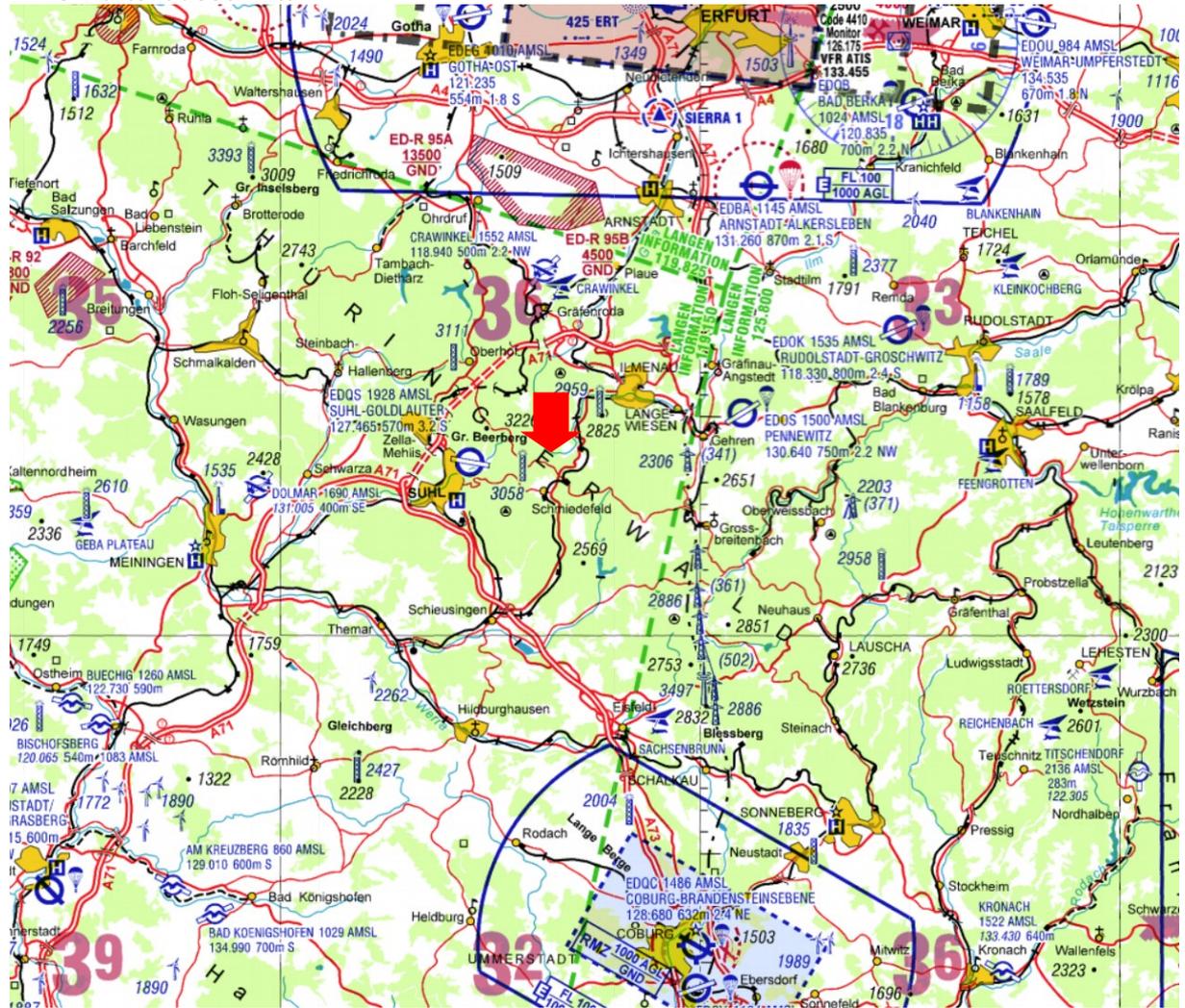
Start:



Landeplatz:



ICAO-Kartenausschnitt



Weitere Fotos

Blick vom Landeplatz zum Start



Landeplatz





Startplatz – Auslegefläche – Schild wird noch versetzt – Startfläche planiert und von Hindernissen (Baumstümpfe, Wurzelreste) geräumt
Blick zum Landeplatz



