

Geländebesichtigung „Schwartenberg“

Deutscher Hängegleiterverband (DHV)
Björn Klaassen
Am Hoffeld 4
83703 Gmund a. Teg.

Datum der Besichtigung: 13.04.2018

I. Geländedaten

Geländename:	Schwartenberg
Bundesland:	Sachsen
Regierungsbezirk:	Mittelsachsen
Verwaltungseinheit	Regierungspräsidium Dresden
Gemeinde:	09544 Neuhausen
Koordinaten Start:	N: 50° 39' 33,84" E: 13° 27' 56,72"
Besichtigt am:	13.4.2018

II. Antragsteller

Name / Verein / Firma	Flugsportverein Schwartenberg e.V.
Adresse	Jens Kaltofen
Telefon	
E-Mail	info@fsv-schwartenberg.eu

III. Katastereintragungen

Geländename	Schwartenberg Hang
Startplatz	327/1, 288 (Hauptstart), 331/1 (Rampenstart)
Startplatz / Gemarkung	Gemarkung Neuhausen / Erzgebirge

IV. Geländeart

Hanggelände (105 m HD)	X
Windenschleppgelände (150 m)	X
UL- Schleppgelände	
E-Start	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	FIR München
Luftraum	Luftraum G
Besonderheiten	Keine
Bemerkungen	Keine

VI. Windenschlepp

Startrichtung	Ost - West
Länge der Schleppstrecke	500 m
Breite der Schleppstrecke	10 m
Ausklinhöhe	150 m
Hindernisfreiheit	abhängig vom landwirtschaftlichen Bewuchs
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	Schleppstrecke wird sehr selten genutzt
Schleppsystem	Stationär
Flurstücke:	247b, 263, 253, 247/5

VII. E- Start (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Startstrecke	
Breite der Startstrecke	
Aufstiegsraum	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	

VIII. Beschreibung Startplatz Hanggelände Schwartenberg (Nord)

Koordinaten (Mitte Übungshang)	N: 50° 39' 33,84'' E: 13° 27' 56,72''
Startplatzhöhe (MSL)	785 m MSL – Landeplatz: 680 = 105 m HD
Startplatzbeschaffenheit	Wiese
Startrichtung	350 °
Startplatzgröße	20 x 40 m
Hindernisse	Seitlich Büsche
Startabbruch möglich	Ja
Sicherung für Zuschauer	Nicht notwendig
Windrichtungsanzeiger	Windspion / Windsack am Startplatz
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ
Bemerkungen	Unproblematisches und flaches Startgelände
Flurstücksnummer:	327/1, 288

IX. Beschreibung Rampenstartplatz Hanggelände Schwartenberg (West) – HG + GS

Koordinaten	N: 50° 39' 34,04'' E: 13° 27' 53,40''
Startplatzhöhe (MSL)	777 m MSL – Landeplatz: 687 = 90 m HD
Startplatzbeschaffenheit	Wiese
Startrichtung	280 °

Startplatzgröße	20 x 40 m (GS) + Rampe HG
Hindernisse	Seitlich Büsche
Startabbruch möglich	Ja (GS)
Sicherung für Zuschauer	Nicht notwendig
Windrichtungsanzeiger	Windspion am Startplatz
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ
Bemerkungen	GS Start sehr anspruchsvoll
Flurstücksnummer:	328/1, 331/1

X. Flugstreckenbeschreibung zu Landeplatz Schwartenberg

Sichtverbindung zw. Start- und Landeplatz	Vom Nordstart (Ja), vom Weststart (Nein)
Höhendifferenz	105 m bzw. 90 m
Flugstreckenlänge	500 m
Gleitverhältnis	1: 5,5
Hindernisse	Büsche , niedrige Bäume
Notlandeplätze	Unterhalb Start auf Feldern
Bemerkungen	Frei angeströmter Hang (insbesondere Nordstart)

XI. Landeplatzbeschreibung (Schwartenberg Hanggelände)

Koordinaten	N: 50° 39' 49,02'' E: 13° 27' 49,79''
Landeplatzhöhe (MSL)	680 m über dem Meer
Landeplatzbeschaffenheit	Ackerfläche / Wiese
Landerichtung	Wird je nach Windrichtung festgelegt
Landeplatzgröße	40m x 40m
Hindernisse	Keine, bzw. abhängig vom Bewuchs (landwirtschaftl. Nutzfläche)
Platzrunde / Landeeinteilung	In der Regel Linksplatzrunde
Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich, weitläufiges Gelände
Windrichtungsanzeiger	Windsack, Windfahnen
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ / Gasthof Schwartenberg
Bemerkungen	Flächen werden in Abhängigkeit vom Bewuchs und in Abstimmung mit den Landwirten genutzt. Es kann auch das Flurstück 288 für Landungen genutzt werden (Hanglandungen).
Flurstücke:	289, 247b, 247/5, 288

XI. Geländespezifische Auflagen

1.	Ausbildungsflüge dürfen nur vom Nordstartplatz aus durchgeführt werden.
----	---

2.	Sollten die Landeflächen aufgrund der hochgewachsenen Feldfrucht nicht sicher genutzt werden können, darf kein Flugbetrieb aufgenommen werden.
3.	Der Weststart Gleitschirm (neben der Rampe) ist sehr anspruchsvoll und darf nur von geübten Piloten genutzt werden. Durch den Geländehalter ist regelmäßig zu prüfen, ob die Drachenflieger - Holzrampe verkehrssicher ist. Ansonsten ist die Rampe abzubauen oder instandzusetzen.
4.	Windenschlepp am Landeplatz: Windenbetrieb darf nur aufgenommen werden, wenn der landwirtschaftliche Bewuchs dies sicher zulässt. Eine Absprache mit den Landwirten ist zwingend erforderlich.
5.	Bei gleichzeitigem Modellflugbetrieb ist der Flugbetrieb untereinander abzustimmen (es gelten die luftrechtlichen Vorschriften).
6.	Landungen auf dem Furstück 247/5: Landungen dürfen hier nur bei turbulenzfreien Bedingungen durchgeführt werden. Zu dem Teichgewässer und der Randbepflanzung ist ausreichend Abstand zu halten. Alle Piloten benötigen eine Einweisung in die Besonderheiten des Landegeländes.

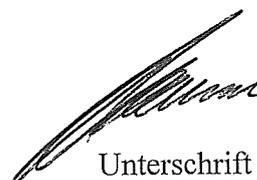
X. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet	für Hängegleiter	für Gleitsegel
Für die Grundausbildung	X	X
Für die Höhenflugausbildung	X (bedingt)	X (bedingt)
Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	X	X
Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	X	X
Für Doppelsitzerflüge	X	X
Für Windenschlepp	X	X
Für Windenschleppausbildung	X	X
Für Stufenschlepp		
Für GS-Grundausbildung an der Winde	X	X

Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Datum: 27. April 2018



Unterschrift



Schwartenberg Nordstart mit Blick zum Landeplatz



Weststart mit Rampe



Blick von der Rampe am Weststart



Blick vom Landeplatz zum Startplatz Schwartenberg



Landeplatzbereich; Links Flurstück 247b, rechts Flurstück 289 mit trennendem Feldweg



Teil der Windschleppstrecke (nur nutzbar ohne Feldfrucht)

Anhang 3



Wichtige Hinweise: Die Verwendung der im Geoportal Sachsenatlas erzeugten Karten, insbesondere deren Vervielfältigung und Veröffentlichung, kann von bestimmten Nutzungsrechten abhängig sein, die nur der jeweilige Datenanbieter (geodatenhaltende Stelle) einräumt. Bitte wenden Sie sich an den Datenanbieter, um dazu nähere Informationen zu erhalten. Die im Geoportal Sachsenatlas erzeugten Karten können systembedingte Ungenauigkeiten enthalten. Sie dienen daher im Wesentlichen nur der Information. Die Karten sind insbesondere nicht geeignet, besondere rechtliche Ansprüche geltend zu machen.



Wichtige Hinweise: Die Verwendung der im Geoportal Sachsenatlas erzeugten Karten, insbesondere deren Vervielfältigung und Veröffentlichung, kann von bestimmten Nutzungsrechten abhängig sein, die nur der jeweilige Datenanbieter (geodatenhaltende Stelle) einräumt. Bitte wenden Sie sich an den Datenanbieter, um dazu nähere Informationen zu erhalten. Die im Geoportal Sachsenatlas erzeugten Karten können systembedingte Ungenauigkeiten enthalten. Sie dienen daher im Wesentlichen nur der Information. Die Karten sind insbesondere nicht geeignet, besondere rechtliche Ansprüche geltend zu machen.