

Geländegutachten „Auf dem Kroppe/Siesel“

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Bernd Böing
Rubensweg 6
47506 Neukirchen-Vluyn
Tel: 02845 292939
Mobil: 0175 2605996
Email: bernd.boeing@onlinehome.de

am 30.06.2022

I. Geländedaten

1. Geländename	Auf dem Kroppe/Siesel
2. Land	Deutschland
3. Bundesland	NRW
4. Regierungsbezirk	Arnsberg
5. Landkreis	Märkischer Kreis
6. Gemeinde mit PLZ	58840 Plettenberg

II. Antragsteller

1. Verein/Firma/Flugschule	Aero-Club Altena Hegenscheid e.V.
2. Name	
3. Strasse	In der Aue 26
4. Gemeinde mit PLZ	58640 Iserlohn
5. Telefon	
6. Fax	0160-1591988
7. Mobiltelefon	
8. e-mail	m.hohoff@web.de
9. Homepage	
10. Besichtigung am:	30.06.2022

III. Geländeart

1. Hanggelände	X
2. Windenschleppgelände	-
3. UL-Schleppgelände	-
4. E-Startgelände	-

IV. Katastereintragungen

Geländename	
-------------	--

Startplatz	Am Kroppe
Gemeinde mit PLZ	58840 Plettenberg
Flur	
Flurstück	90
Gemarkung	Plettenberg (051021)

Landeplatz	Siesel
Gemeinde mit PLZ	58840 Plettenberg
Flur	
Flurstück	342
Gemarkung	Eiringhausen (051019)

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Langen
Luftraum	G
Besonderheiten	keine
Benachbarte Flugplätze	keine
Beeinträchtigung/Beteiligte Dritte(r)	keine
Bemerkungen	keine

VI. Windenschleppgelände (entfällt bei Hanggeländen!)

1. Startrichtung	Entfällt, Hangstart

VII. Startplatzbeschreibung

Startplatz	
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 51°12'54.2736'' O 007°54'7.4016''
2. Startplatzhöhe MSL	442
3. Startplatzbeschaffenheit	Kleiner und relativ steiler Startplatz (25° Neigung). Untergrund: Waldboden nach Holzeinschlag mit aufstehenden Stümpfen (muss noch hergerichtet werden)
4. Startrichtung	Nord/Nord-Ost
5. Startplatzgröße	16x16 m
6. Hindernisse	Sträucher im Abflugbereich (noch herzurichten)
7. Startabbruch möglich	Möglich. Abbruchentscheidung muss aber unmittelbar nach Aufzugphase getroffen werden.
8. Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger	Sind noch aufzustellen
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Bei Flugbetrieb vorzuhalten
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobilfunk
12. Bemerkungen	Nur für ausreichend trainierte Piloten (s. Auflagen)

VIII. Flugstreckenbeschreibung

<p>Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)</p>	
<p>Sichtverbindung Start-Landeplatz</p>	<p>ja</p>
<p>Höhendifferenz</p>	<p>230 m</p>
<p>Flugstreckenlänge</p>	<p>620 m</p>
<p>Gleitverhältnis</p>	<p>rd. 1:4</p>
<p>Hindernisse</p>	<p>Im Gleitwinkelbereich keine</p>
<p>Notlandeplätze</p>	<p>Vorhanden</p>
<p>Bemerkungen</p>	

IX. Landeplatzbeschreibung

<p>Landeplatz</p>	
<p>Foto Landeplatz</p>	

<p>Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)</p>	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 51°13'12.4068'' O 007°54'19.1052''
2. Landeplatzhöhe MSL	212
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese, im Osten Fichtenschonung, im Süden -außerhalb des Landeplatzes- verläuft der Fluß „Lenne“
4. Landeplatzgröße	130 m lang, 60 m breit
5. Landerichtung	Nord
6. Hindernisse	keine
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Linksplatzrunde. Ein Überflug der Schonung sollte vermieden werden
8. Absperrung für Zuschauer	Eingezäuntes Gelände, zusätzliche Sicherung nicht erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger	vorhanden
10. Erste-Hilfe-Ausstattung	Bei Flugbetrieb vorzuhalten
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	keine

X. Geländespezifische Auflagen

1.	<p>Der Startplatz ist nur für Piloten geeignet, die über eine ausreichende Erfahrung auf kleinen und steilen Startplätzen verfügen. Ein Start ist nur bei ausreichenden Vorwind (mind. 10 km/h) zulässig. Vor dem ersten Start in diesem Gelände ist eine Einweisung der Piloten erforderlich.</p>
2.	<p>Die noch vorhandenen Baumstümpfe auf dem Startplatz sowie die Büsche im Abflugbereich sind vor einer Nutzung zu beseitigen, so dass ein hindernisfreier Startbereich besteht.</p>

3.	Die Landeinteilung ist so auszuführen, dass in jeder Phase ein ausreichender horizontaler und vertikaler Abstand zum Fluss „Lenne“ eingehalten wird.

XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	nein	nein
2. für die Höhenflugausbildung	nein	nein
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	nein	ja
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	nein	ja
5. für Doppelsitzerflüge	nein	nein

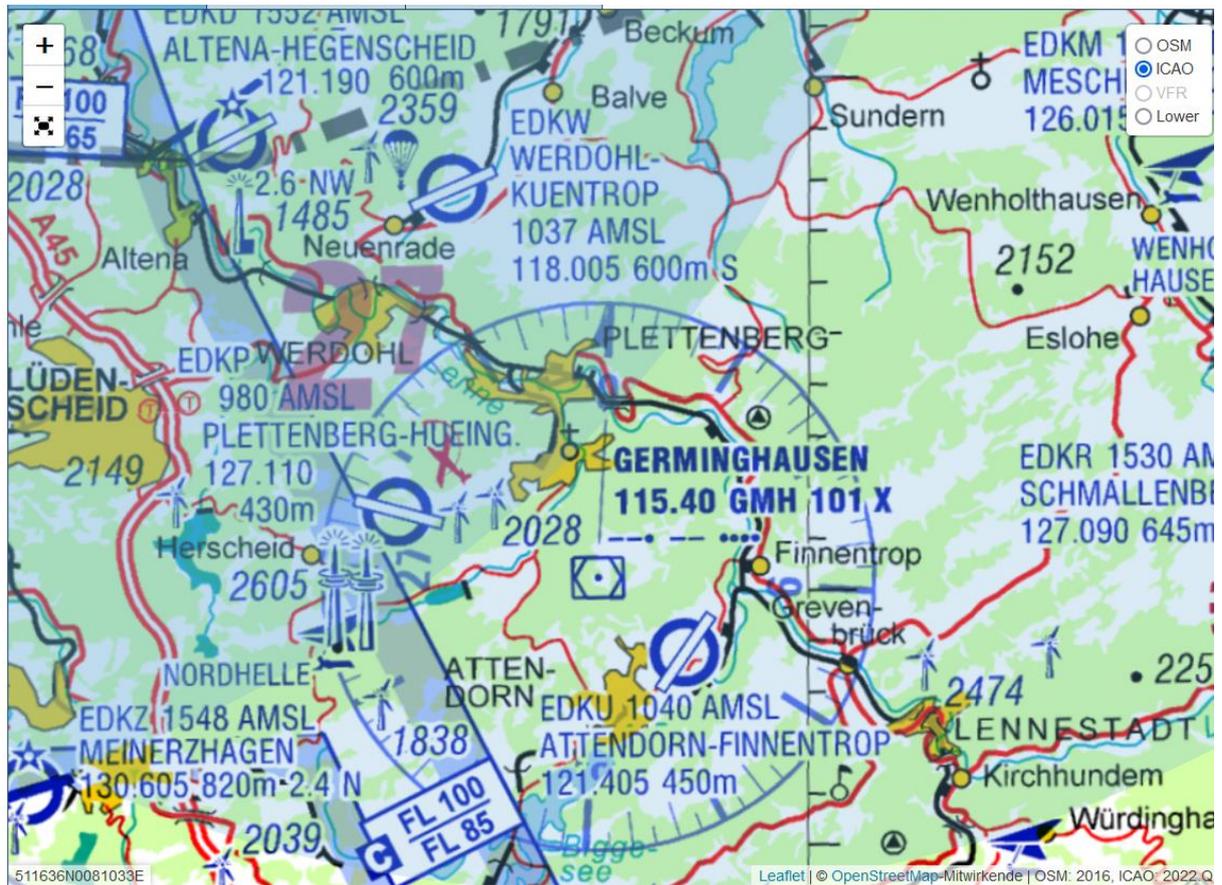
Das Gutachten besteht aus 9 Seiten mit beigefügten Karten und Fotos

Jede Haftung aus der Benutzung des Geländes sind auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Neukirchen-Vluyn, 05.07.2022

Bernd Böing

Auszug ICAO-Karte



Lageplan/ Flurkarte Übersicht



Landeplatz



Startplatz

Fotos



Startplatz (Pfeil) – Blick vom Landeplatz



Startplatz, Zustand bei Begutachtung



Startplatz Blickrichtung Landeplatz (Pfeil)



Landeplatz Blickrichtung Nord