

Geländegutachten

vom 10.07.01
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Unternesselbach
2. Bundesland:	BY
3. Regierungsbezirk:	Mittelfranken
4. Landkreis:	Neustadt/Aisch
5. Gemeinde:	Unternesselbach
6. Koordinaten:	49° 34' 588 N, 10° 30' 957 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Roland Bertlein Unternesselbach 66a 91413 Neustadt/Aisch
2. Telefon / Fax:	09164-1327
3. Auftraggeber:	R. Bertlein
4. Beauftragung am:	Juli 01
6. Besichtigung am:	04.07.01

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Unternesselbach Flurstck. 450,446, 1373
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Unternesselbach Flurstck. 450,446,1373

IV. Geländeart

1. Hanggelände	----	
2. Windschleppgelände	X	für mobile Abrollwinden

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Nürnberg , Luftr. E 1000 ft HX
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	300 m GND Ausklinkhöhe außerhalb der milit. Tagestiefflugzeiten und an Feiertagen und Wochenenden, sonst 150 m GND

Geländegutachten "Unternesselbach"

vom 10.07.01

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S1= Ost, S2= West
2. Länge der Schleppstrecke(n):	800 m
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite
4. Zulässige Auslinkhöhe:	300 m GND
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja
6. Beschreibung der Hindernisse: keine	
7. Bemerkungen: Bei Schleppbetrieb ist der Weg im Bereich der Schleppstrecke abzusperren!	
8. Schlepssystem:	mobile Abrollwinden

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49° 34' 588 N, 10° 30' 957 O
2. Startplatzhöhe MSL	304 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese/Weg
4. Startrichtung	S1 = Ost, S2= West
5. Länge:	ca. 30 m
6. Breite:	ca. 50 m
7. Neigungswinkel:	entfällt
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	WS-Gelände f. mob. Abrollwinden

Geländegutachten „Unternesselbach“

vom 10.07.01

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	nein, nicht erforderlich
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände für mob. Abrollwinden

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	304 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese/Weg
4. Länge:	~50 m
5. Breite:	~50 m
6. Landerichtung:	S1 östlich, S2 westlich
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	WS-Gelände f. mob. Abrollwinden

Geländegutachten „Unternesselbach“

vom 10.07.01

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	keine
-----------	-------

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

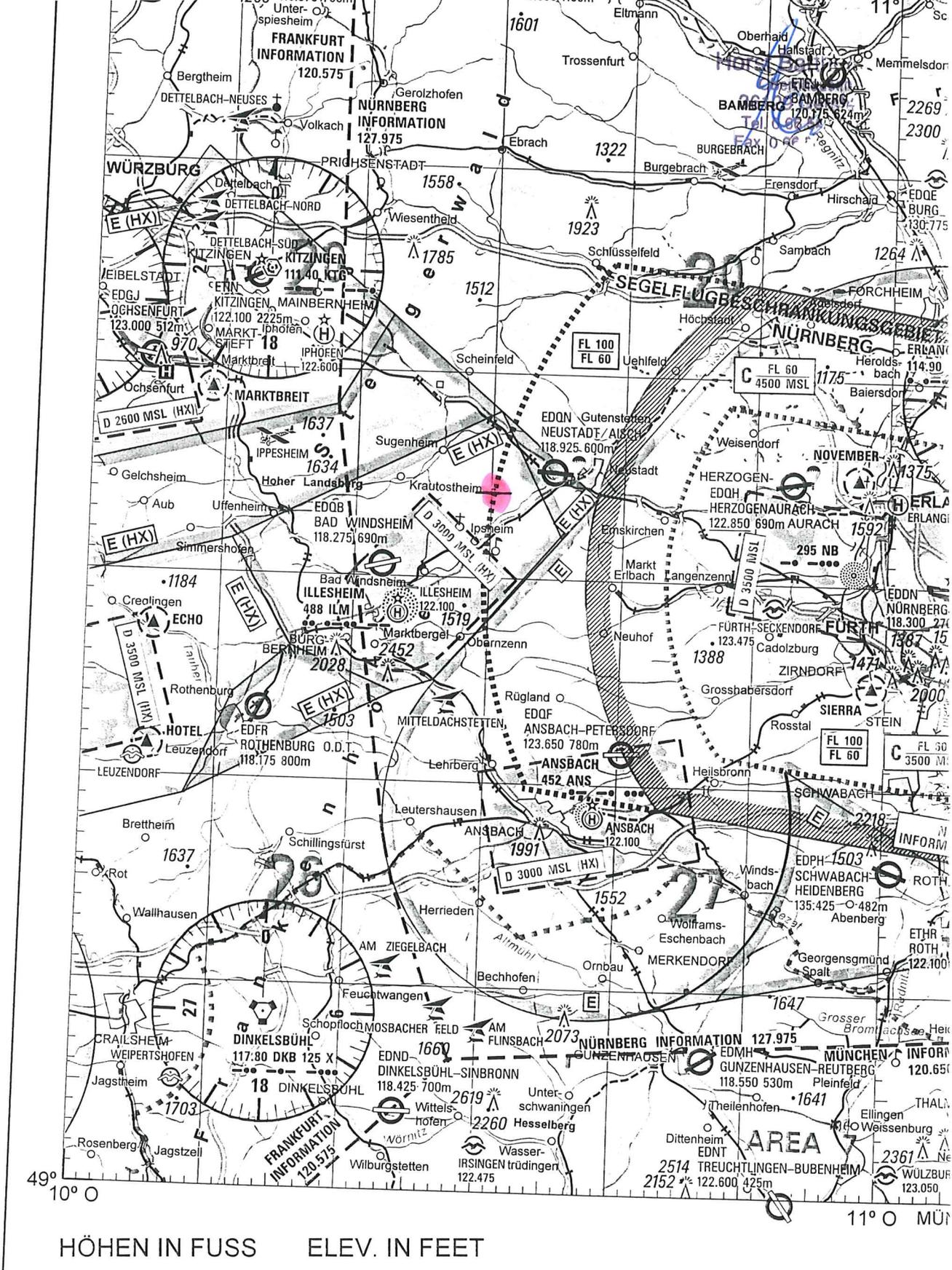
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 10.07.01
 Ort Datum


 Horst Barthelmes
 Obernhäusen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos



DFS Deutsche Flugsicherung

Herausgeber/ DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
 Publisher: Kaiserleistr. 29-35
 63067 Offenbach Copyright: © DFS

Druck/Print: Neiter & Kuhn

Stand der Topographie/Date of Topography:
 1.1.2001

Stand der Flugsicherungsangaben/Date of Air Data:
 22.3.2001

10
 KILOMETER

10 5
 SEEEMEILEN

Hinweise

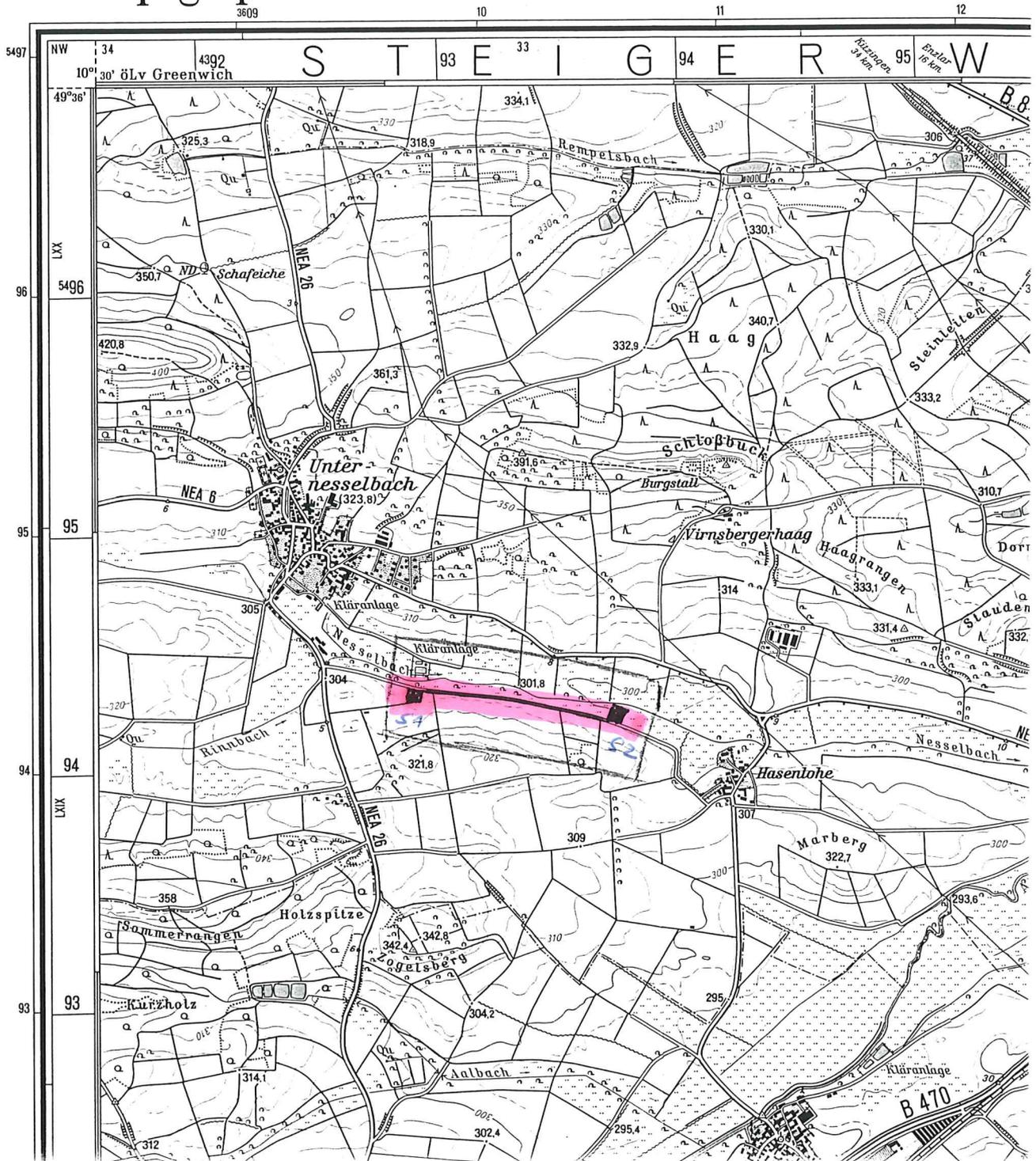
Mit dem Erscheinen dieser Ausgabe werden vorherige Ausgaben ungültig!
 FS-Angaben nur für den Luftraum bis FL100.
 Für Flugsicherungsangaben außerhalb der Bundesrepublik Deutschland keine
 Ausgeglichenen Linien gleicher mittlerer Missweisung (Isogonen) für 1998.
 Diese Karte ist keine amtliche Unterlage für den Verlauf internationaler Grenz:

Notes

The publication of this issue invalidates all previous issues!
 Air data up to FL100 only.
 No responsibility is taken for air data outside the Federal Republic of Germany.
 Generalized lines of average magnetic variation (Isogonic lines) for 1998.
 This map is not an official document with regard to international boundaries.

St. Helmes
Obermausen
36129 Dorfeld
Tel. 0 66 54 - 3 53
Fax. 0 66 54 - 77 71

Topographische Karte 1:25 000





Schleppgelände Unternesselbach S 1



S2

