

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Obernhäusen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

für DHV

Telefon: 06654- 353
Funktelefon: 0171- 2657578
Telefax: 06654-7771

Geländegutachten

vom 3.7.04
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Bergehalde Ensdorf
2. Bundesland:	Saarland
3. Regierungsbezirk:	
4. Landkreis:	Saarlouis
5. Gemeinde:	Ensdorf
6. Koordinaten:	Siehe Seite 2 und 3

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmfreunde Hochwald Im Algäu 35 66679 Losheim am See
2. Telefon / Fax:	06872-99111
3. Auftraggeber:	Ernst Heuser
4. Beauftragung am:	Juni 04
6. Besichtigung am:	22.6.04

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Ensdorf Flur 4, Flurst. 113/2
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Ensdorf Flur 4, Flurst. 71/4, 71/3, 1289/69

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Halden Startplatz
2. Windenschleppgelände	Nein	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Langen Information, G= 2500 ft GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten, Gelände wird äußerst selten befliegen

Geländegutachten „Bergehalse Emsdorf“

Vom 3.7.04

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	ENTFÄLLT
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49°19 '040 N, 6° 47' 071 E
2. Startplatzhöhe MSL	320 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	Süd
5. Länge:	>20m
6. Breite:	>20m
7. Neigungswinkel:	45°
8. Hindernisse:	Zaun östl.
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	B-Scheingelände

Geländegutachten „Berghalde Ens Dorf“

vom 3.7.04

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	120 m
3. Flugstreckenlänge:	450m
4. Rechnerische Gleitzahl:	3,75
5. Hindernisse:	Häuser, Straße und Bäume
6. Notlandeplätze:	Keine vorhanden
7. Bemerkungen:	Anspruchsvolles B-Scheingelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49° 18' 858N, 6° 47' 196 E
2. Landeplatzhöhe MSL	~ 200 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	80 m
5. Breite:	50 m
6. Landerichtung:	N-S
7. Hindernisse:	Bäume und Büsche im südl. Landebereich (s. X)
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Sehr anspruchsvolles Landegelände (s. X)

Geländegutachten „Bergehalde E nsdorf“

Vom 3.7.04

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Die Bäume im südlichen Bereich (Versprung) müssen so weit entfernt werden, dass eine mind. 20m breite Anflugschneise vorhanden ist (s. Markierungen auf Foto). 2. Die am Fuß der Halde vorbeiführende Strasse muss mit einem Abstand von 50m überflogen werden, die Landung muss im südlichen Landeplatzbereich erfolgen 3. Das Gelände ist nur von eingewiesenen B-Scheinpiloten zu befliegen 4. Die Startplatzgrenze zum Bergbauggebiet ist einzuhalten. Starts dürfen nur auf dem dafür vorgesehenen Startplatz neben dem Zaun erfolgen
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

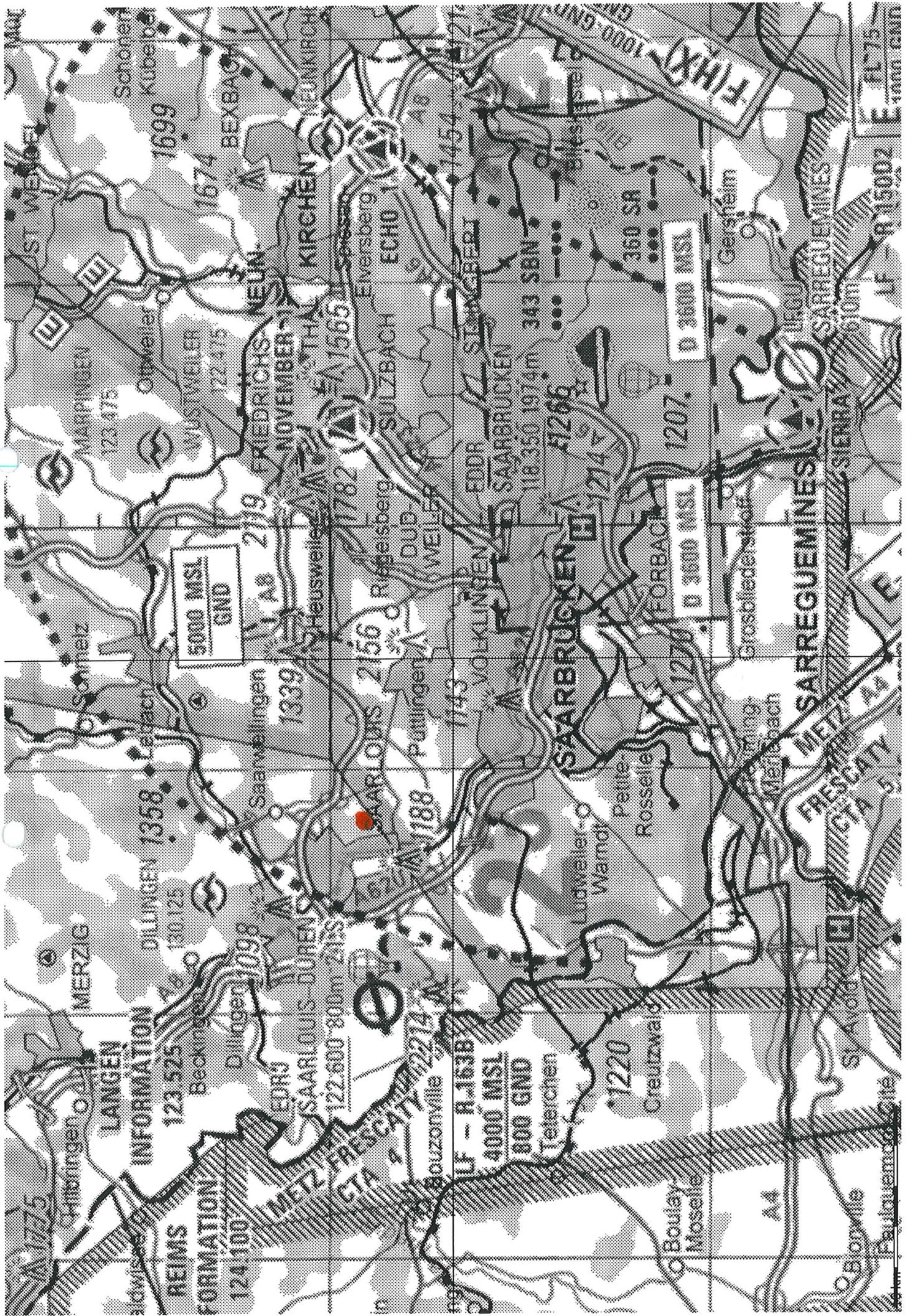
Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 3.7.04
 Ort Datum

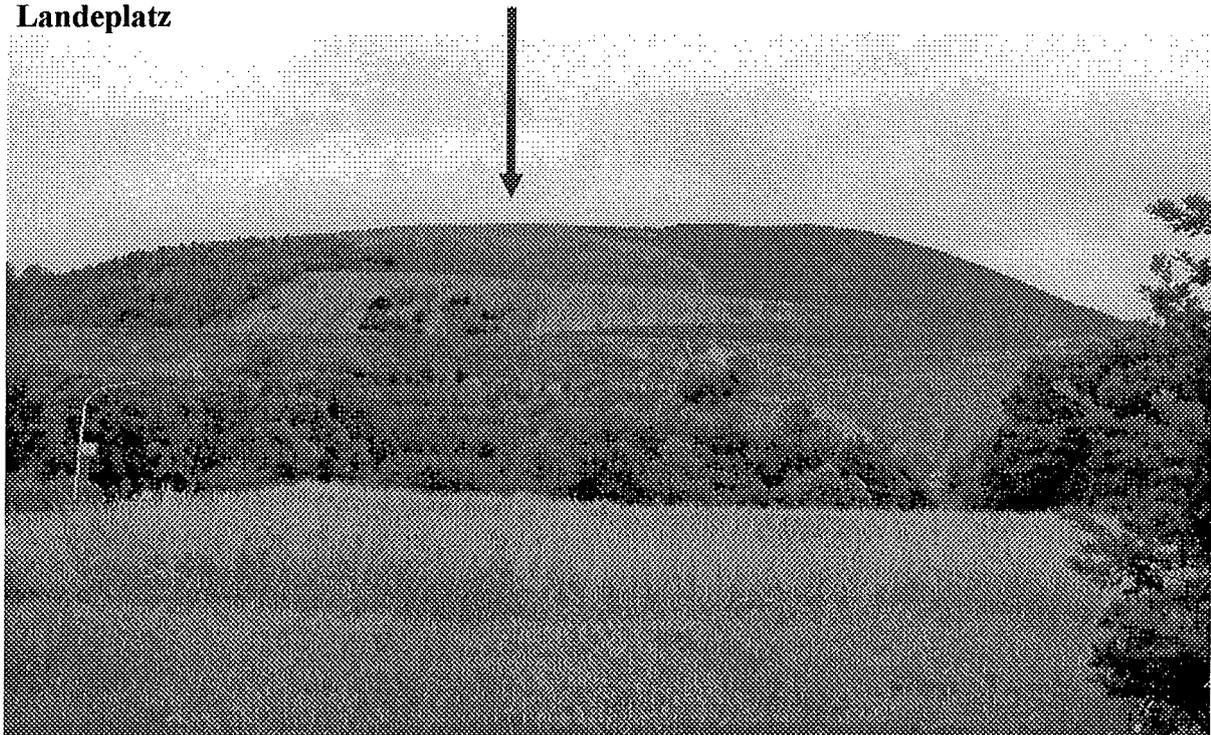
Horst Barthelmes
 Obernhausen
 36129 Gersfeld
 Unterschrift
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

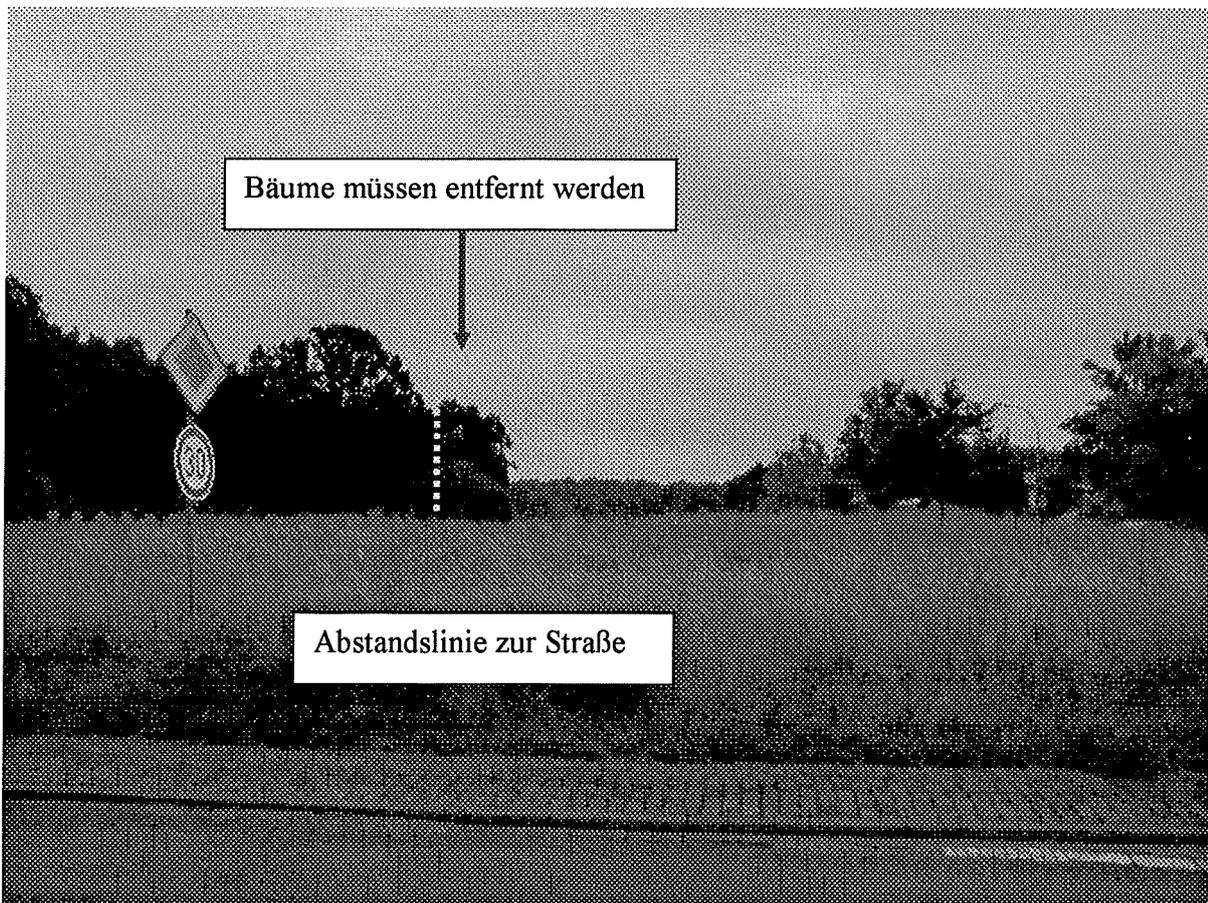
Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos



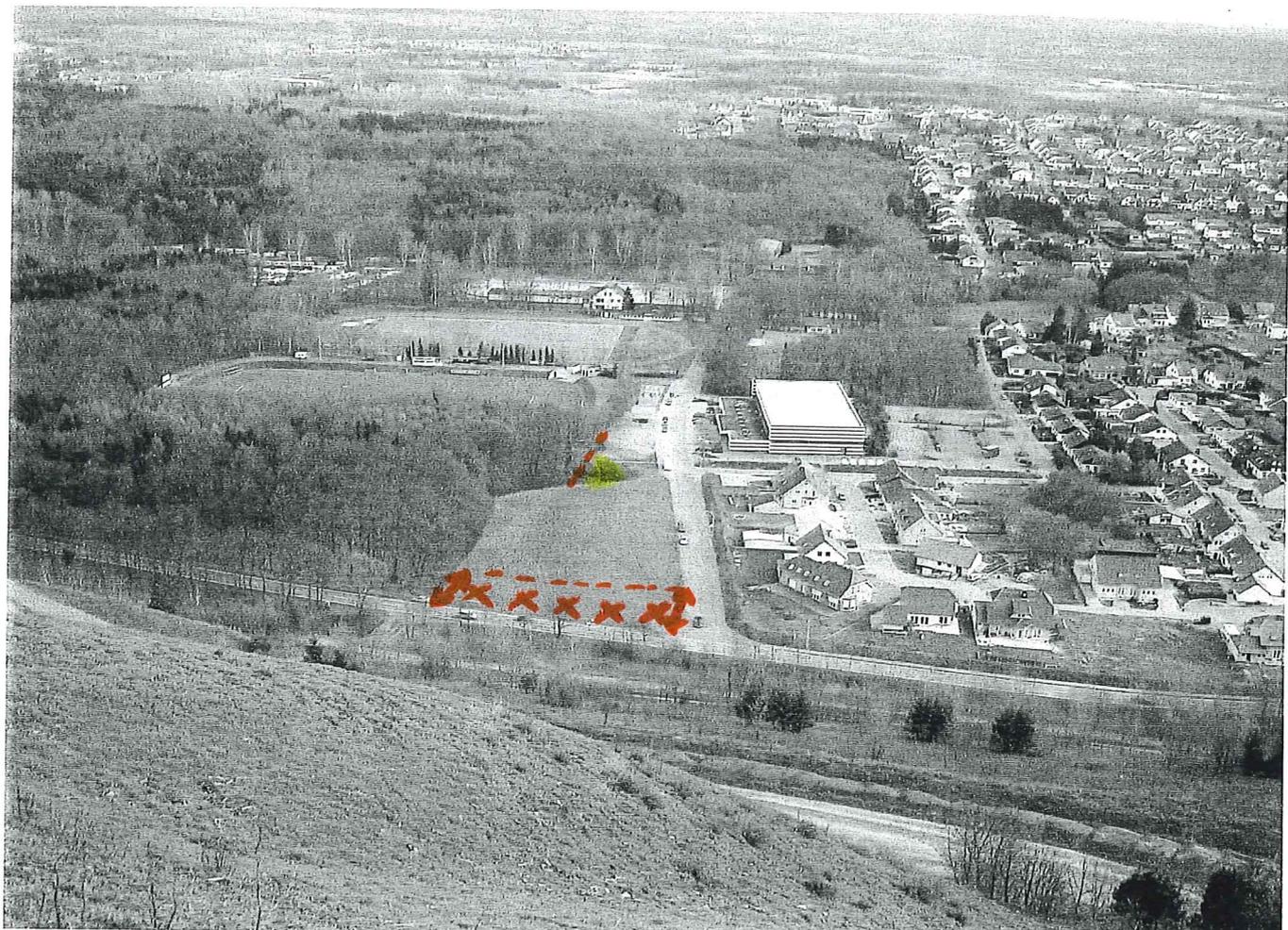
**Bergehalde Ensdorf Start
Landeplatz**



Landeplatz



Land epl-



Start u. land epl.