

Geländegutachten

vom 18.03.95

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Drachen- und Gleitsegelclub Nahetal e.V. Bergstraße 38 a 55595 Roxheim
2. Telefon:	0671-2001 pr.
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Friedhelm Merz
5. Beauftragung am:	Februar 95
6. durch:	F. Merz
7. Besichtigung am:	17.03.95

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Auf dem unteren Mergesfeld
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	St. Katharinen Flur 4, Flurstck.37, 36, 35, 34, 33, 68, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 63, 64 Flur 3, Flstck. 1, 2, 3, 4
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	wie II. 2.

III. Einstufung des Fluggeländes

		Bemerkungen
1. Anfänger-Schulungsgelände		
2. Höhenfluggelände		
3. Windenschleppgelände	X	
4. UL-Schleppgelände		

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt
2. Bemerkungen	Luftraum G = 1000 ft GND (TMA A)

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 18.03.95

S e i t e 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	nein
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	NW und SO,	
2. Länge der Schleppstrecke:	875 m	
3. Breite der Schleppstrecke:	30 m	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	1000 ft GND = ca. 300 m GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	<p>1. Vor Aufnahme des Schleppbetriebs sind alle einmündenden Wege ausreichend abzusperren, bzw. zu sichern.</p> <p>2. Stufenschlepp kann wegen der zu geringen Breite des Schleppgeländes (30 m) nicht genehmigt werden .</p>	
8. Schleppsystem:	stationäre Schleppwinde	

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 18.03.95

Seite 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: S 1 = 49° 52' N, 7° 47' E; S 2 = 49° 52' N, 7° 46' E
1. Startplatzhöhe MSL	200 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	S 1 = Nordwest S 2 = Südost
4. Länge:	50 m
5. Breite:	30 m (bei Bedarf und Absprache 50 m)
6. Neigungswinkel:	-
7. Hindernisse:	keine
8. Startabbruch möglich:	vorhanden
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: wie VII.
1. Landeplatzhöhe MSL	200 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	50 m
4. Breite:	siehe VII. 5.
5. Landerichtung:	Nordwest/West und Südost/Ost
6. Lage der Position:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon
12. Bemerkungen:	

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom

S e i t e 4

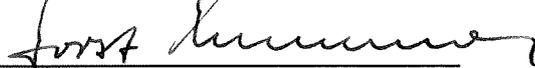
IX: Schlußbeurteilung		Geländename: Auf dem unteren Mergesfeld	
		Gemeinde: St. Katharinen	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
8. Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet		
9. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Horst Barthelmes
 Obernhausen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

Gersfeld 18.03.95
 Ort Datum


 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

- 1 ___ Topographische Karte
- 1 ___ Lagepläne
- 2 ___ Fotos

M 1:25000

Wallhausen

Gutenberg

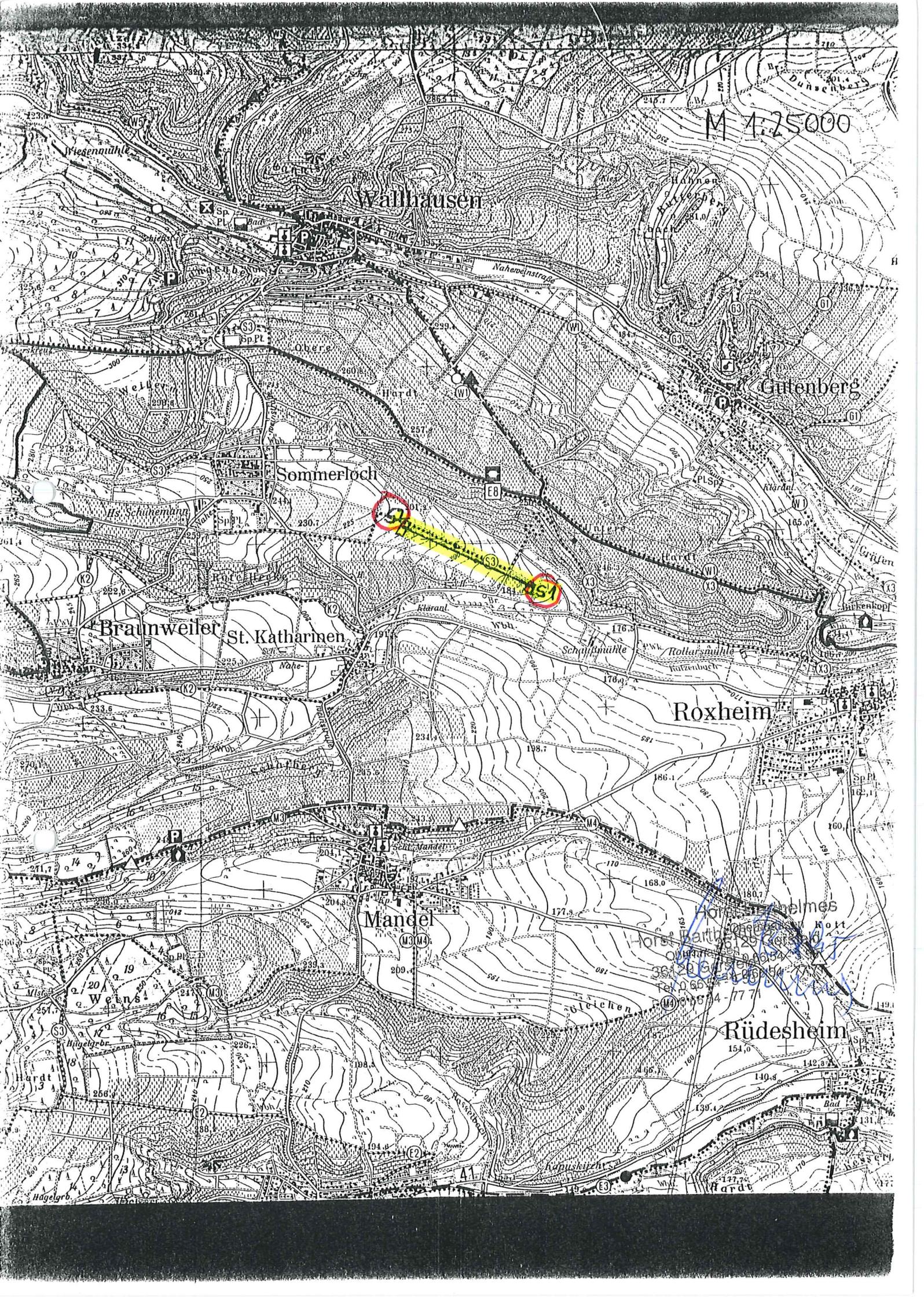
Sommerloch

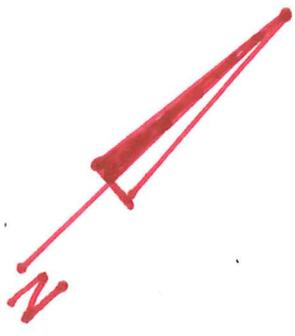
Braunweiler St. Katharinen

Roxheim

Mandel

Rüdesheim





Herrn
Barthelmes

Oberhausen

38100 Wiesfeld

Tel. 0 66 54 - 3 53

0 66 54 - 77 71

Umsatz 18.5.95

Anlage zum Geländegutachten vom 18.03.95
St. Katharinen -Auf dem unteren Mergesfeld-

Foto 1

S 1 = NW-Startplatz



S1 NW-Startpl.
Auf d. unteren Mergesfeld

Foto 2

S 2 = SO-Startplatz



S2 SO-Startpl.
Auf d. unteren Mergesfeld

Horst Barthelm 18.3.95
Oberhausen
36229 Gersfeld
Tel. 06654 - 7771
Fax. 0 66 54 - 77 71