

Geländegutachten

vom 27.03.99
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Mergesfeld Süd
2. Bundesland:	Rheinl.Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Koblenz
4. Landkreis:	Bad Kreuznach
5. Gemeinde:	Verb.Gemeinde Rüdesheim
6. Koordinaten:	49° 51' 938 N, 07° 47' 195 E

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Drachen- und Gleitsegelclub Nahetal e.V. Bergstraße 38a 55595 Roxheim
2. Telefon / Fax:	0671-2001
3. Auftraggeber:	Friedhelm Merz
4. Beauftragung am:	März 99
6. Besichtigung am:	11.03.99

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Mergesfeld Süd Roxheim Fl.18 Flstck. 24, 110, 109
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie Startplatz (Windenschleppgelände)

IV. Geländeart

1. Hanggelände	--	
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt, TMA-A 1000ft/GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	1000 ft/GND außerhalb milit. Tiefflugzeiten, sonst 500 ft/GND

Horst Barthelmes
 staatl.gepr. Fluglehrer
 Obernhäusen 35
 36129 Gersfeld
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon : 06654- 353
 Funktelefon: 0171-2657578
 Telefax: 06654-7771

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ M e r g e s f e l d S ü d “

Vom 27.03.99

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S 1 Süd, S 2 Nord	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	650 m (unter Berücksichtigung des Straßenabstands)	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Ca. 50 m	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	1000 ft GND außerhalb der milit. Tagestiefflurzeiten	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	Ja	
6. Beschreibung der Hindernisse: -keine im Schleppgelände		
7. Bemerkungen: Die horizontalen und vertikalen Abstände zu den Straßen von mind. 50 Metern ist einzuhalten		
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Seite 1, Nr. I, 6.
2. Startplatzhöhe MSL	195 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese (neu angesät)
4. Startrichtung	S1 Süd, S2 Nord
5. Länge:	> 50 m
6. Breite:	Ca. 50 m
7. Neigungswinkel:	Entfällt
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

Geländegutachten „Mergesfeld Süd“

vom 27.03.99

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Vorhanden
2. Höhendifferenz:	Entfällt
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	195 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese, teilweise neu angesät
4. Länge:	> 50 m
5. Breite:	Ca. 50 m
6. Landerichtung:	Nord / Süd
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Straßen im Anflug nicht unterhalb 50 m GND überfliegen

Geländegutachten „Mergesfeld“

Vom 27.03.99

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Die Straßen im Süden und Norden der Startstellen dürfen nicht unter mind. 50 m GND überflogen werden.
	2. Es ist ein horizontaler Mindestabstand der Startstellen zu den Straßen von 50 m einzuhalten

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter		für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde			<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 27.03.99
 Ort Datum


 Horst Barthelmes
 Unterschrift
 Obernhäusen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos