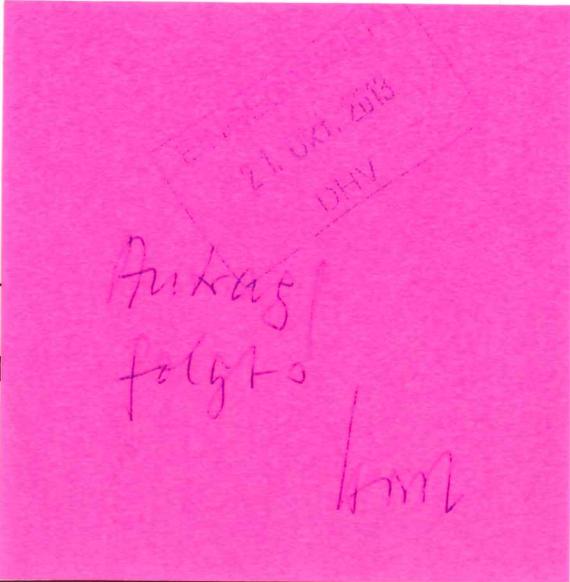


Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Neisser Str. 25
36100 Petersberg
DHV anerkannter Geländegutachter

Geländegutachten

Vom 16.10.2013
Seite 1



I. Geländedaten

1. Geländename:	Wehingen
2. Bundesland:	Saarland
3. Regierungsbezirk:	Saarbrücken
4. Landkreis:	Merzig
5. Gemeinde:	Wehingen
6. Koordinaten:	49°27'19.8 N, 06°30'12.2 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirm Freunde Hochwald e.V. Wackenhübel 15 66822 Lebach
2. Telefon / Fax:	0171-3422721
3. Auftraggeber:	S. Neuhäuser
4. Beauftragung am:	Sept.
6. Besichtigung am:	01.10.2013

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wehingen Flurstck. 4/71
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wehingen 4/95, 4/94, 3/2

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Schneisenstart
2. Windenschleppgelände	---	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Langen, G 2500,
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

Geländegutachten „Wehingen“

Vom 16.10.2013

Seite 2

VI. Windenschleppgelände -ENTFÄLLT

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49°27'19.8 N, 06°30'12.2 O
2. Startplatzhöhe MSL	399m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese/Oedland
4. Startrichtung	OST
5. Länge:	18m
6. Breite:	20m
7. Neigungswinkel:	25°
8. Hindernisse:	Vereinzelte Bäume/Sträucher im Abflugbereich
9. Startabbruch möglich:	ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Nicht erforderlich
11. Windrichtungsanzeiger:	Mobil
12. Erste-Hilfeausstattung:	Im Kfz. am Startplatz vorhanden
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy im Kfz.
14. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „Wehingen“

vom 16.10.2013

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	75m
3. Flugstreckenlänge:	411m
4. Rechnerische Gleitzahl:	5,5
5. Hindernisse:	Vereinzelte Bäume/Sträucher im Hangbereich
6. Notlandeplätze:	ja
7. Bemerkungen:	Schneisenstart

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49°27'15.53 N, 06°30'26.95O
2. Landeplatzhöhe MSL	324m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	>80m
5. Breite:	>80m
6. Landerichtung:	Alle Richtungen
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldecinrichtung:	Funktelefon oder Ort Wehingen
13. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „Wehingen“

Vom 16.10.2013

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Zur Straße ist ein horizontaler und vertikaler Mindestabstand von 50 Metern einzuhalten. 2. Jeder Pilot muss vor seinem ersten Start auf diesem Fluggelände vom Halter oder einer von ihm beauftragten Person eingewiesen werden. 3. Der Geländehalter hat dafür Sorge zu tragen, dass der Bewuchs in und unterhalb des Schneisenstartplatzes die Flugsicherheit nicht beeinträchtigt.
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet, wenn mind. 10-15km/h Gegenwind anstehen
6. für Windschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 16.10.2013

Ort

Datum

Unterschrift

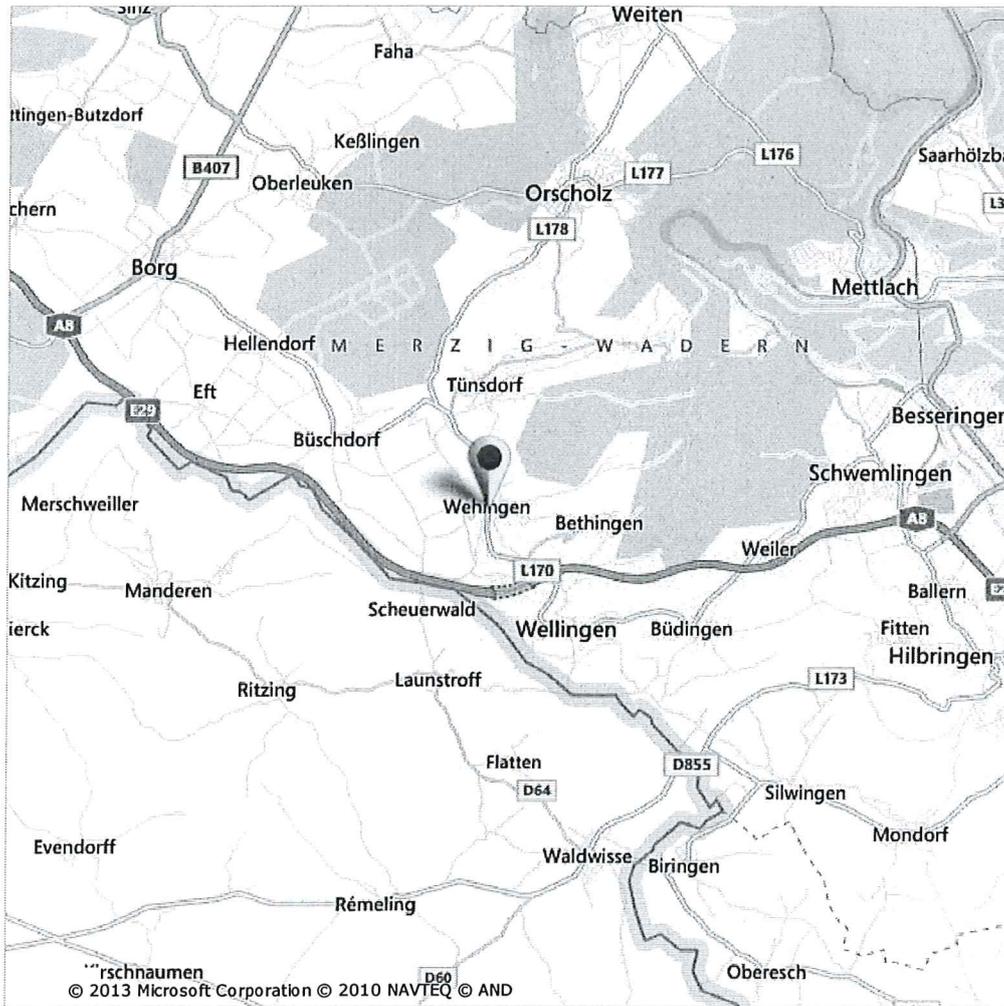
Horst Barthelmes
 Neisser Str. 25
 36100 Petersberg
 Tel. 06 61 - 6 79 34 80

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

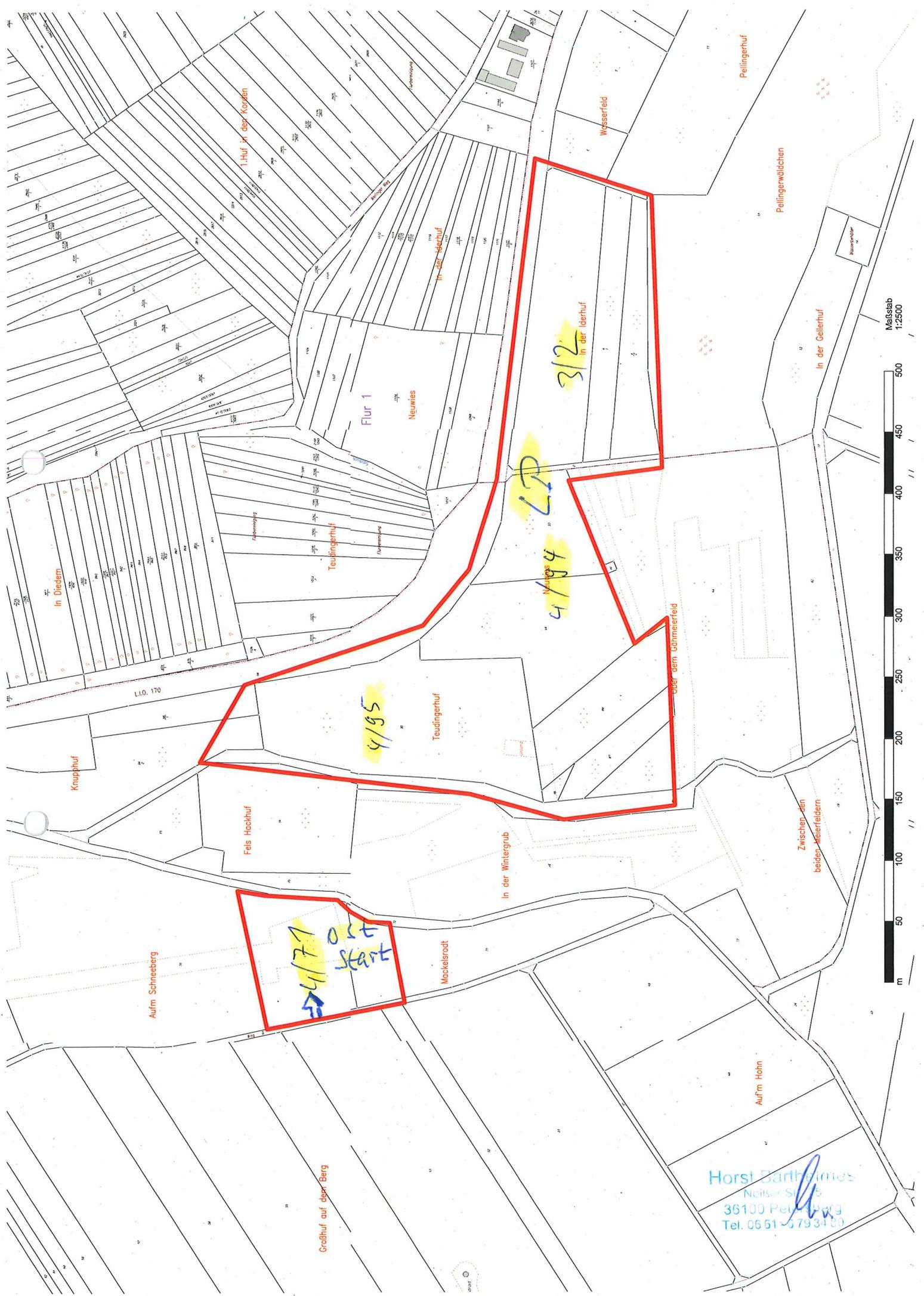
Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos
 1__ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)



Adresse: 66693 Wehingen



Horst Barthelmes
Näher Straße
36130 Petersberg
Tel. 05 51 - 6 79 34 80



4/71
ost
stark

4/84
Neuwies

LP

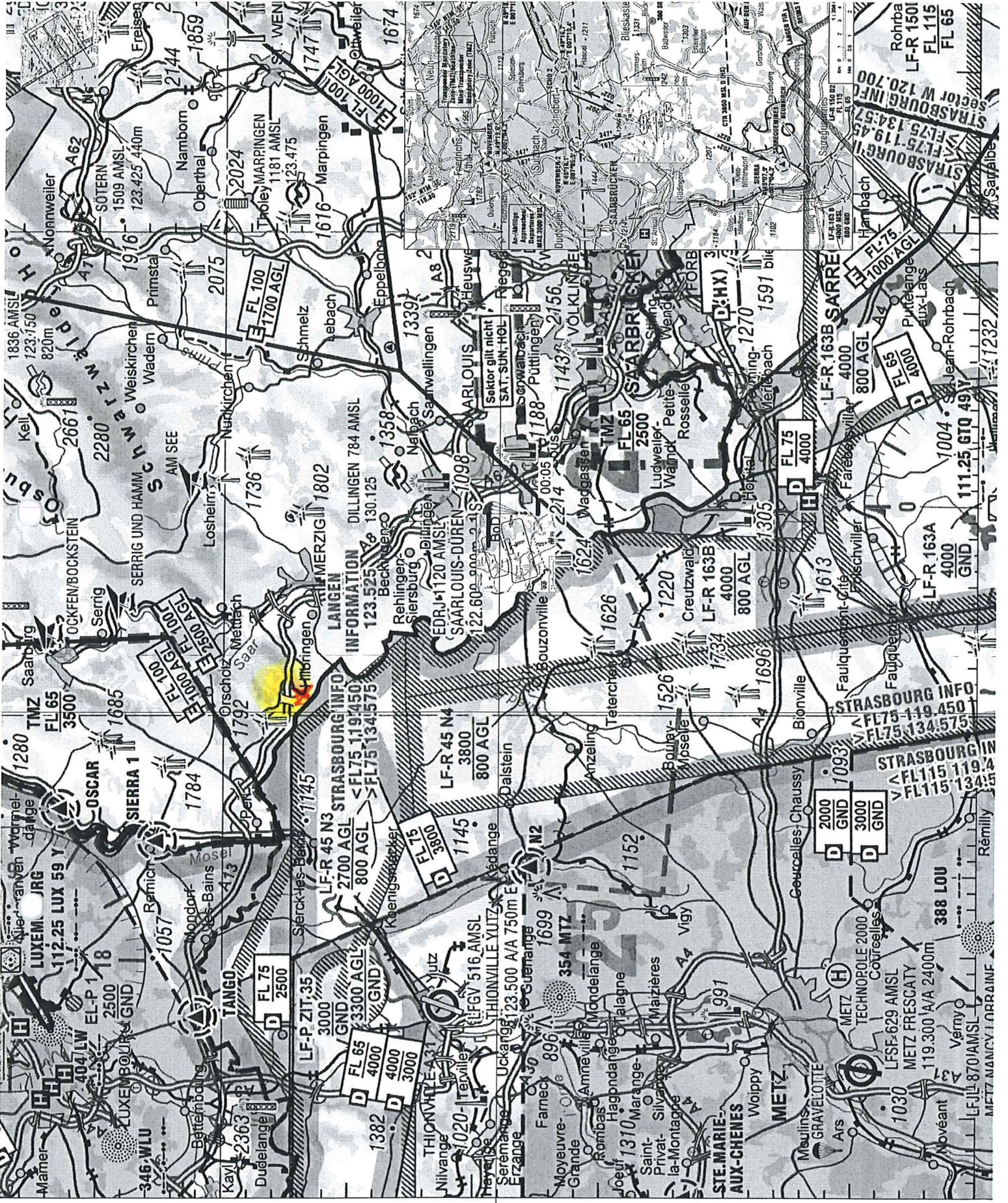
3/2
In der Iderhuf

4/95
Teudingerhuf

Horst Barthelmes
Neisser Str. 5
36100 Pellingberg
Tel. 0661-5793400

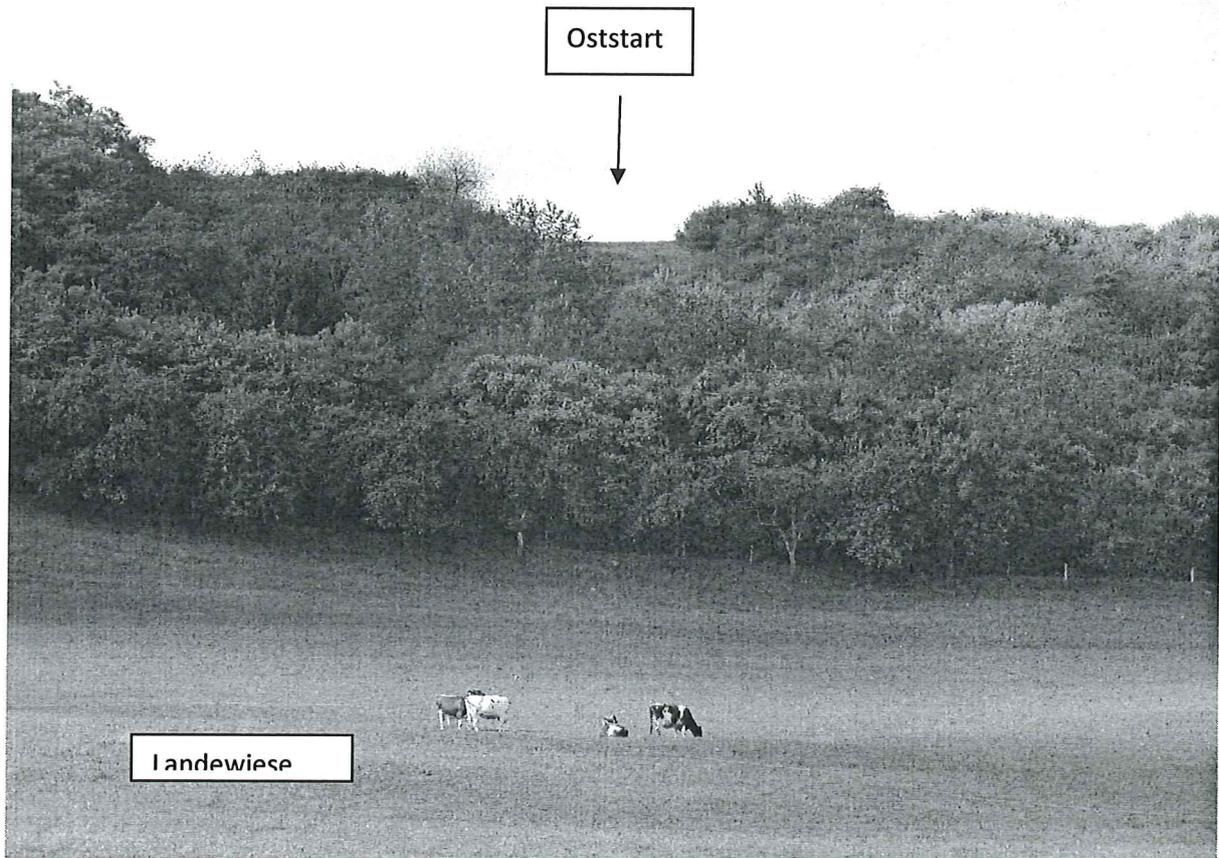


Maßstab
1:2500



Horst Badheimes
 Neisstr. 25
 36100 Pöhlitz
 Tel. 06 51 / 57934 81

Wehingen Ost



Draufsicht



Horst Baumeis
Neißer Straße 25
36100 Hildesheim
Tel. 051-6793400