

DEUTSCHER HÄNGEGLEITERVERBAND e.V. im DAeC

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Prüf- und Zulassungsstelle

Postfach 88, 83701 Gmund am Tegernsee, Tel. 08022/9675-0, Fax -99, dhv@dhv.de, www.dhv.de



Schleppdrachen- und Hänge-
gleiterverein Oberpfalz
Alois Laumer
Sperlingstraße 5

92637 Weiden

Gmund, 30. Mai 1994 R/el

Außenstarts und -landungen mit Hängegleitern und Gleitsegeln auf dem Fluggelände "Buchberg", 92253 Schnaittenbach

Der Deutsche Hängegleiterverband e.V. (DHV) erteilt aufgrund des Antrags des Schlepp- und Hängegleitervereins Oberpfalz vom 29.04.1994 folgende

E r l a u b n i s:

1. Die durch die Allgemeinverfügung des Bundesverkehrsministeriums vom 15.05.1982, NfL I-96/82, für den Antragsteller erteilte Erlaubnis nach § 25 Abs. I LuftVG für Starts- und Landungen mit Hängegleitern und Gleitsegeln wird verlängert.
2. Die Erlaubnis erstreckt sich auf das Fluggelände "Buchberg" mit den Flurnummern 2153 (Startplatz), 2258 (Landeplatz), Gemarkung Kemnath
3. Die Erlaubnis ist unbefristet. Sie kann widerrufen werden. Sie gilt allgemein, für die Mitglieder des Antragstellers und für Nichtmitglieder. Die Änderung von Auflagen bleibt vorbehalten.
4. Es wird eine Gebühr von DM 120,- erhoben.

A u f l a g e n:

1. Starts und Landungen dürfen nur auf denjenigen Flächen erfolgen, die in den dem Zulassungsantrag beigelegten Karten eingezeichnet sind.
2. Von der Erlaubnis darf nur Gebrauch gemacht werden, wenn die Zustimmung der Grundstückseigentümer oder sonstiger Verfügungsberechtigter vorliegt und solange sie aufrechterhalten ist.

3. Die Start- und Landeflächen sind bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln gegen das Betreten durch Unbefugte zu sichern, beispielsweise durch Beschilderung entsprechend § 46 Abs. 2 LuftVZO "Fluggelände für Hängegleiter und Gleitsegel. Bei Flugbetrieb Betreten aus Sicherheitsgründen verboten. Der Geländehalter".
4. An den Start- und Landestellen müssen je ein Windrichtungsanzeiger (Windsack o.ä.) aufgestellt und je eine Ausrüstung für Erste Hilfe verfügbar sein.
5. Für die Regelung von Personen- und Sachschäden muß eine Platzhalterhaftpflichtversicherung (einschließlich Startleiter-/Flugleiterhaftpflicht) mit den Mindestdeckungssummen von 1.000.000 DM für Personen- und Sachschäden abgeschlossen und für die Dauer der Erlaubnis aufrechterhalten sein.
6. Die Flugbetriebsordnung/Betriebsordnung für Hängegleiter und Gleitsegel der DHV ist in der jeweils geltenden Fassung anzuwenden.
7. Flugunfälle sind vom Geländehalter dem DHV unverzüglich anzuzeigen. Dies gilt unbeschadet der weiteren Meldepflichten nach § 5 LuftVO.
8. Änderungen gegenüber den Angaben im Antrag und den eingereichten Unterlagen sind dem DHV unverzüglich mitzuteilen.

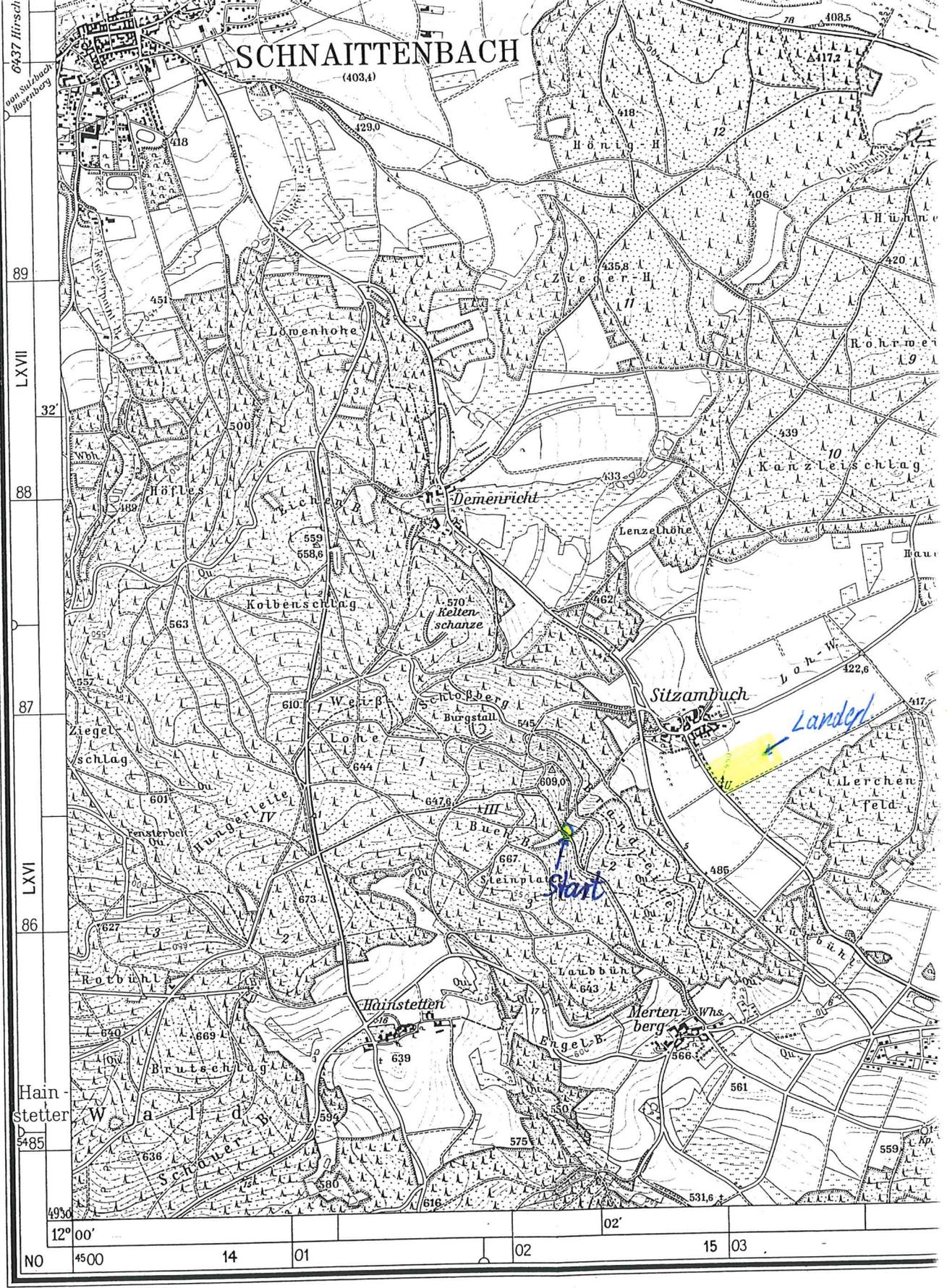
B e g r ü n d u n g:

Eine Befristung war im Hinblick auf die Möglichkeit des jederzeitigen Widerrufs nicht erforderlich.

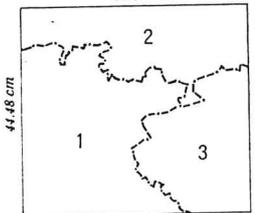
Die Kostenfestsetzung beruht auf § 2 LuftKostV i.V. mit Abschnitt IV. Nr. 15 a des Gebührenverzeichnisses zu dieser Kostenverordnung.

Peter Rauchenecker
Referatsleiter Flugbetrieb

Buchberg



Politische Grenzen:
48.19 cm



Stollmaß = 48.29 cm

- Bayern**
Reg.-Bez. Oberpfalz
- 1 Landkreis Amberg - Sulzbach
 - 2 " Neustadt a. d. Waldnaab
 - 3 " Schwandorf

Aufnahme: Fortführungsstand:

- Berichtigt: 1983
- Nachträge:
- Einzelne Nachträge: 1985
- Redaktionelle Änderungen:

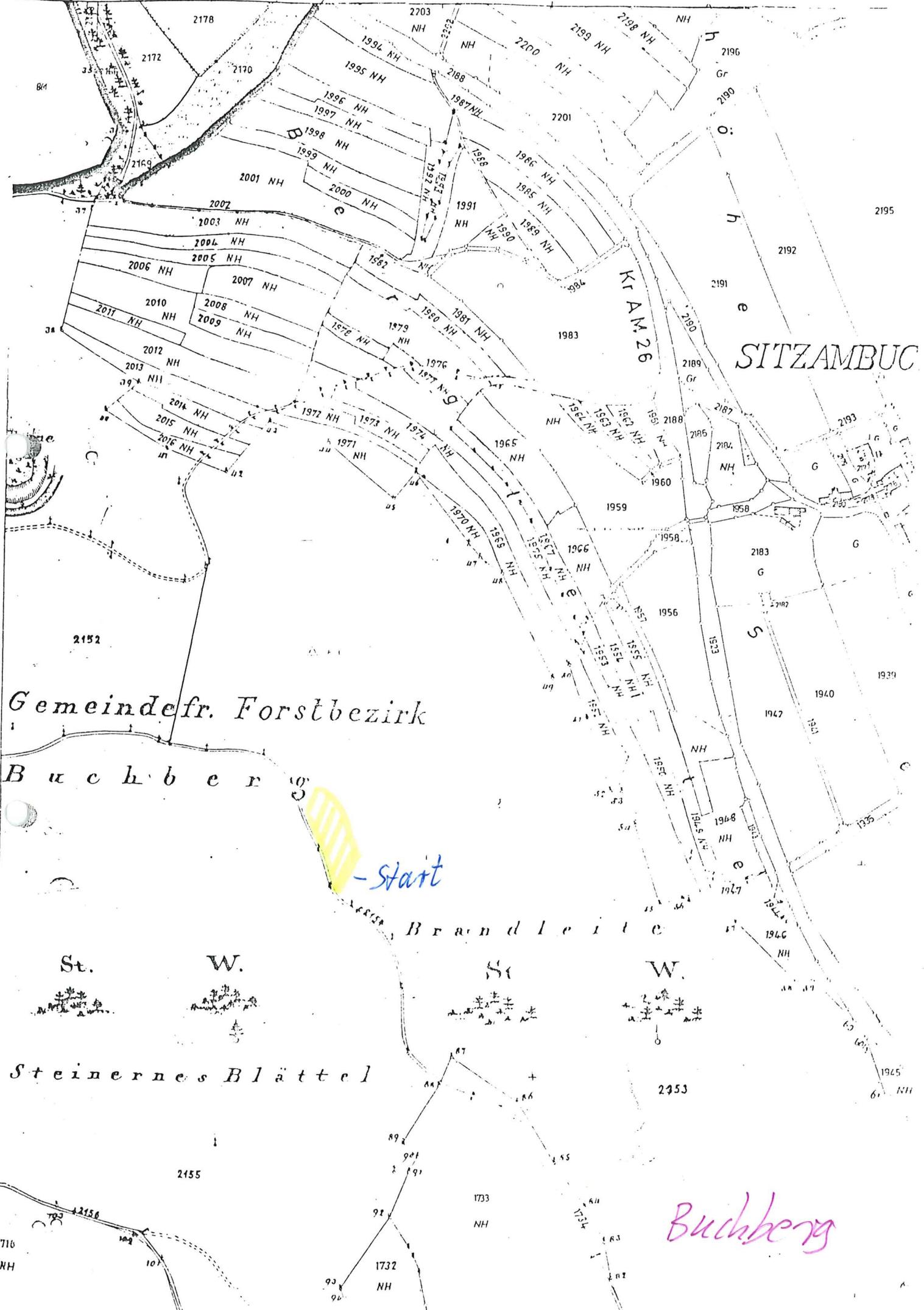
1:5000
Topogr. Zweigstelle des Bayer. Landesvermessungsamts 1932/33

Kartenrahmen:

- NO LXVI 14 Blattschnitt, Region, Schichte und Nummer der bayer. Flurkarte 1:5000
- 49°30' 12°00' Bezifferung des deutschen geographischen Einheitsnetzes
- 4500 5485 Bezifferung des Gauß-Krüger-Gitters, Hauptmeridian 12°

Karte 6438
Schnaittenbach

Ordnungsbuch



Gemeindefr. Forstbezirk

Buchberg

-Start

Brandleite

St.

W.

St.

W.

Steinernes Blättel

Buchberg

SITZAMBUC

1716 NH

2155

1732 NH

1733 NH

2453

1945 NH

1939

1940

1947

1948 NH

1947

1946 NH

1947

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1716 NH

2155

1732 NH

1733 NH

2453

1945 NH

1939

1940

1947

1948 NH

1947

1946 NH

1947

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1716 NH

2155

1732 NH

1733 NH

2453

1945 NH

1939

1940

1947

1948 NH

1947

1946 NH

1947

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1716 NH

2155

1732 NH

1733 NH

2453

1945 NH

1939

1940

1947

1948 NH

1947

1946 NH

1947

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1716 NH

2155

1732 NH

1733 NH

2453

1945 NH

1939

1940

1947

1948 NH

1947

1946 NH

1947

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1716 NH

2155

1732 NH

1733 NH

2453

1945 NH

1939

1940

1947

1948 NH

1947

1946 NH

1947

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1716 NH

2155

1732 NH

1733 NH

2453

1945 NH

1939

1940

1947

1948 NH

1947

1946 NH

1947

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1716 NH

2155

1732 NH

1733 NH

2453

1945 NH

1939

1940

1947

1948 NH

1947

1946 NH

1947

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1716 NH

2155

1732 NH

1733 NH

2453

1945 NH

1939

1940

1947

1948 NH

1947

1946 NH

1947

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1716 NH

2155

1732 NH

1733 NH

2453

1945 NH

1939

1940

1947

1948 NH

1947

1946 NH

1947

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1716 NH

2155

1732 NH

1733 NH

2453

1945 NH

1939

1940

1947

1948 NH

1947

1946 NH

1947

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1716 NH

2155

1732 NH

1733 NH

2453

1945 NH

1939

1940

1947

1948 NH

1947

1946 NH

1947

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1716 NH

2155

1732 NH

1733 NH

2453

1945 NH

1939

1940

1947

1948 NH

1947

1946 NH

1947

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1716 NH

2155

1732 NH

1733 NH

2453

1945 NH

1939

1940

1947

1948 NH

1947

1946 NH

1947

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1716 NH

2155

1732 NH

1733 NH

2453

1945 NH

1939

1940

1947

1948 NH

1947

1946 NH

1947

19

