

3

# Geländegutachten

vom 14.08.96  
Seite 1

## I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmflieger Mainschleife Albrecht-Dürer-Str. 59 97337 Dettelbach
2. Telefon:	09324-99994
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	P. Meyer
5. Beauftragung am:	15.05.96
6. durch:	P. Meyer
7. Besichtigung am:	17.05.96

## II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Dettelbach-Neuses
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Neuses Flurstck. 486, 288, 489
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Neuses Flurstck. 486, 288, 489

## III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	-	Bemerkungen
2. Höhenfluggelände	-	
3. Windenschleppgelände	X	
4. UL-Schleppgelände	-	

## IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G,
2. Bemerkungen	FIR Frankfurt

## G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 14.08.96

S e i t e 2

### V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	-
3. Flugstreckenlänge:	-
4. Rechnerische Gleitzahl:	-
5. Hindernisse:	-
6. Notlandeplätze:	-
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	Nur Nord
2. Länge der Schleppstrecke:	900 m
3. Breite der Schleppstrecke:	Wegbreite
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	<b>450 m GND</b>
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	<b>ja</b>
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	<p><b>1. Einmündende Wege sind während des Schleppbetriebs abzusperren.</b></p> <p><b>2. Während des Schleppvorgangs ist zu gewährleisten, daß das Schleppseil sich nicht am hohen Bewuchs oder an anderen Hindernissen verfangen kann.</b></p> <p><b>3. Schlepps zur Ausbildung dürfen nur in Nord-Richtung erfolgen</b></p>
8. Schlepssystem:	mobile Abrollwinde

## G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 14.08.96

S e i t e 3

<b>VII. Startplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: 49° 52' 00'' N, 10° 10' 00'' E
1. Startplatzhöhe MSL	270 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Landw. Fläche/Weg
3. Startrichtung	NORD
4. Länge:	ca. 50 m
5. Breite:	ca. 25 m
6. Neigungswinkel:	-
7. Hindernisse:	-
8. Startabbruch möglich:	Ja
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	
<b>VIII. Landeplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: w.o
1. Landeplatzhöhe MSL	270 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Landw. Fläche/Weg
3 Länge:	50 m
4. Breite:	25 m
5. Landerichtung:	NORD
6. Lage der Position:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon

### G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 14.08.96

S e i t e 4

<b>IX: Schlußbeurteilung</b>		Geländename: <b>Dettelbach-Neuses</b>	
		Gemeinde: <b>Neuses</b>	
Das begutachtete Gelände ist	<b>für Hängegleiter</b>	<b>für Gleitsegel</b>	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> <b>geeignet</b> <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> <b>geeignet</b> <input type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> <b>nur bei Nordwind geeignet</b>	<input checked="" type="radio"/> <b>nur bei Nordwind geeignet</b>	
8. Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> <b>nicht geeignet</b>	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> <b>nicht geeignet</b>	
9. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> <b>nicht geeignet</b>		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Horst Barthelmes  
 Obernhausen  
 36129 Gersfeld  
 Tel 066 54 - 3 53  
 Fax 066 54 - 7 7 7 1



Gersfeld

14.08.96

Ort

Datum

Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus**

4 Seiten.

**Anlagen:**

1 \_\_\_ Topographische Karte

1 \_\_\_ Lagepläne

2 \_\_\_ Fotos

# Geländegutachten vom 14.08.96

Foto 1

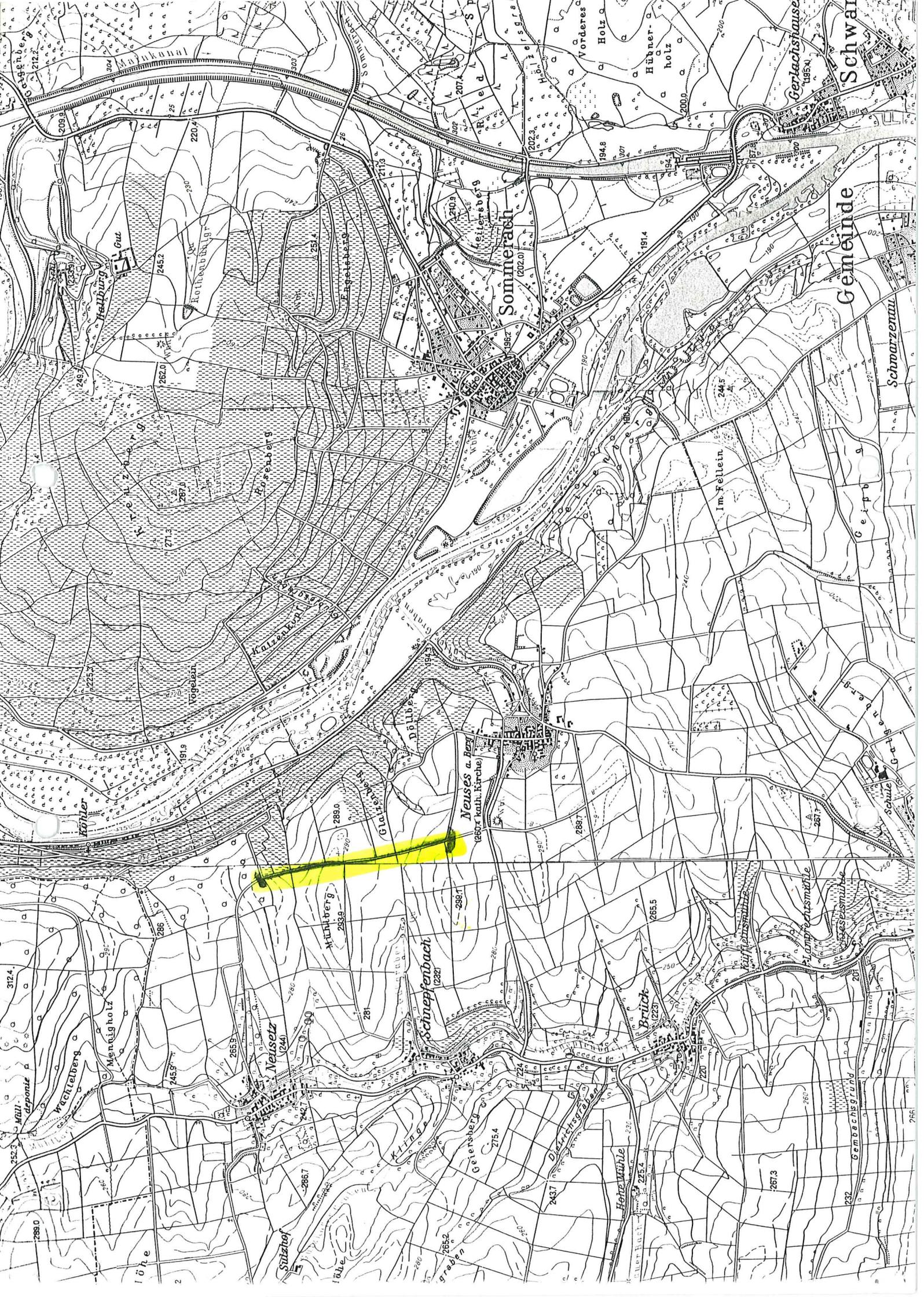
Winden-Schleppgelände Dettelbach-Neuses (Nordstartplatz/Weg)



Foto 2

Blick nach Süden





Sommerach  
(202.0)

Neuses a. Rey  
(280.7 kath. Kirche)

Schneppenbach  
(232.1)

Brück  
(223.1)

Neusetz  
(244)

Gemeinde  
Schwarzenau

Gerlachshausen  
(195.4)

Schwarzenau

Im Fellein  
244.5

Hiltberg  
289.0

Holz  
225.4

Neuses a. Rey  
(280.7 kath. Kirche)

Schneppenbach  
(232.1)

Brück  
(223.1)

Neusetz  
(244)

Gemeinde  
Schwarzenau

Gerlachshausen  
(195.4)

Schwarzenau

Im Fellein  
244.5

Hiltberg  
289.0

Holz  
225.4

Neuses a. Rey  
(280.7 kath. Kirche)

Schneppenbach  
(232.1)

Brück  
(223.1)

Neusetz  
(244)