Horst Barthelmes staatl. gepr. Fluglehrer Obernhausen 35 36129 Gersfeld DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654- 353 Funktelefon: 0161- 3603387 Telefax: 06654- 7771

Geländegutachten

vom 18.05.96 Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmflieger Mainschleife Albrecht-Dürer-Str. 59 97337 Dettelbach	
2. Telefon:	09324-99994	
3. Fax:		
4. Auftraggeber:	P. Meyer	
5. Beauftragung am:	15.05.96	
6. durch:	P. Meyer	
7. Besichtigung am:	17.05.96	

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Dettelbach-Süd
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Dettelbach 1179, 1180, 1157
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Dettelbach 1187

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	-	Bemerkungen
2. Höhenfluggelände	-	
3. Windenschleppgelände	X	Für die Windenschleppausbildung nicht geeignet
4. UL-Schleppgelände	-	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G, TMA A
2. Bemerkungen	FIR Frankfurt

Horst Barthelmes staatl.gepr. Fluglehrer Obernhausen 35 36129 Gersfeld DHV anerkannter Geländegutachter Telefon :06654-353 Funktelefon: 0161-3603387 Telefax: 06654-7771

Geländegutachten

vom 18.05.96

Seite 2

V. Allgemeines

Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	-
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	-
5. Hindemisse:	-
6. Notlandeplätze:	-
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

VI. Windenschleppgelände

1 Ct. d. d. d. d.	[N. O.			
1. Startrichtung:	Nur Ost			
2. Länge der Schleppstrecke:	400 m			
3. Breite der Schleppstrecke:	Wegbreite			
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	1000 ft GND			
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben: Ja		Ja		
Beschreibung der Hindernisse:				
7. Bemerkungen:				
1. Das Schleppgelände ist n	ur für stationäre Schleppwinden geeignet.			
2. Einmündende Wege sind während des Schleppbetriebs abzusperren.				
2. Enmandende Wege sind Wallend des Sellieppe Witter des Spellieppe Witter des Spelliepp				
8. Schleppsystem:	stationäre Schleppwinden			

Horst Barthelmes staatl.gepr. Fluglehrer Obernhausen 35 36129 Gersfeld DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654-353 Funktelefon: 0161-3603387 Telefax: 06654-7771

Geländegutachten

vom 18.05.96

Seite 3

VII.	Koordinaten:			
Startplatzbeschreibung:	49° 47' N, 10° 08' E			
Startplatzhöhe MSL	300 m			
2. Startplatzbeschaffenheit	Landw. Fläche/Weg			
3. Startrichtung	Ost			
4. Länge:	50 m			
5. Breite:	20 m			
6. Neigungswinkel:	-			
7. Hindemisse:	-			
8. Startabbruch möglich:	Ja			
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich			
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt			
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten			
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon			
13. Bemerkungen:				
VIII.	Koordinaten:			
Landeplatzbeschreibung:	w.o			
Landeplatzhöhe MSL	300 m			
2. Landeplatzbeschaffenheit	Landw. Fläche/Weg			
3 Länge:	50 m			
4. Breite:	20 m			
5. Landerichtung:	Ost			
6. Lage der Position:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt			
7. Platzrunde:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt			
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich			
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt			
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten			
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon			
12. Bemerkungen:				

Horst Barthelmes staatl.gepr. Fluglehrer Obernhausen 35 36129 Gersfeld DHV anerkannter Geländegutachter

2____ Fotos

Telefon: 06654-353 Funktelefon: 0161-3603387

Telefax: 06654-7771

Geländegutachten

vom 18.05.96

Seite 4

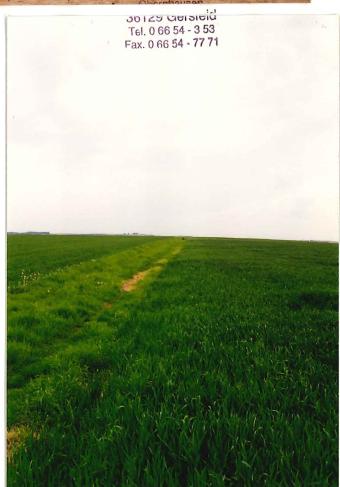
IX:		ländename: ttelbach-Süd		
Schlußbeurteilung		Gemeinde: Dettelbach		
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter		Gleitsegel	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
1. für die Grundausbildung:	O geeignet O nic	cht geeignet O	geeignet	O nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	O geeignet O nic	cht geeignet O	geeignet	O nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	O geeignet O nic	cht geeignet O	geeignet	O nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	O geeignet O nic	cht geeignet O	geeignet	O nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	O geeignet O nic	cht geeignet O	geeignet	O nicht geeignet
6. für Windenschlepp	X geeignet O nich	nt geeignet X	geeignet	O nicht geeignet
7. Windenschleppausbildung	O geeignet X nic	cht geeignet O	geeignet	X nicht geeignet
8. Stufenschlepp	O geeignet X nic	cht geeignet O	geeignet	O nicht geeignet
9. für UL-Schlepp	O geeignet X nic	cht geeignet		
Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.				
Gersfeld 18.05.96			hen	ume
Ort Datum		40	Yrst Digith	nelmes
Obernhausen 36129 Gersfeld Tel. 0 66 54 - 3 53 79x. 0 66 54 - 77 71			sfeld - 3 53	
4 Seiten.				
Anlagen:				
1 Topographische Karte				
1 Lagepläne				

Geländegutachten vom 18.05.96

Foto 1 Schleppgelände Dettelbach Süd, Blick vom Ost-Startplatz



Foto 2 Blick vom Standplatz Winde



I.s. etva 5.5 m. Mindestnutzbreite mit gutem Unter bau, für Lastvagen zu jeder Jahreszeit unbedingt brauchbar Europastraβe Autobahn schmalspurige nebenbahnähnliche Kleinbahn Straßen- u. Wirtschaftsbahn Seil- und Schreebebahn IB meniger fest, etma 4 m Mindestnutzbreite für Lastkraftvagen nur bedingt brauchbar vollspurige nebenbahnähnliche Kleinbahn Bruch mit
Torfstich Zeichenerklärung: mehrgleisige Haupt- u. oollspurige Nebenbahn St 2049 eingleisige Haupt- u. vollspurig III Feld- und Waldrege { A B FS 19 Regierungsbezirksgrenze Stadt- oder Landkreisgrenze IIB unterhaltener Fahrmeg Bundes- oder Landesgrenze schmalspurige Nebenbahn Bodenberoachsung: Fernoerkehrsstraße Eisenbahnen: Gemeindegrenze Autobahn: Wiese (nasse Wiese) Weingarten Mischwald Straßen: Laubrald Grenzen: Park 5519 5518 16 17 **TXXIX** 10°10' 6226 Kitzingen 3583 28 Lines de 82 99 8 65 8

Bundesstraße

Staatsstraße

IIA unterhaltener Fahrveg, für einzelne Kraft-magen zu jeder Zeit brauchbar, abgesehen von außergevöhnlichen Witterungsverhällnissen

