

Geländegutachten „Landeplatz Kirchdorf - Schwägele“

Deutscher Hängegleiterverband (DHV)
Björn Klaassen
Am Hoffeld 4
83701 Gmund a. Teg.

Datum Besichtigung: 10. März 2023

I. Geländedaten

Geländename:	Landeplatz Kirchdorf - Schwägele
Bundesland:	Bayern
Regierungsbezirk:	Oberbayern
Gemeinde:	83064 Kirchdorf / Raubling
Koordinaten Landeplatz:	N: 47° 46' 29" E: 12° 06' 24"
Besichtigt am:	10.3.2023

II. Antragsteller

Name / Verein / Firma	Jonas Schwägele, Wickenweg 8, 83064 Kirchdorf / Raubling
Adresse	
Telefon	0170 / 7945768
E-Mail	

III. Katastereintragungen

Geländename	Landeplatz Kirchdorf
Flurstück	130/1
Landeplatz / Gemarkung	Gemarkung Kirchdorf / Raubling

IV. Geländeart

Hanggelände (Starts vom Fluggelände Sulzberg aus)	X
Windenschleppgelände	
UL- Schleppgelände	
E-Start	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Langen Information
Luftraum	Luftraum G
Besonderheiten	Keine

Bemerkungen	Keine
-------------	-------

VI. Windenschlepp (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Schleppstrecke	
Breite der Schleppstrecke	
Ausklinkhöhe	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	
Schleppsystem	

VII. E- Start (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Startstrecke	
Breite der Startstrecke	
Aufstiegsraum	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	

VIII. Startplatzbeschreibung (entfällt)

Koordinaten	
Startplatzhöhe (MSL)	
Startplatzbeschaffenheit	
Startrichtung	
Startplatzgröße	
Hindernisse	
Startabbruch möglich	
Sicherung für Zuschauer	
Windrichtungsanzeiger	
Erste-Hilfe-Ausrüstung	
Bemerkungen	

IX. Flugstreckenbeschreibung zu Landeplatz

Landeplatz kann vom Startplatz Sulzberg erreicht werden. Erforderliche Gleitzahl vom Sulzberg 7,6. Flugstrecke 4750 m mit Höhendifferenz 625m.

X. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	N: 47° 46' 29" E: 12° 06' 24"
Landeplatzhöhe (MSL)	460 m über dem Meer
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese / Ackerfläche

Landerichtung	I.d.R. Nordost
Landeplatzgröße	Ca.100 m x 100 m
Hindernisse	Keine
Platzrunde / Landeeinteilung	In der Regel Linksplatzrunde
Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich, weitläufiges landwirtschaftliches Gelände hinter der Häuserreihe.
Windrichtungsanzeiger	Windsack, Windfahnen
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ
Bemerkungen	Nutzung abhängig von Wuchshöhe (Wiese / Mais, etc.)

XI. Geländespezifische Auflagen für Ausbildungsflüge

1.	Höhenabbau und Landeeinteilung sind über dem Gelände südlich der Häuserreihe, östlich der Staatsstraße 2362 (Raubling – Brannenburg) durchzuführen.
2.	Piloten benötigen eine Einweisung durch den Erlaubnisinhaber Jonas Schwägele

XII. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet	für Hängegleiter	für Gleitsegel
Für die Grundausbildung		
Für die Höhenflugausbildung		
Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins		X
Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins		X
Für Doppelsitzerflüge		X
Für Windenschlepp		
Für Windenschleppausbildung		
Für Stufenschlepp		
Für GS-Grundausbildung an der Winde		

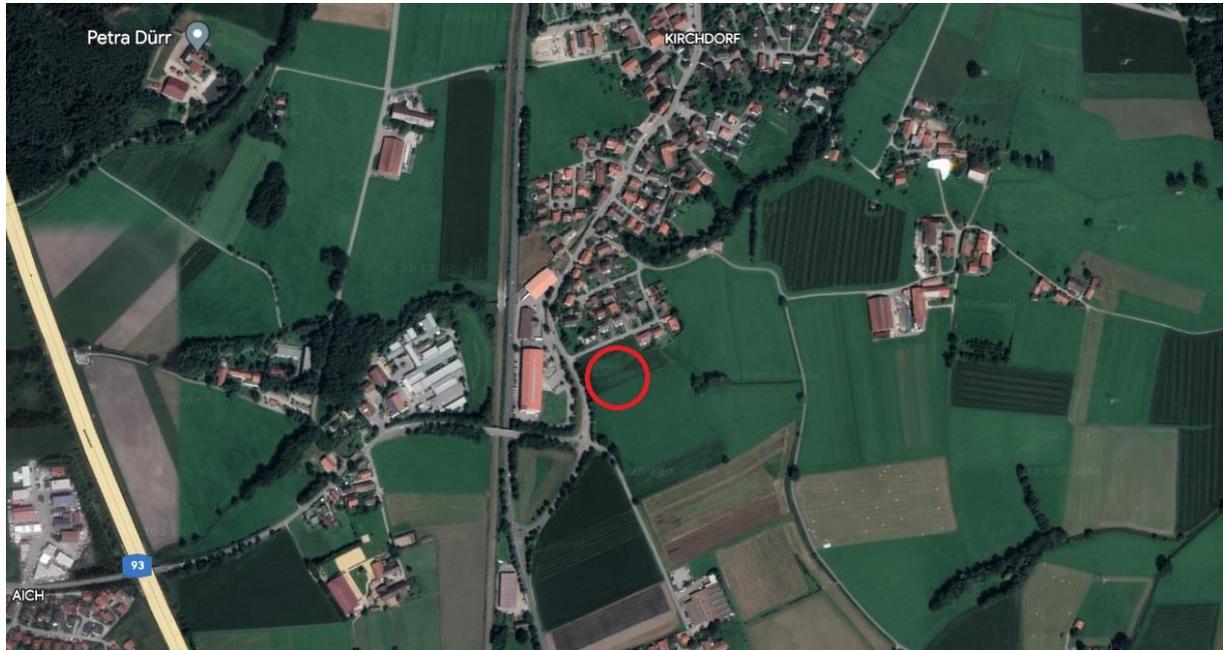
Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Datum: 15. Juni 2023

Björn Klaassen (DHV)

Bilder zu Geländegutachten:



Landefläche Kirchdorf / Raubling



Landefläche Blickrichtung West

