

Von: [Juergen Michels](#)
An: [Bettina Mensing](#); [Bjoern Klaassen](#)
Cc: [Achim](#)
Betreff: Fluggebiet Burg Lichtenberg
Datum: Montag, 23. Oktober 2023 16:22:23
Anlagen: [PastedGraphic-2.tiff](#)
[Starts Burg Lichtenberg.mov](#)

Hallo Bettina, hallo Björn,

wie mit Dir, Björn besprochen, sende ich Euch hiermit unsere Anliegen zum Fluggebiet Burg Lichtenberg.

Startplatz 1 West

Bitte den Startplatz aus der Datenbank entfernen.

Den Startplatz gibt es nicht mehr, da die Fläche von hohen Bäumen umgeben ist und die Startfläche selbst mit hohen Büschen und Bäumen bewachsen ist.

(Die letzten 3 Wochen kamen immer wieder Anfragen von Gastfliegern, die dort fliegen wollten).

Startplatz 2 SSW

Bitte in die Bemerkung aufnehmen: **Anspruchsvoller Startplatz, Start nur durch eingewiesene und erfahrene Piloten**

Auflagen: Bitte die Auflagen ändern, dort stehen viele Punkte, die für die Gastflieger nicht relevant sind.

Unser Vorschlag für die geänderten Auflagen:

1. Alle Piloten benötigen eine Einweisung in das Fluggelände und die einzuhaltenden Auflagen.

Piloten, welche das Gelände nutzen, benötigen überdurchschnittliche Fähigkeiten im Groundhandling (Rückwärtsstarttechnik) und im Einschätzen der Windsituation.

Eine Einweisung für das Fluggelände darf nur der Vorstand der Hohenhaslacher Flieger e.V. erteilen.

2. Alle Piloten (Vereinsmitglieder und Gäste) müssen vor dem Start eine Mail an startliste@teufelsberg.net mit folgendem Inhalt senden: Name, Adresse, Telefonnummer und DHV-Nr.

3. Gäste dürfen nur Fliegen, wenn Vereinsmitglieder anwesend sind.

4. Beim Starten ist ein Vorwind von min. 15 km/h erforderlich. Es ist eine Startabbruchlinie festzulegen.

Piloten müssen bei dieser Linie abheben. Ansonsten ist der Start abubrechen.

Starts dürfen nur bei sicheren Verhältnissen erfolgen und wenn der ausreichend hohe Überflug über den Weinreben sichergestellt ist.

5. Die Betriebsvereinbarung zwischen der Segelfliegergemeinschaft Backnang e.V. und der Interessengemeinschaft Gleitschirmfliegen Oberstenfeld vom 10.12.2015 ist einzuhalten.

Alle Piloten sind über die Lage des Segelflugplatzes „Völkleshofen“ und die Lage der Platzrunde zu informieren.

6. Kraftfahrzeuge sind auf dem Parkplatz der Burg Lichtenberg abzustellen. Der Zugang

zu den Startplätzen erfolgt ausschließlich zu Fuß.

7. Die Feldwege an der Landewiese dürfen nicht mit Kraftfahrzeugen befahren werden.

8. Im Landeanflug darf die Flughöhe von 50 m über den Streuobstwiesen nicht unterschritten werden.

9. Flüge über der Burg Lichtenberg und dem umgebenden Wald müssen mit einer Höhe von mindestens 300 m über Grund erfolgen.

Zulassung der oberen Startwiese:

Ein Start von dem zugelassenen Startplatz (grün) ist fast nicht möglich. Es wird schon seit Jahren von der blauen Fläche gestartet.

Diese Wiese ist seit ein paar Jahren gepachtet und der Pachtvertrag wurde von den Hohenhaslacher Fliegern übernommen.

Bei der ursprünglichen Zulassung sollte eigentlich die blaue Fläche zugelassen werden. Das wollte aber der damalige Besitzer nicht.

Durch den Besitzerwechsel und dem Pachtvertrag ist dies hinfällig.

Daher möchten wir gerne die Fläche (ein kleiner Teil des Flurstück 13/1) als Startfläche eintragen lassen.

Anbei erhaltet ihr ein Video mit ein paar Starts, als Dokumentation, dass ein Start viel sicherer und problemlos möglich ist.

Vielen Dank schon im Voraus.

Björn: Ich habe mir den 11.11. oder 12.11. als Termin für die Besichtigung reserviert.

Viele Grüße und schöne, unfallfreie Flüge

Juergen Michels

1.Vorsitzender
1.Hohenhaslacher Flieger e.V.
Leonberger Str. 16
70839 Gerlingen

Juergen.Michels@teufelsberg.net

Mobil: +49 171 3074906

Am 06.09.2023 um 13:13 schrieb Bettina Mensing
<bettina.mensing@dhvmail.de>:

Hallo Jürgen,
vielen Dank für die Mail. Uwe Schwab hat der Änderung bereits zugestimmt.
Wir haben eurem Antrag entsprochen und die Halterschaft für das Gelände Burg
Lichtenberg auf euch übertragen.
Im Anhang der Änderungsbescheid sowie die Rechnung mit Gutschrift.
Dazu findest du im Anhang den letzten Erlaubnisbescheid (Verlängerung) vom
13.12.2022 zu deiner Information.

Die Originale schicken wir dir per Post.
Und bei Fragen dazu, gerne melden.

Viele Grüße
Bettina

Mit herzlichen Grüßen vom Tegernsee

Bettina Mensing
Referat Flugbetrieb/Luftraum/Natur

DHV e.V. – Deutscher Gleitschirmverband und Drachenflugverband
Am Hoffeld 4
83703 Gmund am Tegernsee
Telefon: 08022/9675-10
Telefax: 08022/9675-99
E-Mail: bettina.mensing@dhvmail.de
Website: www.dhv.de
Facebook: www.facebook.com/DeutscherHaengegleiterverbändeV/

Deutscher Gleitschirmverband und Drachenflugverband
40.000 Mitglieder – 300 Mitgliedsvereine – 100 Flugschulen
Beauftragter des Bundesverkehrsministers

DHV e.V. - German Paragliding Federation and Hang Gliding Federation
40.000 Members – 300 Clubs – 100 Flying Schools
Official delegate from the Ministry of Transport

Von: Juergen Michels <Juergen.Michels@teufelsberg.net>

Gesendet: Montag, 4. September 2023 14:40

An: Bettina Mensing <bettina.mensing@dhvmail.de>

Cc: uwe.schwab@gmx.de

Betreff: Übernahme des Fluggebietes Burg Lichtenberg

Hallo Bettina,

ich habe Deine Adresse von Uwe Schwab, Vorstand des Vereins AWB.
Er hatte mit Dir letzte Woche wegen der Übernahme des Fluggebietes gesprochen.

Hiermit beantrage ich offiziell, die Übernahme des Fluggebietes Burg Lichtenberg.
Die Rechnung für die Bearbeitungsgebühr bitte an die unten genannte Adresse
adressieren.

Vielen Dank für Deine Mühe.

Viele Grüße und schöne, unfallfreie Flüge

Juergen Michels

1.Vorsitzender
1.Hohenhaslacher Flieger e.V.
Leonberger Str. 16
70839 Gerlingen

Juergen.Michels@teufelsberg.net

Mobil: +49 171 3074906

<burg_lichtenberg_gutschrift_rechnung_06.09.2023.pdf><burg_lichtenberg_e
rlaubnis_13.12.2022.pdf><burg_lichtenberg_aenderung_halterschaft_06.09.2
023.pdf>