

Geländegutachten Am Homberg/ Bad Berleburg- Schwarzenau

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Bernd Böing
Rubensweg 6
47506 Neukirchen-Vluyn
Tel: 02845 292939
Mobil: 0175 2605996
Email: bernd.boeing@onlinehome.de

am 07.07.2023

I. Geländedaten

1. Geländename	Am Homberg/Bad Berleburg-Schwarzenau
2. Land	Deutschland
3. Bundesland	NRW
4. Regierungsbezirk	Arnsberg
5. Landkreis	Siegen-Wittgenstein
6. Gemeinde mit PLZ	57319 Bad Berleburg

II. Antragsteller

1. Verein/Firma/Flugschule	Drachen- und Gleitschirmflieger Club Battenberg e.V.
2. Name	Manfred Vaupel
3. Strasse	Schräling 64c
4. Gemeinde mit PLZ	35066 Frankenberg
5. Telefon	
6. Fax	
7. Mobiltelefon	0163 2511932
8. e-mail	cmvaupel@t-online.de
9. Homepage	dgc-battenberg.de
10. Besichtigung am:	07.07.2023

III. Geländeart

Hanggelände

IV. Katastereintragungen

Geländename	Am Homberg Bad Berleburg-Schwarzenau
-------------	--------------------------------------

Startplatz 1	
Gemeinde mit PLZ	57319 Bad Berleburg
Flur	3
Flurstück	7+8
Gemarkung	Schwarzenau
Startplatz 2	
Gemeinde mit PLZ	57319 Bad Berleburg
Flur	3
Flurstück	7+8
Gemarkung	Schwarzenau
Startplatz 3	
Gemeinde mit PLZ	57319 Bad Berleburg
Flur	3
Flurstück	7+8
Gemarkung	Schwarzenau

Landeplatz 1	
Gemeinde mit PLZ	57319 Bad Berleburg
Flur	5
Flurstück	329
Gemarkung	Schwarzenau
Landeplatz 2	
Gemeinde mit PLZ	57319 Bad Berleburg
Flur	12
Flurstück	105
Gemarkung	Elsoff

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Langen
Luftraum	G; E ab 1000 ft. AGL
Besonderheiten	keine
Benachbarte Flugplätze	keine
Beeinträchtigung/Beteiligte Dritte(r)	keine
Bemerkungen	keine

VI. Windenschleppgelände *(entfällt bei Hanggeländen!)*

VII. Startplatzbeschreibung

Startplatz 1	
Foto Startplatz 1	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	<p>Gelände mit noch aufstehende Bäumen</p> 
1. Koordinaten (WGS 84)	51°01'16'' N 008°29'19'' O
2. Startplatzhöhe MSL	550 m
3. Startplatzbeschaffenheit	<p>Ehemaliger Wald mit noch aufstehende Baumstümpfen und Bewuchs; mehrere Bäume im Abflugbereich. Im derzeitigen Zustand nicht zulassungsfähig. Nach Fällen der Bäume erneute Beurteilung anhand von Fotos und/oder Video notwendig. Fotos und Video vom Istzustand wurden erstellt und sind dokumentiert.</p> <p>Hangneigung 18° im Auslege-/Aufziehbereich, danach 25°</p>
4. Startrichtung	Nordwest
5. Startplatzgröße	Geplant: 18m- 22m breit, 40 m lang
6. Hindernisse	s.o., noch vorhanden. Startplatz ist noch herzurichten
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger	Bei Flugbetrieb aufzustellen

10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Bei Flugbetrieb vorzuhalten
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	Erneute Beurteilung nach Herrichtung anhand Foto/Video. Ggf. noch Ortsbesichtigung notwendig.

Startplatz 2	
Foto Startplatz 2	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	51°01'13'' N 008°29'14'' O
2. Startplatzhöhe MSL	550 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Waldboden nach Baumfällung, muss noch hindernisfrei hergerichtet werden. Hangneigung 22°, im Abflugbereich hindernisfrei
4. Startrichtung	Süd/Südwest
5. Startplatzgröße	Geplant 18-22m breit, 40 m lang
6. Hindernisse	Derzeit noch aufstehende Baumstümpfe, Zustand nach Rodung. Die Startfläche muss hindernisfrei hergerichtet werden.
7. Startabbruch möglich	ja

8. Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger	Bei Flugbetrieb aufzustellen
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Bei Flugbetrieb vorzuhalten
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	Der Startplatz ist grenzwertig schmal, auch bedingt durch die geplanten begleitenden „Waldinnensäume“. Wünschenswert wäre eine großzügigere Startplatzgröße. Die begleitende Bepflanzung sollte mit niedrig wachsenden Pflanzen erfolgen und/oder dauerhaft so kurz gehalten werden, dass keine Beeinträchtigung der Startvorgänge eintritt.

Startplatz 3	
Foto Startplatz 3	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	

1. Koordinaten (WGS 84)	51°01'16'' N 008°29'21'' O
2. Startplatzhöhe MSL	561 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Waldboden nach Baumfällung, muss noch hindernisfrei hergerichtet werden. Hangneigung 24°
4. Startrichtung	Südost
5. Startplatzgröße	Geplant 18-22m breit, 40 m lang. Die Örtlichkeit würde eine deutlich größere Breite zulassen.
6. Hindernisse	Sträucher/niedrige Bäume im Abflugbereich- müssen noch entfernt werden
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger	Bei Flugbetrieb aufzustellen
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Bei Flugbetrieb vorzuhalten
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	s. Anmerkung zu SP 2, gilt auch hier

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
Sichtverbindung Start-Landepplatz	Bei SP 3 ja, SP 1 und 2 erst im Flug
Höhendifferenz	SP 1 und 2 zu LP 1 = 200 m SP 3 zu LP 2 = 84 m

Flugstreckenlänge	SP 1 und 2 zu LP 1 = 790 m SP 3 zu LP 2 = 650 m
Gleitverhältnis	SP 1 und 2 rd. 1:4 SP 3 rd. 1:7 (aber viele Notlandemöglichkeiten, daher unkritisch)
Hindernisse	Auf dem Weg zum Landeplatz 1 ist neben der Landstraße 553 eine Baumreihe zu überfliegen. Im Gleitwinkelbereich problemlos möglich. Nördlich am LP1 (Parkplatz Fa. Otto) stehen Laternen.
Notlandeplätze	Reichlich vorhanden
Bemerkungen	keine

IX. Landeplatzbeschreibung

Landeplatz 1	
Foto Landeplatz 1	 <p>Blickrichtung Süd</p>

<p>Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)</p>	
<p>1. Koordinaten (WGS 84)</p>	<p>51°01'04'' N 008°28'40'' O</p>
<p>2. Landeplatzhöhe MSL</p>	<p>361 m</p>
<p>3. Landeplatzbeschaffenheit</p>	<p>Wiese</p>
<p>4. Landeplatzgröße</p>	<p>70 m lang in südlicher Richtung 90 m breit in östlicher Richtung (Pachtflächen) Real ist eine Länge bis 150 m vorhanden, allerdings außerhalb der angepachteten Fläche.</p>
<p>5. Landerichtung</p>	<p>Nicht vorgegeben, nach örtlichen Verhältnissen.</p>
<p>6. Hindernisse</p>	<p>Straßenlampen am nördlichen Rand</p>
<p>7. Platzrunde/Landeeinteilung</p>	<p>Einteilung sollte so vorgenommen werden, dass die Straßenlampen im tiefen Endanflug nicht überflogen werden müssen</p>
<p>8. Absperrung für Zuschauer</p>	<p>Nicht erforderlich</p>
<p>9. Windrichtungsanzeiger</p>	<p>Bei Flugbetrieb aufzustellen</p>
<p>10. Erste-Hilfe-Ausstattung</p>	<p>Bei Flugbetrieb vorzuhalten</p>
<p>11. Fernmeldeeinrichtung</p>	<p>Mobiltelefon</p>
<p>12. Bemerkungen</p>	<p>keine</p>

Landeplatz 2	
Foto Landeplatz 2	 <p data-bbox="630 784 853 817">Blickrichtung Ost</p>
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	51°01'02'' N 008°29'42'' O
2. Landeplatzhöhe MSL	466 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Leicht südlich geneigte Wiese
4. Landeplatzgröße	120 m lang in östlicher Richtung 100 m breit in nördlicher Richtung
5. Landerichtung	Nicht vorgegeben, nach örtlichen Verhältnissen
6. Hindernisse	Südlich des Landeplatzes verläuft die Landstraße 902 (zum Zeitpunkt der Geländebesichtigung kaum befahren). Hier müssen die erforderlichen Abstände eingehalten werden.
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Nach örtlichen Verhältnissen.

8. Absperrung für Zuschauer	Nicht erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger	Bei Flugbetrieb aufzustellen
10. Erste-Hilfe-Ausstattung	Bei Flugbetrieb vorzuhalten
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	Keine weiteren.

X. Geländespezifische Auflagen

1.	Die Startgelände sind vor Aufnahme des Flugbetriebes frei von Hindernissen und Unebenheiten herzurichten. Die geplanten Bepflanzungen dürfen zu keinen Einschränkungen bei den Startvorgänge führen.
2.	Die Landeeinteilung beim LP 1 muss unter Berücksichtigung der Straßenlaternen am Parkplatz erfolgen.
3.	Beim LP 2 ist in jeder Phase des Landeanfluges ein ausreichender horizontaler und vertikaler Abstand zur Landstraße einzuhalten.
4.	Keine weiteren.

XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	nein	nein
2. für die Höhenflugausbildung	nein	nein
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	ja	ja
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	ja	ja
5. für Doppelsitzerflüge	nein	ja
6. für Windschlepp	Entf.	Entf.
7. für Windschleppausbildung	Entf.	Entf.

8. für Stufenschlepp	Entf.	Entf.
9. für GS-Grundausbildung-Winde	Entf.	Entf.

Das Gutachten besteht aus 20 Seiten, Topografische Karte, Ausschnitt ICAO-Karte, Flurkarte, Fotos zzgl. pdf-Anlagen

Jede Haftung aus der Benutzung des Geländes sind auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Neukirchen-Vluyn, 16.07.2023



Bernd Böing

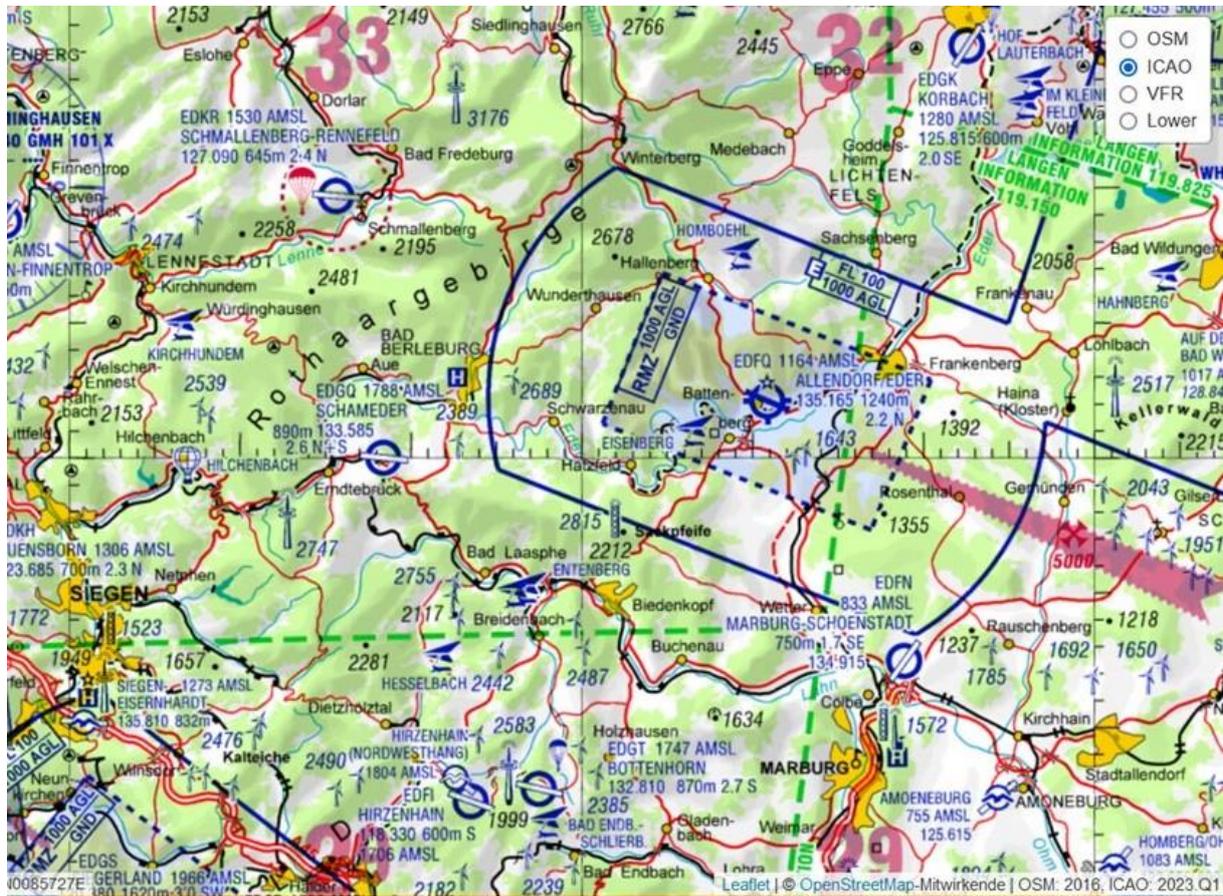
Topokarte (nicht maßstäblich)

s. pdf-Anlage

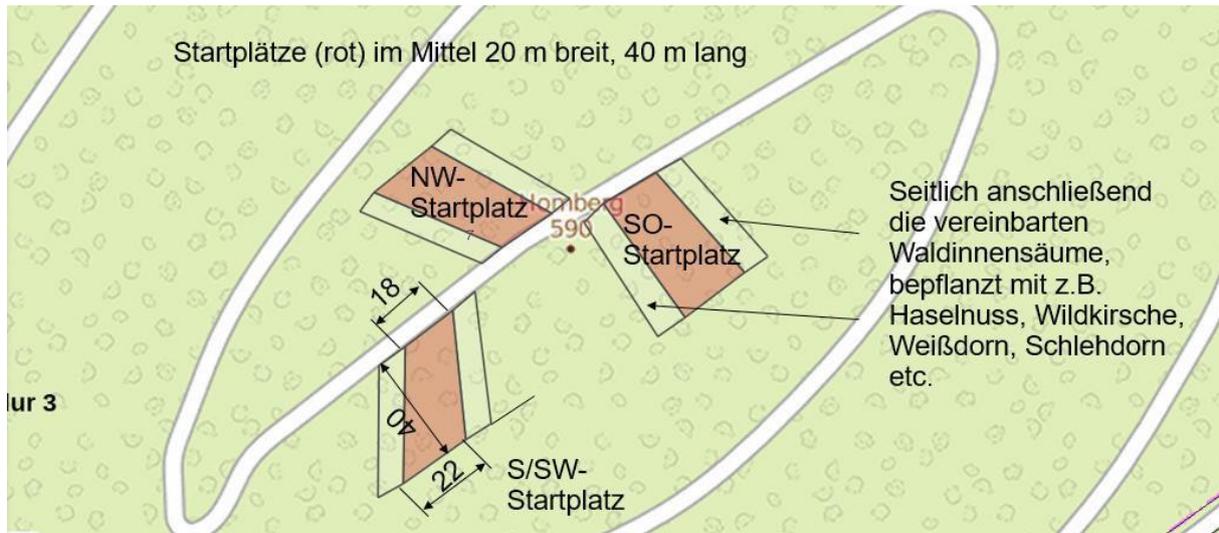
Flurkarte

s. pdf-Anlage

ICAO-Kartenausschnitt



Übersicht über die geplanten Startplätze



NW-Startplatz = SP1, S/SW Startplatz = SP2, SO-Startplatz = SP3

Fotos



Landeplatz 1, Blickrichtung Nord (Fa. Otto)



Landeplatz 1, Blickrichtung Ost mit zu überfliegenden Bäumen



Landeplatz 1, Blickrichtung Süd



Landeplatz 2, Blickrichtung Nord



Landeplatz 2, Blickrichtung Ost, am rechten Bildrand Landstraße 902



Geplanter Startplatz 1 mit Bäumen im Abflugbereich



Geplanter Startplatz 1, Blick auf Auslegen-/Aufziehbereich



Startplatz 2, Blickrichtung vom Auslege-/Aufziehbereich Richtung Start



Startplatz 2, Blick von unten auf den Auslege-/Aufziehbereich



Startplatz 3, Blick Richtung Start. Im Hintergrund LP 2 (Pfeil)



Startplatz 3, Blickrichtung auf Auslege-/Aufziehbereich