

Geländegutachten

vom 27.12.97
Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Ostthüringer Gleitschirmschule Rosenthaler Straße 25 07338 Leutenberg
2. Telefon:	036734-30357
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Reinhold Müller
5. Beauftragung am:	Dez. 97
6. durch:	R. Müller
7. Besichtigung am:	16.12.97

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Schleppgelände Altenbeuthen / Bille
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Altenbeuthen 217/53, 216/53, 215/53, 52, 50/2, 179, 44, 17/1, 16, 15, 14, 13,
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie Startplatz

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	-	Bemerkungen
2. Höhenfluggelände	-	
3. Windenschleppgelände	X	Bis 150 m GND Ausklinkhöhe
4. UL-Schleppgelände	-	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Berlin, Luftraum G = 2500 ft GND
2. Bemerkungen	Keine festen Betriebszeiten

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 27.12.97

S e i t e 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	Entfällt
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	S1 = NW S2 = SO
2. Länge der Schleppstrecke:	S1 - S2 = 400 m;
3. Breite der Schleppstrecke:	Geländebreite
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	150 m GND
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	Ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	-entfällt-
7. Bemerkungen:	<p>1. Start- und Landeflächen dürfen nur in Betrieb genommen werden, wenn die Felder abgeerntet sind bzw. die Höhe des Bewuchses einen gefahrlosen Flugbetrieb erlauben.</p> <p>2. Einmündende Wege sind vor Aufnahme des Schleppbetriebs gegen unbefugtes Betreten und Befahren zu sichern</p>
8. Schleppsystem:	stationäre Schleppwinden

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 27.12.97

S e i t e 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 50° 35' 726 N, 11° 36' 769 O
1. Startplatzhöhe MSL	485 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Landwirtsch.genutzte Fläche
3. Startrichtung	S 1= NW, S 2= SO,
4. Länge:	> 60 m
5. Breite:	> 80 m Geländebreite
6. Neigungswinkel:	-
7. Hindernisse:	-
8. Startabbruch möglich:	Ja
9. Sicherung für Zuschauer:	Ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	s. VI. Nr. 7
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: Wie Startplatz
1. Landeplatzhöhe MSL	485 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Landwirtschaftl.genutzte Fläche
3 Länge:	> 60 m
4. Breite:	> 80 m Geländebreite
5. Landerichtung:	Alle
6. Lage der Position:	Wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeinrichtungen:	Wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon
12. Bemerkungen:	s. VI. Nr. 7

Geländegutachten 27.12.97 Altenbeuthen / Bille

Foto 1 Schleppgelände Bille

