

003/95

Geländegutachten

vom

05.12.1995

Seite 1

I. Antragsteller/Platzhalter

1. Name/Firma/Verein:	Flugsportverein Schwartenberg e.V. Neuernsdorfer Weg 11
	09544 Neuhausen
Telefon	
3. FAX	
4. Auftraggeber	Roland Richter
5. Beauftragung am:	15.06.1995
6. durch:	Tomas Pellicci
7. Besichtigung am:	01.07.1995

II. Katastereintragungen

1. Geländename	Ansprung (Windenschleppgelände)
2. Startplatz	Ansprung
Gemeinde (Gemarkung)	Ansprung
Flurnummer/Flurstück	Nr. 369 / 377
3. Landeplatz	Ansprung (Windenschleppgelände)
Gemeinde (Gemarkung)	Ansprung
Flurnummer/Flurstück	Nr. 369 / 377

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	-	Bemerkungen
2. Höhenfluggelände		
3. Windenschleppgelände	X	
4. UL-Schleppgelände	-	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	G (GND-1000 ft) E(1000 ft- FL85)
2. Bemerkungen	Abstand zur Staatsgrenze Tschechien 7,5 km

VII. Startrichtung	075°	Koordinaten:	50°40 N 13°17 O
1. Startplatzhöhe MSL:		670m	
2. Startplatzbeschaffenheit:		landwirtschaftlich genutzte Wiese	
3. Startrichtung:		075°	
4. Länge:		750m	
5. Breite:		100m	
6. Neigungswinkel:		0°	
7. Hindernisse:		Straße südl. der Schleppstrecke ca. 100m	
8. Startabbruch möglich:		ja	
9. Sicherung für Zuschauer:		durch Hinweistafeln bei Flugbetrieb	
10. Windrichtungsanzeiger:		bei Flugbetrieb	
11. Erste-Hilfeausstattung:		Kfz Flugdienstleiter	
12. Fernmeldeeinrichtung:		Kfz Flugdienstleiter	
13. Bemerkungen:			

VIII. Landerichtung	075°	Koordinaten:	50°40 N 13°17 O
1. Landeplatzhöhe MSL:		670m	
2. Landeplatzbeschaffenheit:		landwirtschaftlich genutzte Wiese	
3. Länge		750m	
4. Breite		100m	
5. Landerichtung:		255°	
6. Lage der Position		nörtl. der Schleppstrecke	
Platzrunde:		standard	
8. Absperrung für Zuschauer:		durch Hinweistafeln bei Flugbetrieb	
9. Windrichtungsanzeiger:		bei Flugbetrieb	
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:		Kfz Flugdienstleiter	
11. Fernmeldeeinrichtung:		Kfz Flugdienstleiter	
12. Bemerkungen:			

VII. Startrichtung	255°	Koordinaten:	50°40 N 13°17 O
1. Startplatzhöhe MSL:		670m	
2. Startplatzbeschaffenheit:		landwirtschaftlich genutzte Wiese	
3. Startrichtung:		075°	
4. Länge:		750m	
5. Breite:		100m	
6. Neigungswinkel:		0°	
7. Hindernisse:		Straße südl. der Schleppstrecke ca. 100m	
8. Startabbruch möglich:		ja	
9. Sicherung für Zuschauer:		durch Hinweistafeln bei Flugbetrieb	
10. Windrichtungsanzeiger:		bei Flugbetrieb	
11. Erste-Hilfeausstattung:		Kfz Flugdienstleiter	
12. Fernmeldeeinrichtung:		Kfz Flugdienstleiter	
13. Bemerkungen:			

VIII. Landerichtung	Koordinaten:	50°40 N 13°17 O
1. Landeplatzhöhe MSL:	670m	
2. Landeplatzbeschaffenheit:	landwirtschaftlich genutzte Wiese	
3. Länge	750m	
4. Breite	100m	
5. Landerichtung:	255°	
6. Lage der Position	nörtl. der Schleppstrecke	
Platzrunde:	Rechtsvolte	
8. Absperrung für Zuschauer:	durch Hinweistafeln bei Flugbetrieb	
9. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb	
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	Kfz Flugdienstleiter	
11. Fernmeldeeinrichtung:	Kfz Flugdienstleiter	
12. Bemerkungen:		

IX. Schlußbeurteilung		Geländename:
		Gemeinde:
Das Gutachten ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ nicht geeignet	☐ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung/Berg:		
a) zum beschränkten LF-Schein	☐ nicht geeignet	☐ nicht geeignet
b) zum unbeschränkten LF-Schein	☐ nicht geeignet	☐ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	☒ geeignet	☒ geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	☒ geeignet	☒ geeignet
5. für Passagierflüge:	☒ geeignet	☒ geeignet
6. für Passagierflugausbildung:	☒ geeignet	☒ geeignet
7. für Windenschlepp:	☒ geeignet	☒ geeignet
8. Windenschleppausbildung:	☒ geeignet	☒ geeignet
9. für Höhenflugausbildung/Winde		
a) zum beschränkten LF-Schein	☒ geeignet	☒ geeignet
b) zum unbeschränkten LF-Schein	☒ geeignet	☒ geeignet
8. für UL-Schlepp:	☐ nicht geeignet	☐ nicht geeignet
9. für UL-Schleppausbildung:	☐ nicht geeignet	☐ nicht geeignet

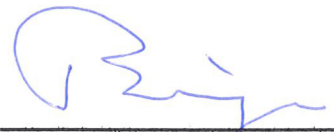
Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens
ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

☒ Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen
durch den Unterzeichner vorgenommen.

Samerberg,
Ort

05.12.1995

Datum



Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

Seiten.

Anlagen: 1

Topographische Karte
Lageplan
2 Fotos

M 1: 25 000
M 1: 10 000

V. Allgemeines

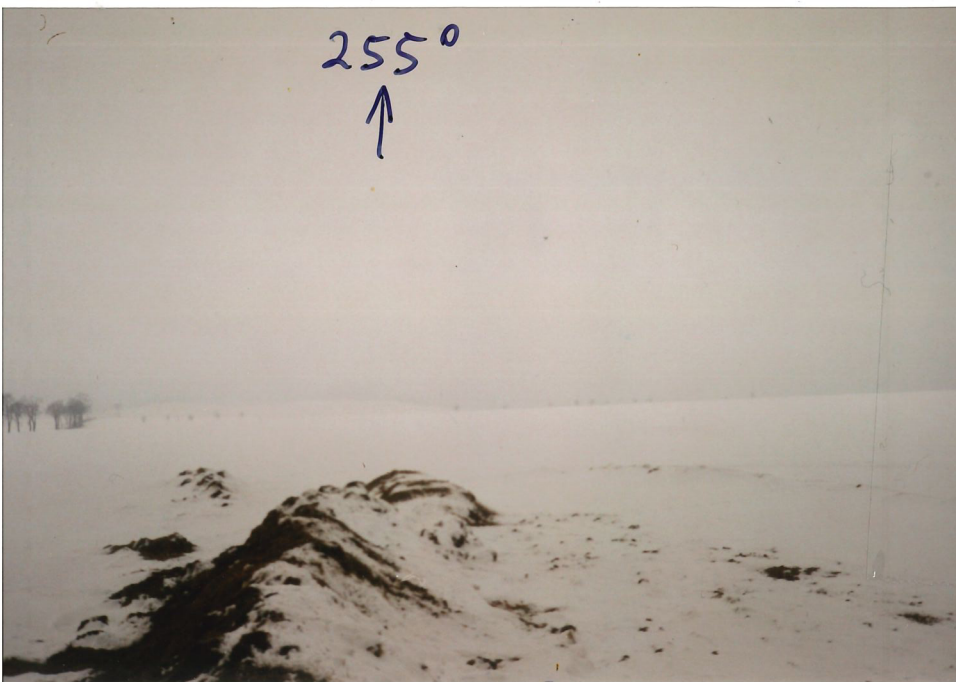
1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	vorhanden
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	

VI. Windenschleppgelände

für jede Startrichtung ein Blatt anfertigen

1. Startrichtung:	075°, 255°	
2. Länge der Schleppstrecke:	750m	
3. Breite der Schleppstrecke:	100m	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	2500 ft	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		ja
Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:		
8. Schleppsystem:	stationäre Winde	





(Wirtschafts-
Ansprung Flugplatz)

13° 17' geogr. Länge

50° 40' geogr. Breite

670 m Höhe über NN

Länge der Schleppstrecke 750m

Schleppstrecke, Landeplatz

Aufbauplatz schleppricht. O-W

Blatt 10
(1:2000)

Blatt 4

