

Geländegutachten

vom 06.12.1999

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Beutnitz
2. Bundesland:	TH
3. Regierungsbezirk:	Saale-Holzlandkreis
4. Landkreis:	Eisenberg
5. Gemeinde:	Golmsdorf
6. Koordinaten:	50° 57" 00 N, 11° 40" 00 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Flugschule JENAIR Hakan Emci Zwätzengasse 13 07743 Jena
2. Telefon / Fax:	03641-825 900
3. Auftraggeber:	Hakan Emci
4. Beauftragung am:	Febr. 2000
6. Besichtigung am:	15.02.00

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Beutnitz Übungsgelände 1-4 Flstck. 1634 1622, 1608, 1611, 1582, 1578, 1577, 1613, 1612, 1620, 1596, 1785, 1598, 1599, 1640, 1639, 774, 771, 770, 769, 768, 835, 833, 831,
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie III. Nr. 1

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Übungsgelände für Gleitsegelausbildung
2. Windenschleppgelände	---	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G 2500 ft, FIR Berlin
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Übungshänge, keine festgelegten Betriebszeiten

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ B e u t n i t z “

Vom 17.02.00

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):			
2. Länge der Schleppstrecke(n):			
3. Breite der Schleppstrecke(n):			
4. Zulässige Ausklinkhöhe:			
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:			
6. Beschreibung der Hindernisse:	ENTFÄLLT !!		
7. Bemerkungen:			
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden		

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	50° 57' 00" N, 11° 40' 00" O (Geländebezugskoordinaten)
2. Startplatzhöhe MSL	1= 245 m, 2=240 m, 3=240 m, 4= 200 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese,
4. Startrichtung	1= NO, 2=O u. SO, 3= N, 4=NW
5. Länge:	Gesamte Übungshanglänge
6. Breite:	Gesamte Übungshangbreite
7. Neigungswinkel:	~ 15 ° - 30°
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	GS-Übungsgelände

Geländegutachten „Beutnitz“

vom 17.02.00

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	1= 45 m, 2=40 m, 3=40 m, 4= 30 m
3. Flugstreckenlänge:	1 , 2 und 3= ~250 m, 4= 130 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	~ 4-5
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Ja
7. Bemerkungen:	Übungsgelände GS

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	1, 2 und 3 = ~ 200 m, 4= 170 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Gesamtes Übungsgelände
5. Breite:	Gesamtes Übungsgelände
6. Landerichtung:	N, O, NW
7. Hindernisse:	Weg mit Zaun begrenzt NW-Übungsgelände (4)
8. Platzrunde:	Nicht erforderlich
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Übungsgelände GS

Geländegutachten „Beutnitz“

Vom 17.02.00

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	Keine
-----------	-------

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		☐ geeignet ☒ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 17.02.00
Ort Datum


Horst Barthelmes
Obernhäusen
36129 Gersfeld
Tel. 0 66 54 - 3 53
Fax. 0 66 54 - 77 71

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 3__ Fotos

Kreisgrenze
Gemeindegrenze
Truppenübungsplatzgrenze
Standortübungsplatzgrenze
Naturschutzgebietgrenze
Landesschutzgebietgrenze

SAV

Name eines Stadtteils
Name eines Gemeindeteils
Name eines Wohnplatzes

Wohnplatz

Historische Mauer
Schlüssel, Burgen
Schloßgründen, Burgründen
Gewächshaus
Friedhof
Sportplatz
Schießstand

Schmalspurige Eisenbahn
Straßenbahn
Seilbahn, Schwebebahn, Sessellift

Gesetzliche Klassifizierung

A 2 Bundesautobahn
E 60 Europastrasse
B 96 Bundesstraße
6(B)A Straßenverkehrszeichen:
6 - Fahrbahnbreite, 8 - Gesamtbreite
A - Deckenmaterial
(A Asphalt, B Beton, P Pflaster)

Garten
Weinanbau
Hopfenanpflanzung
Wiesen, Weiden, nasse Stellen
Moor, Bruch, Sumpf, Torfsicht
Schiff, Rohr

Tunnel
Eisenbahnfähre, Autofähre
Personenfähre, Anlegestelle

Garten
Weinanbau
Hopfenanpflanzung
Wiesen, Weiden, nasse Stellen
Moor, Bruch, Sumpf, Torfsicht
Schiff, Rohr

Tunnel
Eisenbahnfähre, Autofähre
Personenfähre, Anlegestelle

Garten
Weinanbau
Hopfenanpflanzung
Wiesen, Weiden, nasse Stellen
Moor, Bruch, Sumpf, Torfsicht
Schiff, Rohr

Tunnel
Eisenbahnfähre, Autofähre
Personenfähre, Anlegestelle

Garten
Weinanbau
Hopfenanpflanzung
Wiesen, Weiden, nasse Stellen
Moor, Bruch, Sumpf, Torfsicht
Schiff, Rohr

Tunnel
Eisenbahnfähre, Autofähre
Personenfähre, Anlegestelle

Garten
Weinanbau
Hopfenanpflanzung
Wiesen, Weiden, nasse Stellen
Moor, Bruch, Sumpf, Torfsicht
Schiff, Rohr

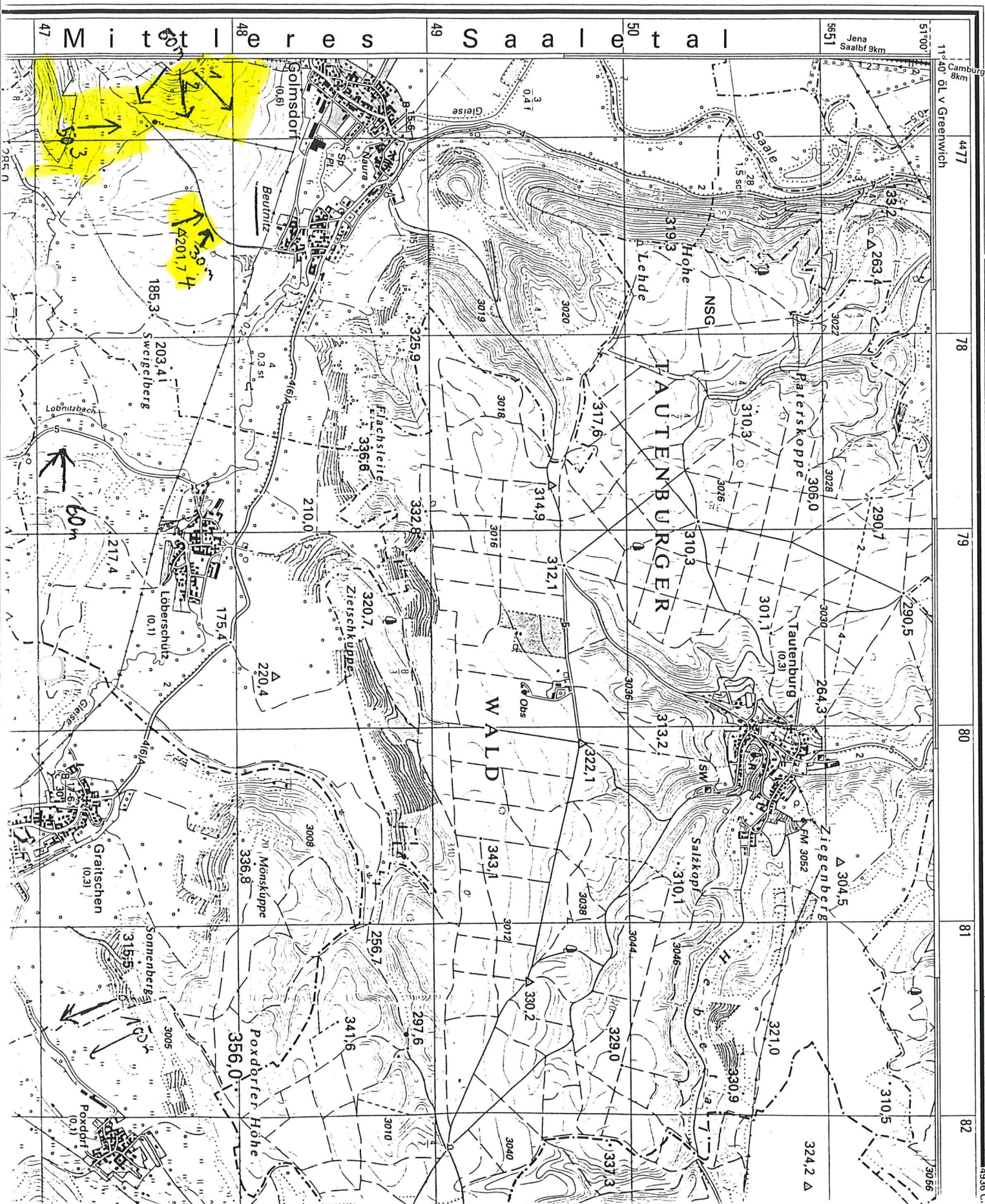
Tunnel
Eisenbahnfähre, Autofähre
Personenfähre, Anlegestelle

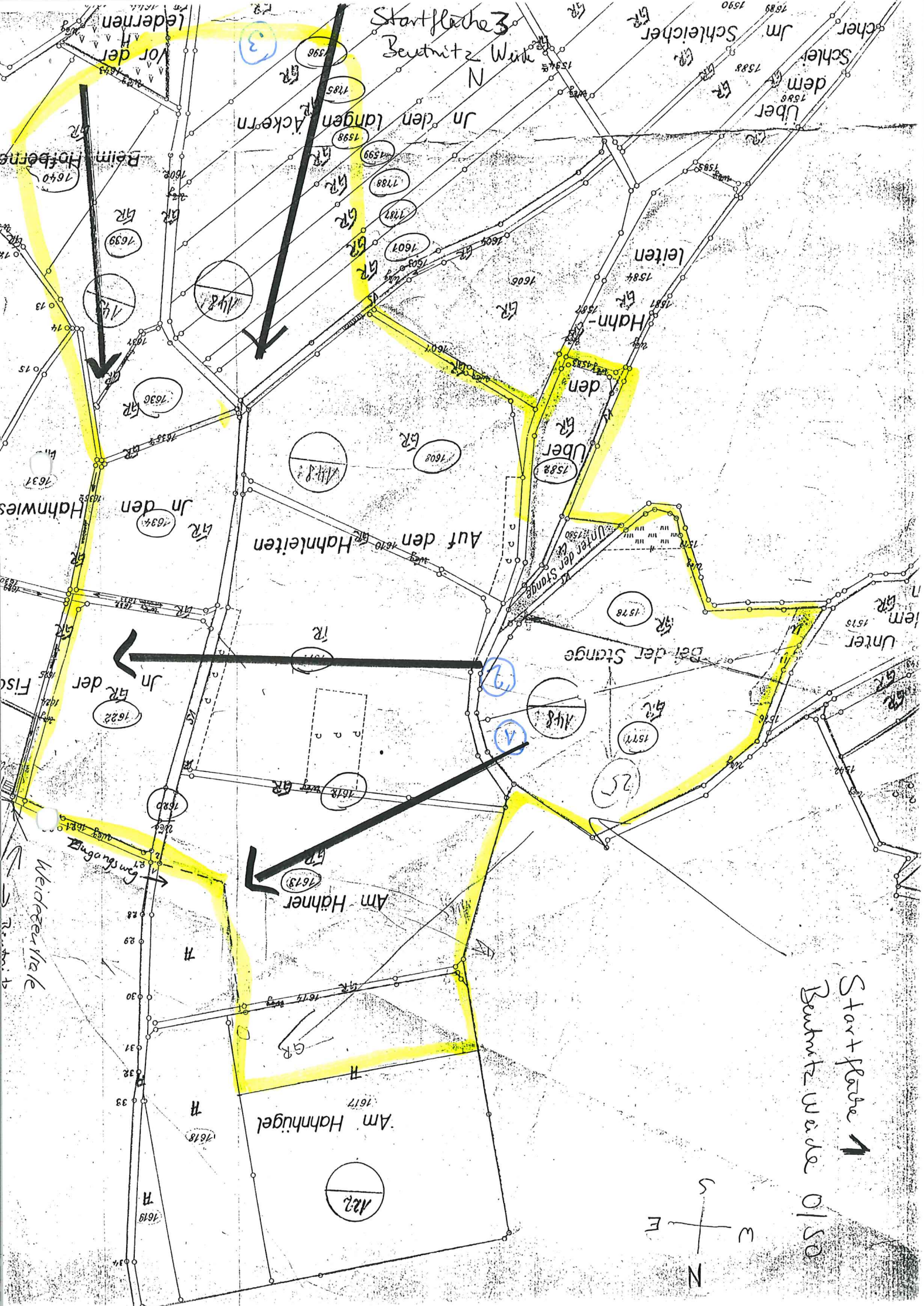
Garten
Weinanbau
Hopfenanpflanzung
Wiesen, Weiden, nasse Stellen
Moor, Bruch, Sumpf, Torfsicht
Schiff, Rohr

Tunnel
Eisenbahnfähre, Autofähre
Personenfähre, Anlegestelle

Garten
Weinanbau
Hopfenanpflanzung
Wiesen, Weiden, nasse Stellen
Moor, Bruch, Sumpf, Torfsicht
Schiff, Rohr

Tunnel
Eisenbahnfähre, Autofähre
Personenfähre, Anlegestelle





Schulz
172 X
28-

Flur 5

Startfläche 4
Betrifft Weide NW

20

123

Über dem Mädel

An der Eichtreibe

30

Vor der Eich

Beim Teiche

Vorm Hahne
Betrifft Weidenweide

Am Zäusenberge

Auf dem Kahlzpfel

149

113

123

121

Am Sodebache

ten zwei Weiden

den zwei Weiden

GR

55

55

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

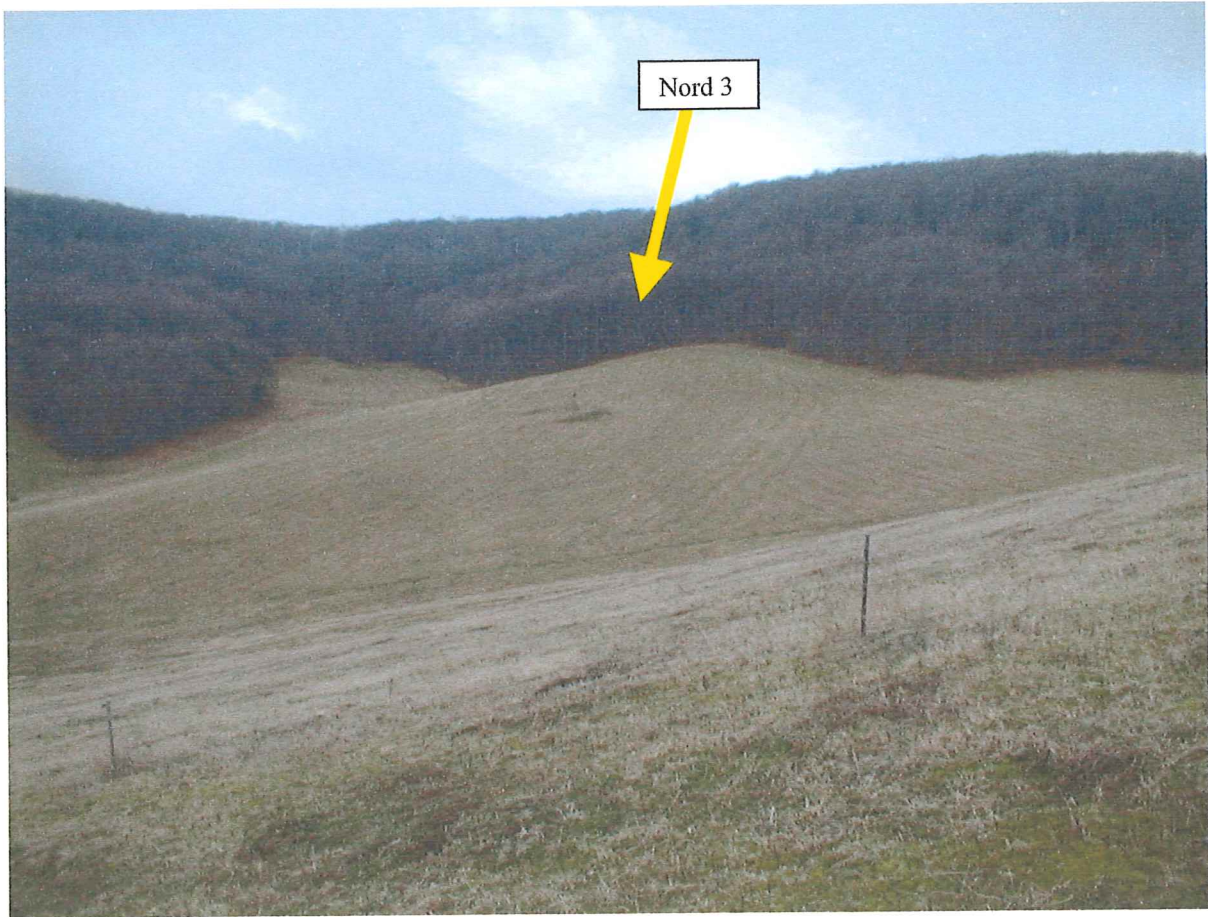
GR

GR

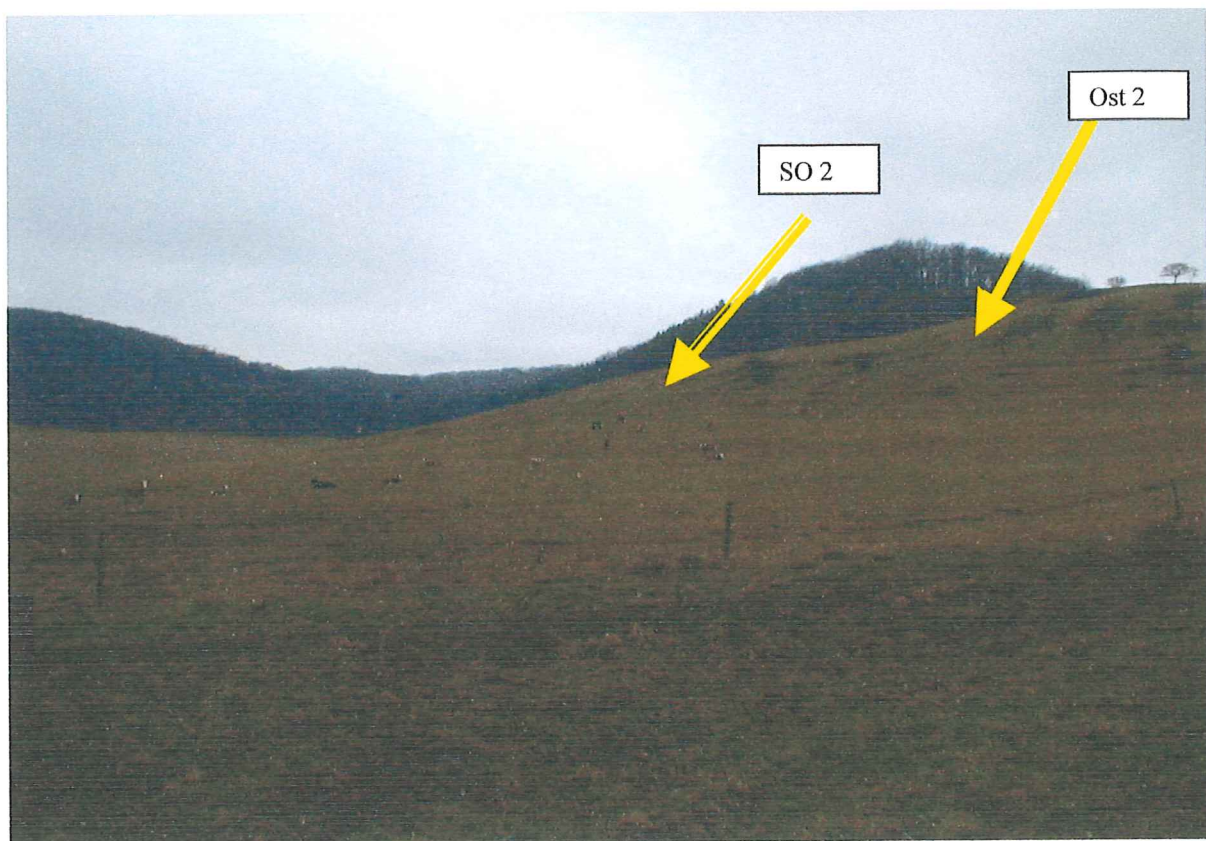
GR

GR

Beutnitz Nord (3)



Übungsgelände Beutnitz Südost 2 bis Ost



Übungsgelände Beutnitz NO und Blick zum NW-Übungshang

