

Jürgen Hansmeyer
Sudetenstraße 10
35066 Frankenberg
☎ / 📄 06451 / 21911

Drachenfluglehrer / Gleitsegellehrer / DHV anerkannter Geländegutachter

Geländegutachten

vom 10.06.1994

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Drachen Fliegerklub Ostharz Hauptstraße 45 06493 Neudorf
2. Telefon:	039484 / 6275
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Steffen Soyka
5. Beauftragung am:	10.05.1994
6. Besichtigung am:	12.05.1994

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Der Hoymbek (Wegehaus)
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Neudorf Flur 5 / Flurstücke 73 bis 147
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Neudorf Flur 5 / Flurstücke 73 bis 147

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände		Bemerkungen
2. Höhenfluggelände		
3. Windenschleppgelände	X	
4. UL-Schleppgelände		

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	51.37. N / 11.08.40 O (Mitte Schleppgelände)
2. Bemerkungen	FIR Berlin, Luftraum G, Entflechtungszone FIR Berlin.

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 10.06.1994

S e i t e 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Vorhanden
2. Höhendifferenz:	Neigung von Ost nach West ca 10 Meter auf 1000 Meter Strecke
3. Flugstreckenlänge:	Zwischen 600 und 1000 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	Baumgruppe in der Mitte des Schleppgeländes
6. Notlandeplätze:	Gesamtes Schleppgelände,
7. Bemerkungen:	Die Angabe der Startrichtung schließt die zulässige maximale Abweichung von +/-45° von der angegebenen Richtung ein.

VI. Windschleppgelände

Alle Startrichtungen eintragen.

1. Startrichtungen:	24 / 06 / 15.
2. Länge der Schleppstrecke:	24 ≙ 900 m 06 ≙ 900 m 15 ≙ 600 bis 800 m, nach Wahl des Startplatzes
3. Breite der Schleppstrecke:	Über 100 Meter
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	Unterschiedlich, nach Windrichtung.
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	Ja Siehe Bemerkungen
7. Bemerkungen:	<p>Von der Baumgruppe in der Mitte des Schleppgeländes kann durch die Wahl des Startplatzes und des Windenstandortes ausreichend Sicherheitsabstand eingehalten werden.</p> <p>Gefahrenpunkte: Stromleitung und Weg, (Neudorfer Weg) auf der Nordwestseite des Geländes. Richtung NO <> SW</p> <p style="padding-left: 40px;">Stromleitung auf der Ostseite des Geländes. Richtung N <> S</p> <p style="padding-left: 40px;">Straße auf der Südseite des Geländes. Richtung NO <> SW</p> <p>Starts bei Wind aus 250° bis 050° (über Nord) können nicht durchgeführt werden. Bei anderen Windrichtungen sind die Beschränkungen der jeweiligen Startrichtung zu beachten. Es besteht Gefahr durch das Schleppseil, daß bei Seilriß, Kappvorgang, oder blockieren des Seileinholvorganges auf die Straße oder die Stromleitung fallen kann.</p>
8. Schleppsystem:	Stationär

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 10.06.1994

S e i t e 3 a

VII. Startplatzbeschreibung: 24	Geländename: Der Hoymbek (Wegehaus)
1. Startplatzhöhe MSL	440 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	24
4. Länge:	50 Meter
5. Breite:	50 Meter
6. Neigungswinkel:	Leichte Neigung in Startrichtung
7. Hindernisse:	Keine
8. Startabbruch möglich:	Ja
9. Sicherung für Zuschauer:	Wird bei Schleppbetrieb aufgebaut.
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Schleppbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	In den Kfz. der Piloten .
12. Femmeldeeinrichtung:	Telefon im „Wegehaus“ am Ostende der Schleppstrecke.
13. Bemerkungen:	Von der Stromleitung muß ein Sicherheitsabstand von 200 m eingehalten werden. Maximale Windgeschwindigkeit 20 km/h. Maximale Ausklinkhöhe 300 Meter Sicherheitsabstand von 0 der Straße 50 m.

VIII. Landeplatzbeschreibung:	Geländename: Der Hoymbek (Wegehaus)
1. Landeplatzhöhe MSL	430 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	100 m
4. Breite:	100 m
5. Landerichtung:	24
6. Lage der Position:	Querab vom Landepunkt
7. Platzrunde:	Rechtsplatzrunde
8. Absperrung für Zuschauer:	Bei Schleppbetrieb vorhanden
9. Windrichtungsanzeiger:	Bei Schleppbetrieb vorhanden
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	In den Kfz. der Piloten.
11. Femmeldeeinrichtungen:	Telefon im Wegehaus .
12. Bemerkungen:	Von der Stromleitung muß ein Sicherheitsabstand von 200 m eingehalten werden.

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 10.06.1994

S e i t e 3 b

VII Startplatzbeschreibung: 06	Geländename: Der Hoymbek (Wegehaus)
1. Startplatzhöhe MSL	430 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	06
4. Länge:	100 Meter
5. Breite:	100 Meter
6. Neigungswinkel:	Eben
7. Hindernisse:	Keine
8. Startabbruch möglich:	Ja
9. Sicherung für Zuschauer:	Bei Schleppbetrieb.
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Schleppbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	In den Kfz. der Piloten bei Schleppbetrieb.
12. Fernmeldeeinrichtung:	Telefon im „Wegehaus“ am Ostende des Schleppgeländes (ca 1 km).
13. Bemerkungen:	Von der Stromleitung und dem „Neudorfer Weg“ muß ein Sicherheitsabstand von 200 m eingehalten werden. Maximale Windgeschwindigkeit 20 km/h. Maximale Ausklinkhöhe 300 Meter Sicherheitsabstand von der Straße 50 m.

VIII Landeplatzbeschreibung:	Geländename: Der Hoymbek (Wegehaus)
1. Landeplatzhöhe MSL	430 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	100 m
4. Breite:	100 m
5. Landerichtung:	06
6. Lage der Position:	Querab vom Landepunkt
7. Platzrunde:	Linksplatzrunde
8. Absperrung für Zuschauer:	Bei Schleppbetrieb.
9. Windrichtungsanzeiger:	Bei Schleppbetrieb.
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	In den Kfz. der Piloten.
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Telefon im Wegehaus am Ostende des Schleppgeländes (ca 1km).
12. Bemerkungen:	

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 10.06.1994

Seite 3 c

VII. Startplatzbeschreibung: 15	Geländename: Der Hoymbek (Wegehaus)
1. Startplatzhöhe MSL	430 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	15
4. Länge:	50 Meter
5. Breite:	50 Meter
6. Neigungswinkel:	Eben
7. Hindernisse:	Keine
8. Startabbruch möglich:	Ja
9. Sicherung für Zuschauer:	Wird bei Schleppbetrieb aufgebaut.
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Schleppbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	In den Kfz. der Piloten .
12. Fernmeldeeinrichtung:	Telefon im „Wegehaus“ am Ostende der Schlepstrecke.
13. Bemerkungen:	Von der Stromleitung und dem „Neudorfer Weg“ muß ein Sicherheitsabstand von 200 m eingehalten werden. Maximale Windgeschwindigkeit 20 km/h. Maximale Ausklinkhöhe 300 Meter.

VIII. Landeplatzbeschreibung:	Geländename: Der Hoymbek (Wegehaus)
1. Landeplatzhöhe MSL	430 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	100 m
4. Breite:	100 m
5. Landerichtung:	15
6. Lage der Position:	Querab vom Landepunkt
7. Platzrunde:	Wird nach Bedarf festgelegt.
8. Absperrung für Zuschauer:	Bei Schleppbetrieb vorhanden
9. Windrichtungsanzeiger:	Bei Schleppbetrieb vorhanden
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	In den Kfz. der Piloten.
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Telefon im Wegehaus .
12. Bemerkungen:	Von der Stromleitung muß ein Sicherheitsabstand von 200 m eingehalten werden.

Geländegutachten

vom 10.06.1994

Seite 4

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: Der Hoymbek (Wegehaus)	
		Gemeinde: Neudorf	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
7. Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
8. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		
9. für UL-Schleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Frankenberg 10.06.1994
 Ort Datum


 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

7__ Seiten.

Anlagen:

1__ Topographische Karte M 1: _____

1__ Lagepläne M 1: _____

3__ Fotos

1__ Anlage, Geländekizze mit zulässigen Startsektoren

Geländegutachten

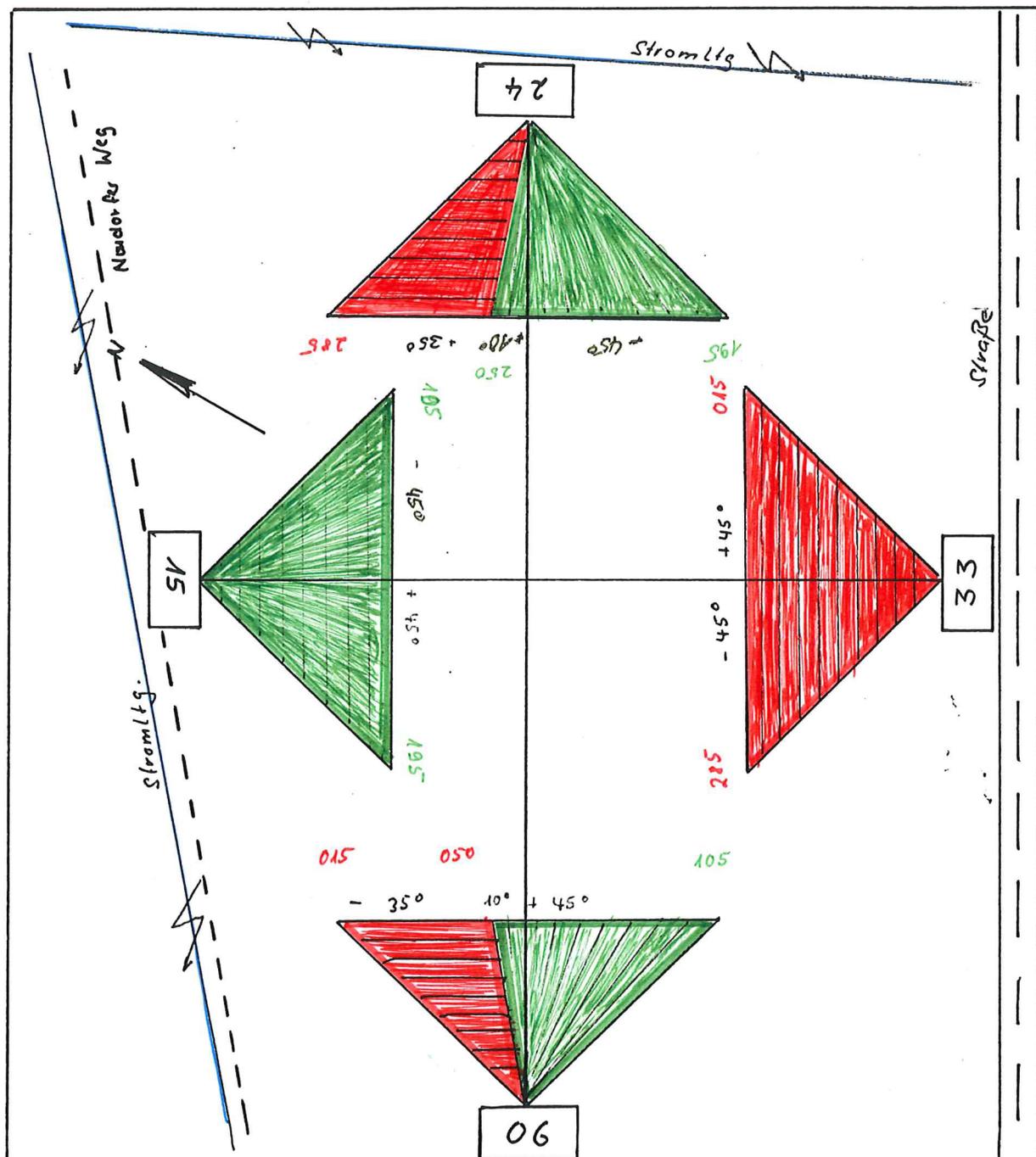
vom 10.06.1994

Anlage 1

Bemerkungen:

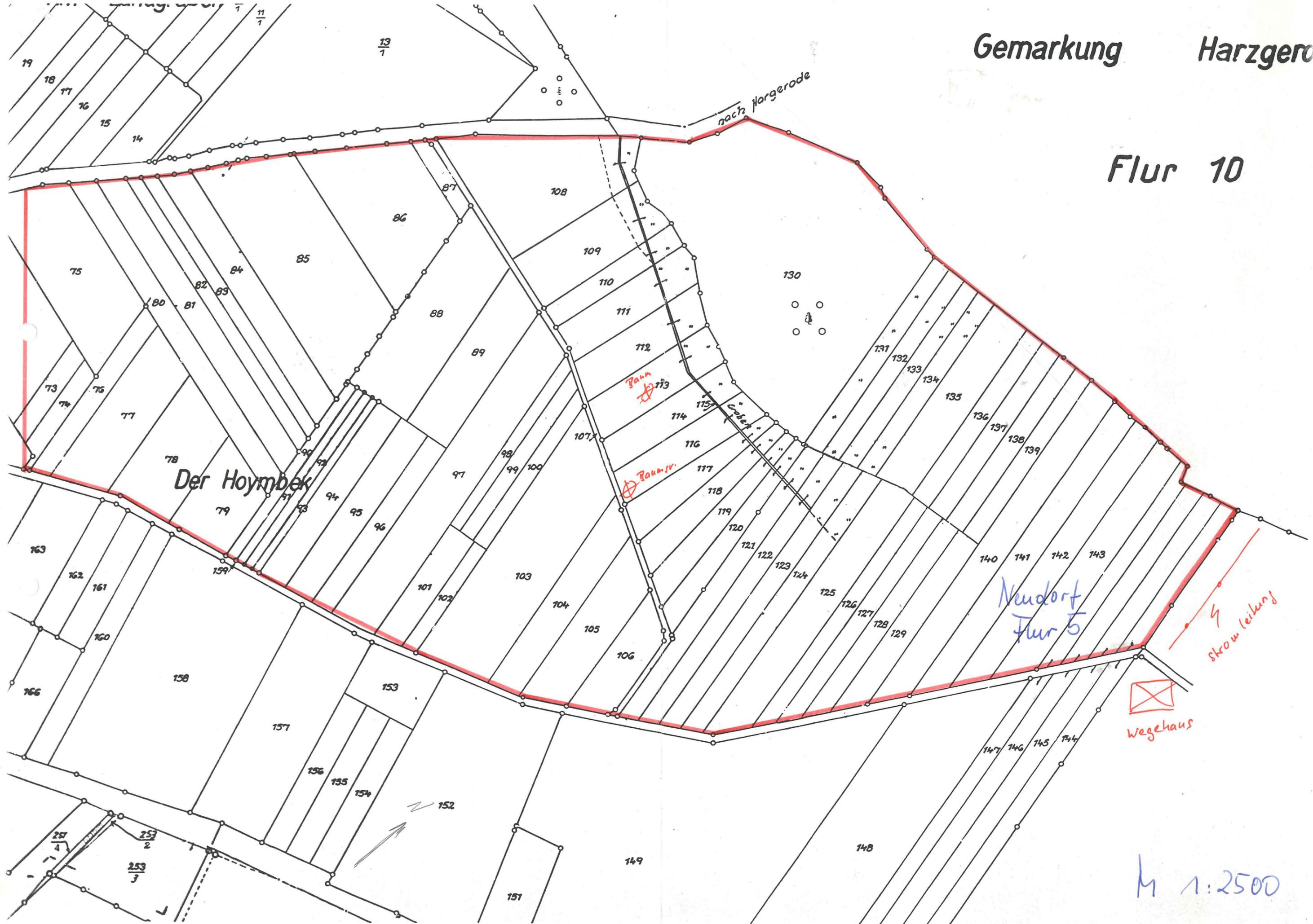
Startsektoren:

Schwarz = Startrichtung +/- 45 Grad maximale Abweichung
 Grün = Zulässiger Startsektor
 Rot = Nichtzulässiger Startsektor



Gemarkung Harzgerode

Flur 10



nach Harzgerode

Der Hoymbek

Neudorf
Flur 5

Wegehaus

Stromleitung

M 1:2500



DFK Ostharz
12.5.94
Der Hoymbek

Blickr. SW

Jürgen Hansmeyer
Sudetenstr. 10
35066 Frankenberg
Tel. 06451 / 2 19 11



DFK Ostharz
12.5.94
Der Hoymbek

Jürgen Hansmeyer
Sudetenstr. 10
35066 Frankenberg
Tel. 06451 / 2 19 11
Fax 06451 / 2 15 11



DFK Ostharz
Der Hoymbek
12.5.94

Blickrichtung
Ost

Jürgen Hansmeyer
Sudetenstr. 10
35066 Frankenberg
Tel. 06451 / 2 19 11
Fax 06451 / 2 15 11

Jürgen Hansmeyer
Sudetenstr. 10
35066 Frankenberg
Tel. 06451 / 2 19 11
Fax 06451 / 2 15 11