

Geländegutachten

vom 26.07.1999
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Feengrotten
2. Bundesland:	TH
3. Regierungsbezirk:	Erfurt
4. Landkreis:	Saalfeld-Rudolstadt
5. Gemeinde:	Saalfeld
6. Koordinaten:	51° 25' 758 N; 08° 21' 470 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Ostthüringer Gleitschirmschule Rosenthalerstr. Str. 25 07338 Leutenberg
2. Telefon / Fax:	036734-30357
3. Auftraggeber:	R. Müller
4. Beauftragung am:	Juni 99
6. Besichtigung am:	16.05.99

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Saalfeld Flstck. 6127, 6110, 6123/2, 6125, 6145/3, 6145/4, 6143, 6146, 6147, 6122, 6120/2
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie Startplatz

IV. Geländeart

1. Hanggelände	--	
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G = 2500 ft GND, Berlin Information
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten. Ausklinkhöhe 150m GND

09-SEP-2005 10:42

DHV

+49 0222 967599 5.03/04

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Obernhäusen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Bettina

Telefon: 06654-353
Funktelefon: 0171-2657578
Telefax: 06654-7771

Geländegutachten „Feengrotten“

Vom 26.07.1999

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	Alle möglich
2. Länge der Schleppstrecke(n):	Maximale nutzbare Schleplänge ca. 500 m
3. Breite der Schleppstrecke(n):	500 m x 325 m
4. Zulässige Ausklühhöhe:	150m GND — <i>300m außerhalb des Festflughafens</i>
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	Ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	—
7. Bemerkungen:	1. Der Ausbildungsbetrieb darf nur auf abgemähten Feldern oder bei niedrigem Fruchtestand durchgeführt werden. Siehe X. Auflagen
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	<i>30</i> 50° 38' 00" N, 11° 20' 50" E <i>50° 38' 06" N, 11° 20' 30" E</i>
2. Startplatzhöhe MSL	~ 340 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Felder
4. Startrichtung	Alle
5. Länge:	> 50m
6. Breite:	> 50 m
7. Neigungswinkel:	Entfällt → Schleppgelände
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Meldereinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

Geländegutachten „Feengrotten“

vom 05.06.1999

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	Entfällt
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Ja
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	~ 340 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Felder
4. Länge:	Gesamtes Areal (ca. 500 m x 320 m)
5. Breite:	Gesamtes Areal
6. Landerichtung:	Alle möglich
7. Hindernisse:	Im südlichen Platzbereich verläuft eine 110 KV-Stromleitung
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Siehe X. Auflagen

Geländegutachten „Feengrotten“

Vom 26.07.1999

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Flugbetrieb kann nur bei abgeernteten Feldern durchgeführt werden 2. Wegen der im Platzbereich verlaufenden 110kV Stromleitung müssen die östliche oder je nach Windrichtung, die nördliche Platzrunde eingehalten werden.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

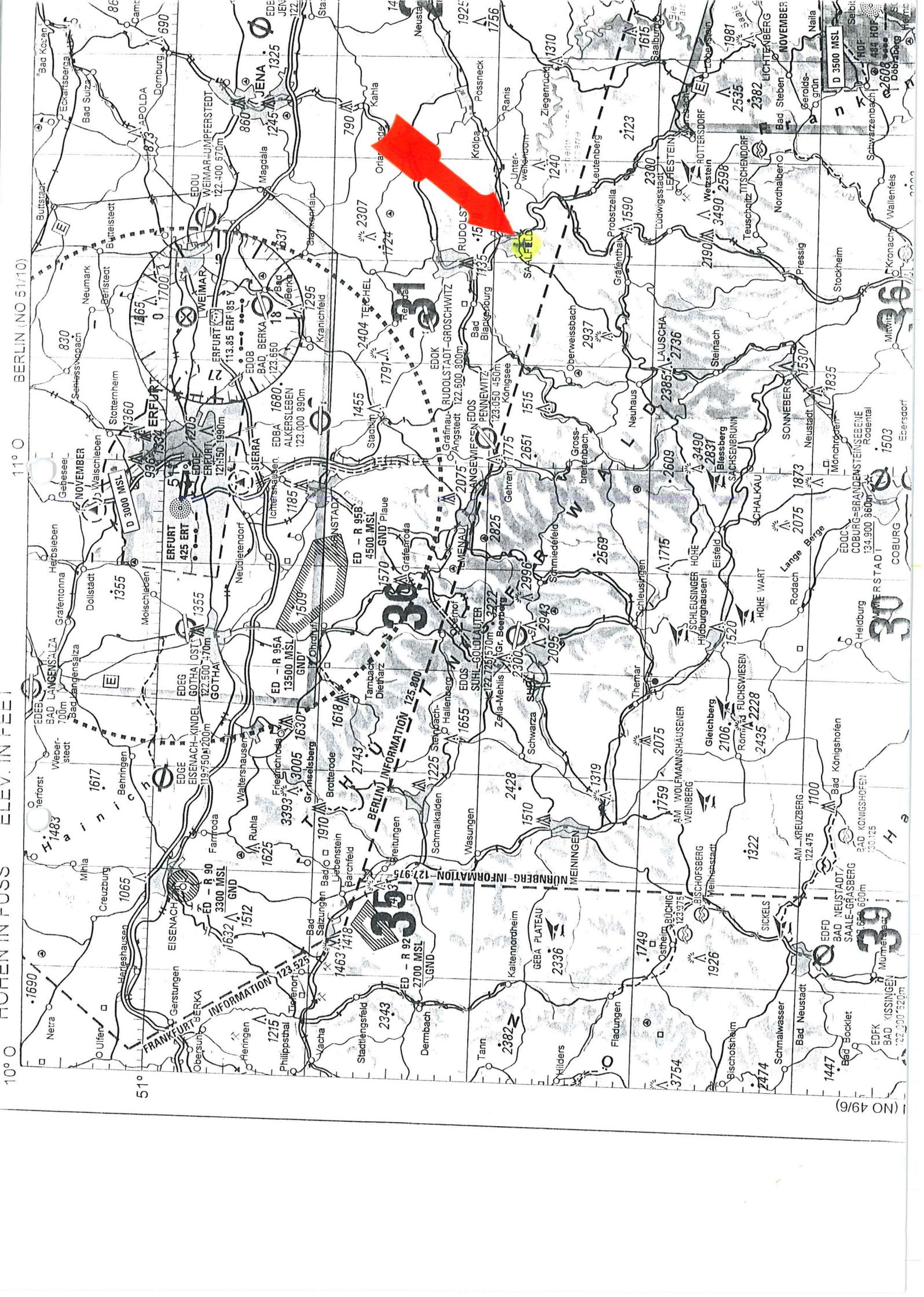
Gersfeld, 26.07.1999
 Ort Datum


 Unterschrift

DHV-Prüfungsstelle
 Obernhausen 35
 36129 Gersfeld

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos



BERLIN (NO 51/10)

11° O

ELEV. IN FEET

HÜHEN IN FUSS

10° O

51°

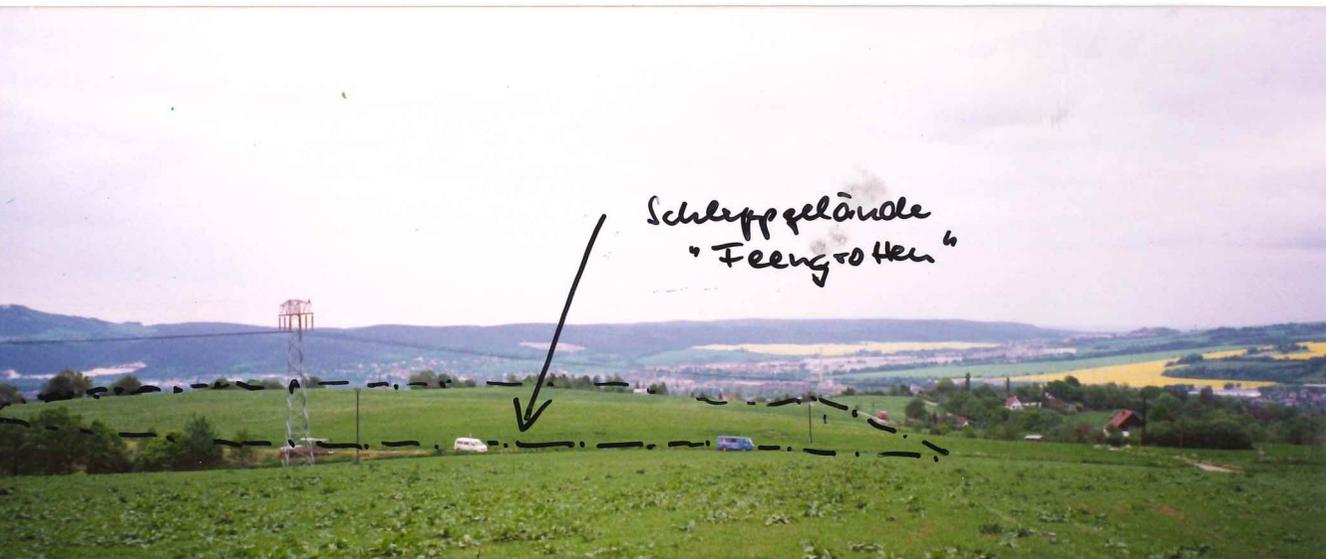
(NO 49/6)

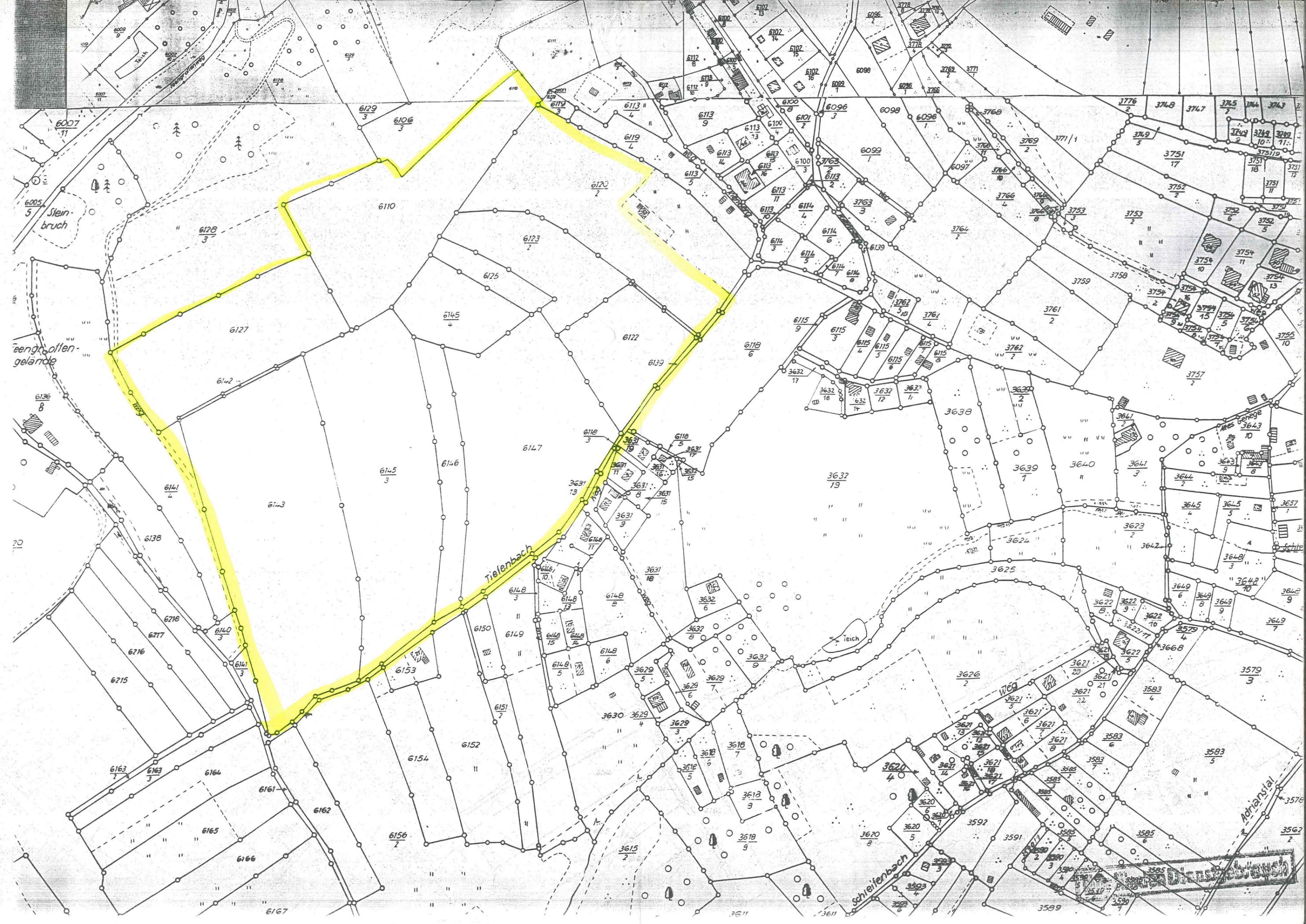
Geländegutachten 26.07.1999 Windenschleppgelände "Feengrotten"

Photo 1 Blick in Richtung Ost



Photo 2 Gesamtansicht





Steinbruch

enge offengelände

Tiefenbach

Schleifenbach

Weg

Adriansial

