Dipl.-Ing. Eva-Maria Preiß
Reeseberg 128
21079 Hamburg
☎ 040 / 764 71 106

DHV anerkannte Geländegutachterin

Geländegutachten

vom 22.01.97

Antragsteller / Platzhalter

1. Name/Firma/Verein	Helmut Großklaus Klingenbrooker Weg 23815 Westerrade
2. Telefon	04553 373
3. Fax:	04553 373
4. Auftraggeber:	Helmut Großklaus
5. Beauftragung am:	
6. durch	Helmut Großklaus
7. Besichtigung am:	07.12.96

Katastereintragungen

1. Geländename:	Geschendorf
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer/Flurstück	 Geschendorf 1/36/8
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer/Flurstück	 wie Startplatz

Koordinaten

Mitte Schleppstrecke		53 55,165 N / 10 27,216 E

Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum E , Untergrenze 2500 ft GND
2. Bemerkungen	

Maximal zulässige Ausklinkhöhe

Startplatz 1	300 m GND an Wochenenden und gesetzlichen Feiertagen
Startplatz 2	750 m GND an Wochenenden und gesetzlichen Feiertagen

Dipl.-Ing. Eva-Maria Preiß
Reeseberg 128
21079 Hamburg
☎ 040 / 764 71 106

DHV anerkannte Geländegutachterin

Windenschleppgelände

Allgemeines

1. Sichtverbindung zur Winde	gegeben
2. Höhendifferenz:	jeweilige Ausklinkhöhe
3. Länge der Schleppstrecke	ca. 500 m
4. Breite der Schleppstrecke:	ca. 20 m
5. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt, Landung auf der gesamten Schleppstrecke möglich
6. Hindernisfreiheit auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja
7. Notlandeplätze:	Schleppstrecke und Umgebung
8. Schleppsystem	stationäre Winde, Stahlseil
9. Geländebeschreibung:	nördlich wird das Schleppgeländes durch die Bundesstraße B 206 (ca. 150 m zum Startplatz) und die Kreisstraße K 92 (ca. 70 m Abstand zum Startplatz) begrenzt. Die östliche Grenze bildet ein Knick (Büsche und Bäume), die südliche ein Feldweg. Auf der Westseite ist das Gelände in einer Breite von ca. 200 m Hindernsfrei. Das gesamte Gelände ist hügelig, auf der Schleppstrecke besteht aber eine Sichtverbindung zwischen Winde und Startplatz. Es gibt keine Seitenwege zur Schleppstrecke, so daß eine unbemerkte Annäherung von Zuschauern nicht zu befürchten ist.
10. Bemerkungen	Berechnungsgrundlagen für Beschränkungen der Ausklinkhöhe und der Windgeschwindigkeit: 1. Abtrifft des Seilfallschirmes Sinkgeschwindigkeit des Seilfallschirmes = 14m/sec (Angabe des Geländehalters). 2. zurückgelegte Strecke über Grund bis zum erreichen der Ausklinkhöhe durchschnittliches Steigen = 4m/sec Bahngeschwindigkeit Gleitsegel = 25 km/h Bahngeschwindigkeit Hängegleiter = 40 km/h

Dipl.-Ing. Eva-Maria Preiß
Reeseberg 128
21079 Hamburg
☎ 040 / 764 71 106

DHV anerkannte Geländegutachterin

Geländegutachten
vom 22.01.97

Startplatzbeschreibung:

Startplatz 1	
1. Startplatzhöhe MSL	50 m MSL
2. Startplatzbeschaffenheit	Gras
3. Startrichtung	180 °
4. Länge	beliebig, gesamte Schleppstrecke steht zur Verfügung
5. Breite	ca. 20 m
6. Neigungswinkel	entfällt
7. Hindernisse	keine
8. Startabbruch möglich	ja
9. Sicherung für Zuschauer	Warnschild am Zufahrtweg und Beaufsichtigung evtueller Zuschauer durch den Startleiter .
10. Windrichtungsanzeiger	Windsack bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung	Fahrzeuge der Piloten
12. Fernmeldeeinrichtung	öffentl. Telefon in Geschendorf ca. 700 m entfernt Funkverbindung zwischen Start und Winde
13. Bemerkungen	Um eine Gefährdung des Straßenverkehrs durch das Schleppseil zu verhindern, darf 1. die Windstärke für Gleitsegel und "langsame Hängegleiter "(Einfachsegelgeräte bis Kategorie 2) max. 15 km/h betragen 2. die Windstärke für Hängegleiter max. 30 km/h betragen 3. Die Grenzen des Schleppgeländes dürfen mit eingehängtem Schleppseil nicht überflogen werden. 4. Wird keine keine ausreichende Vorwärtsbewegung über Grund erreicht, ist der Schleppvorgang abzubrechen. Bei Benutzung eines anderen Seilfallschirmes sind die Werte für die max. zulässige Windgeschwindigkeit und Ausklinkhöhe entsprechend neu zu ermitteln.

Landeplatzbeschreibung:

Landeplatz 1	
1. Landeplatzhöhe MSL	
2. Landeplatzbeschaffenheit	s. Startplatz
3. Länge	
4. Breite	
5. Landerichtung	180 °
6. Lage der Position	südlich Landeplatz
7. Platzrunde	Ost oder West, je nach Windrichtung vom Platzhalter festzulegen
8. Absperrung für Zuschauer	
9. Windrichtungsanzeiger	
10. Erste-Hilfeausstattung	s. Startplatz
11. Fernmeldeeinrichtung	
12. Bemerkungen	

Dipl.-Ing. Eva-Maria Preiß
Reeseberg 128
21079 Hamburg
☎ 040 / 764 71 106

DHV anerkannte Geländegutachterin

Geländegutachten
vom 22.01.97

Startplatzbeschreibung:

Startplatz 2	
1. Startplatzhöhe MSL	ca. 50 m MSL
2. Startplatzbeschaffenheit	Gras
3. Startrichtung	360 °
4. Länge	beliebig, gesamte Schleppstrecke steht zur Verfügung
5. Breite	ca. 20 m
6. Neigungswinkel	entfällt
7. Hindernisse	keine
8. Startabbruch möglich	ja
9. Sicherung für Zuschauer	der Startplatz liegt an einem nicht öffentlichen Feldweg(abgesperrt), eine Beaufsichtigung evtueller Zuschauer durch den Startleiter ist m. E. ausreichend.
10. Windrichtungsanzeiger	Windsack bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung	Fahrzeuge der Piloten
12. Fernmeldeeinrichtung	öffentl. Telefon in Geschendorf ca. 700 m entfernt Funkverbindung zwischen Start und Winde bzw. Telefon beim Geländeeigentümer.
13. Bemerkungen	Die Grenzen des Geländes dürfen mit eingehängtem Schleppseil nicht überflogen werden. Stufenschlepp kann m. E. zugelassen werden.

Landeplatzbeschreibung:

Landeplatz 2:	
1. Landeplatzhöhe MSL	
2. Landeplatzbeschaffenheit	s. Startplatz
3. Länge	
4. Breite	
5. Landerichtung	360 °
6. Lage der Position	nördlich Landeplatz
7. Platzrunde	Ost oder West, je nach Windrichtung vom Platzhalter festzulegen
8. Absperrung für Zuschauer	
9. Windrichtungsanzeiger	
10. Erste-Hilfeausstattung	s. Startplatz
11. Fernmeldeeinrichtung	
12. Bemerkungen	

Dipl.-Ing. Eva-Maria Preiß

DHV anerkannte Geländegutachterin

Reeseberg 128
21079 Hamburg
☎ 040 / 764 71 106

G e l ä n d e g u t a c h t e n
vom 22.01.97

Schlußbeurteilung:	Geländename: Geschendorf
	Gemeinde: 23815 Geschendorf

Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	entfällt	entfällt
2. für die Höhenflugausbildung:	entfällt	entfällt
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	x geeignet O nicht geeignet	x geeignet O nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	x geeignet O nicht geeignet	x geeignet O nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge:	x geeignet O nicht geeignet	x geeignet O nicht geeignet
6. für Windenschlepp:	x geeignet O nicht geeignet	x geeignet O nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung:	O geeignet x nicht geeignet	O geeignet x nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	x geeignet O nicht geeignet	x geeignet O nicht geeignet

zu 8: Stufenschlepp nur von Startplatz 2

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Hamburg	22.01.1997	Eva-Maria Preiß
Ort	Datum	Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

5 Seiten

Anlagen:

1 Generalkarte Kreis Segeberg M 1: 130 000

1 Lageplan M 1: 5 000

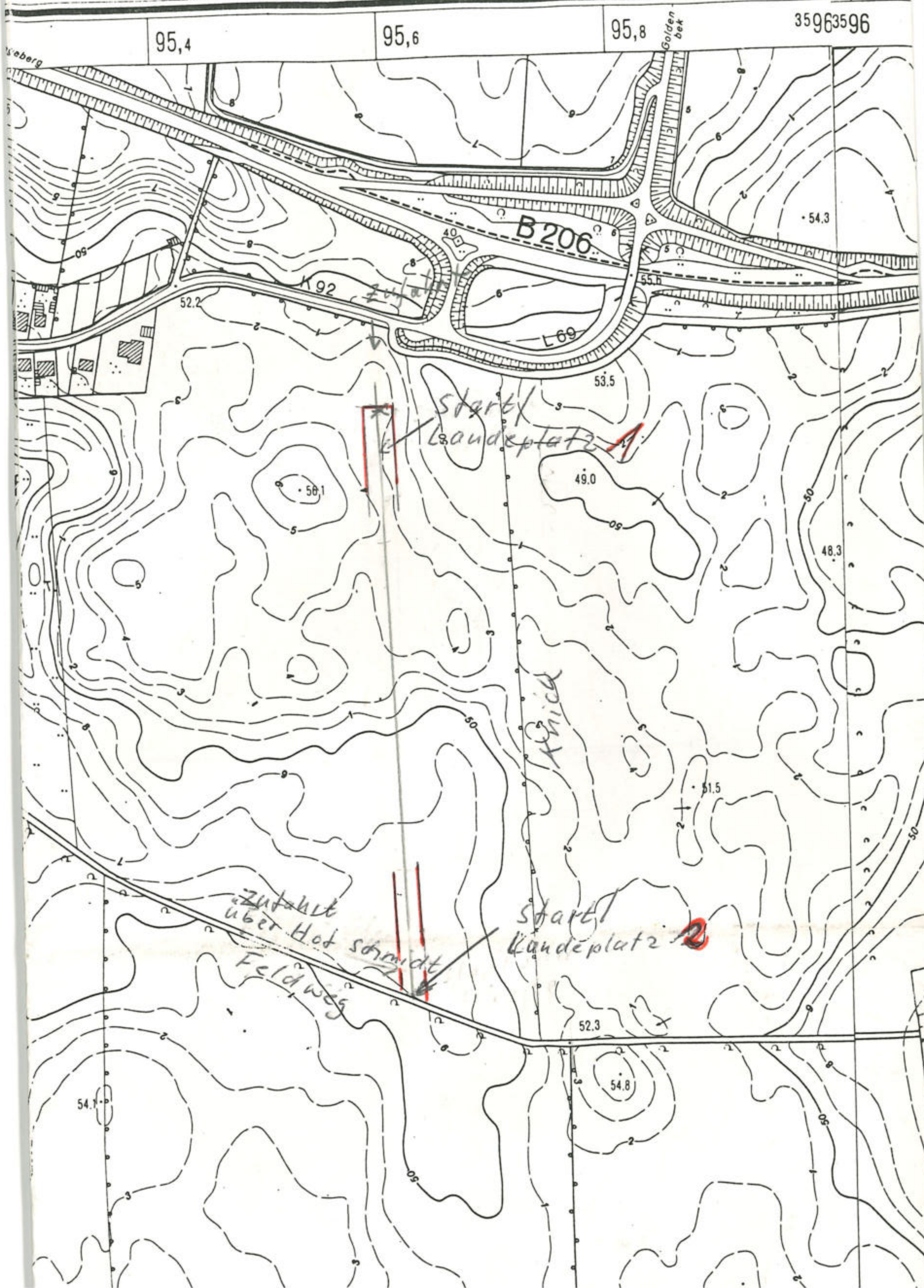
1 ICAO-Kartenausschnitt

Antrag auf Zulassung

Stellungnahme zum Naturschutz

Sinkgeschwindigkeit
Seilfallschirm: min. 14 m/sec

N

3594 Rechts 5976 Hoch

Geschendorf Deut