

Geländegutachten „Giehle“

Deutscher Hängegleiterverband (DHV)
Björn Klaassen
Miesbacher Str. 2
83701 Gmund a. Teg.

Datum: 23.02.2011

I. Geländedaten

Geländename:	Giehle
Bundesland:	Niedersachsen
Regierungsbezirk:	Lüneburg
Landkreis:	Osterholz
Gemeinde:	27729 Vollersode
Koordinaten Start:	N: 53° 21' 03,21'' E: 08° 56' 14,86''
Besichtigt am:	22.02.2011

II. Antragsteller

Name / Verein / Firma	DFC Weser e.V., Eberhard Dengler, Auf dem Hornstücken
Adresse	13, 28359 Bremen
Telefon	0421 / 239450
E-Mail	ichwill@drachenfliegen-im-norden.de

III. Katastereintragungen

Geländename	Giehle
Startplatz / Flurstück / Gemarkung	Flurstück: 1/17 und 1/19 Gemarkung Vollersode
Landeplatz / Flurstück / Gemarkung	Wie Start

IV. Geländeart

Hanggelände	
Windenschleppgelände	X
UL- Schleppgelände	
E-Start	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Bremen
Luftraum	Luftraum G
Besonderheiten	Flugplatz Karlshöfen östlich in ca. 7km Entfernung

Bemerkungen	Östl. abgesenkter Luftraum E ab 1000 ft AGL
-------------	---

VI. Windenschlepp

Startrichtung	Südwest - Nordost
Länge der Schleppstrecke	900 m
Breite der Schleppstrecke	50 m
Ausklinkhöhe	450 m GND
Hindernisfreiheit	Weg (Sackgasse) am nördlichen Ende muss gequert werden – Lücke in Baumreihe.
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	Hindernisfreies Gelände
Schleppsystem	Stationär

VII. E- Start (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Startstrecke	
Breite der Startstrecke	
Aufstiegsraum	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	

VIII. Startplatzbeschreibung

Koordinaten	N: 53° 21' 03,21'' E: 08° 56' 14,86''
Startplatzhöhe (MSL)	4 m
Startplatzbeschaffenheit	Wiese
Startrichtung	Südwest - Nordost
Startplatzgröße	50m x 40 m
Hindernisse	keine
Startabbruch möglich	Ja
Sicherung für Zuschauer	Bei Bedarf
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten im Kraftfahrzeug
Bemerkungen	Wiesenstartplatz

IX. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung zw. Start- und Landeplatz	Ja
Höhendifferenz	Ausklinkhöhe 450 m
Flugstreckenlänge LP	
Gleitverhältnis zu LP	
Hindernisse	keine

Notlandeplätze	Ja
Bemerkungen	

X. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	Wie Start
Landeplatzhöhe (MSL)	
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
Landerichtung	
Landeplatzgröße	
Hindernisse	
Platzrunde / Landeeinteilung	
Sicherung für Zuschauer	
Windrichtungsanzeiger	
Erste-Hilfe-Ausrüstung	
Bemerkungen	

XI. Auflagen

1.	Der Graben am quer zur Schleppstrecke verlaufenden Weg (nördlicher Geländeteil) ist so abzusichern, dass sich landende Piloten nicht verletzen.
2.	Die Schleppstrecke über den im nördlichen Teil des Geländes quer verlaufenden Weges ist so abzusichern, dass keine Personen und Fahrzeuge gefährdet werden (z.B. mit Streckenposten).
3.	Starts dürfen nur bei Wind aus südlichen oder nördlichen Richtungen durchgeführt werden (Turbulenzgefahr bei Seitenwind).

XII. Schlussbeurteilung

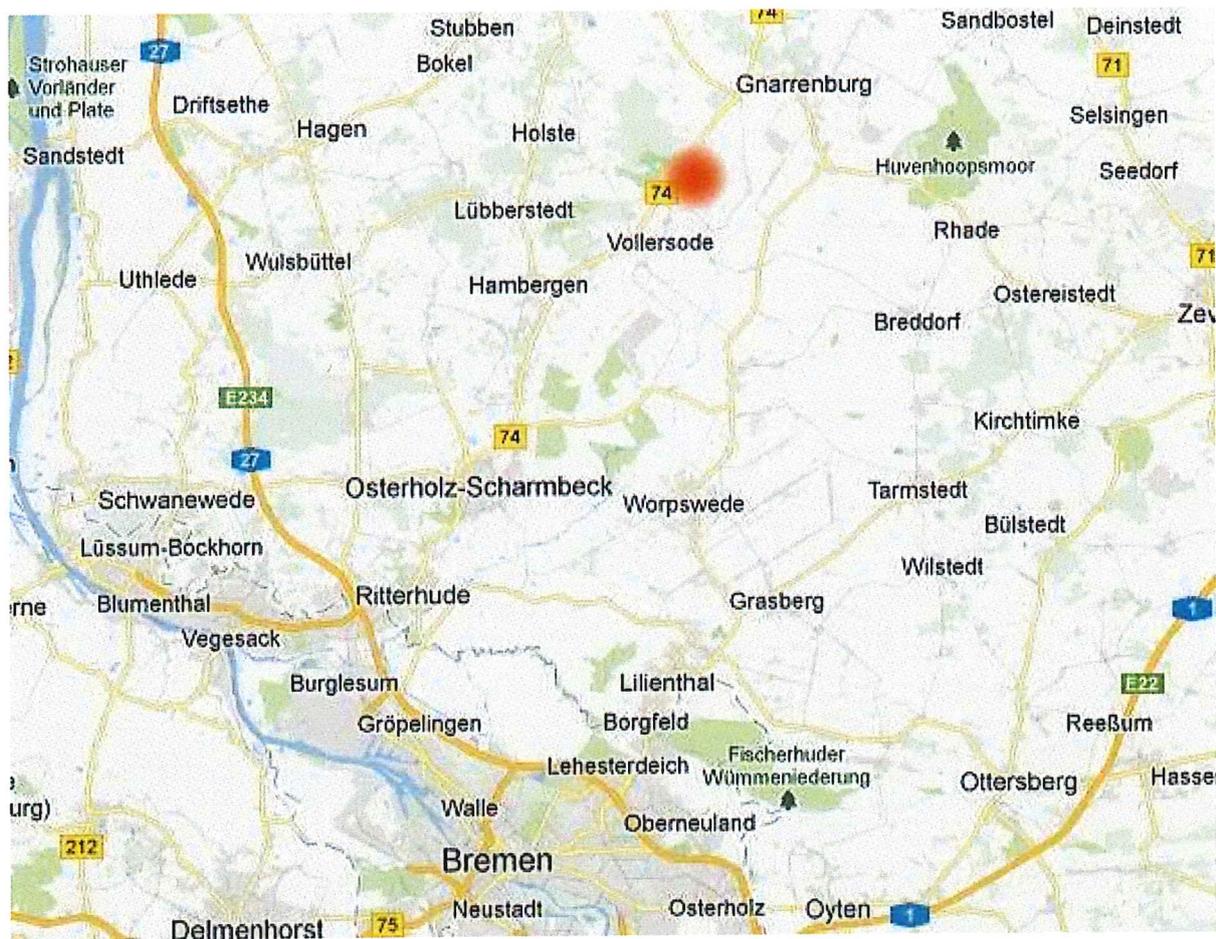
Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet	für Hängegleiter	für Gleitsegel
Für die Grundausbildung	X (verkürzte Strecke)	X (verkürzte Strecke-südl. Weg)
Für die Höhenflugausbildung	X	X
Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	X	X
Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	X	X
Für Doppelsitzerflüge	X	X
Für Windenschlepp	X	X
Für Windenschleppausbildung	X	X
Für E-Aufstiegshilfe (auch Ausbildung)		

Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Datum: 23.02.2011

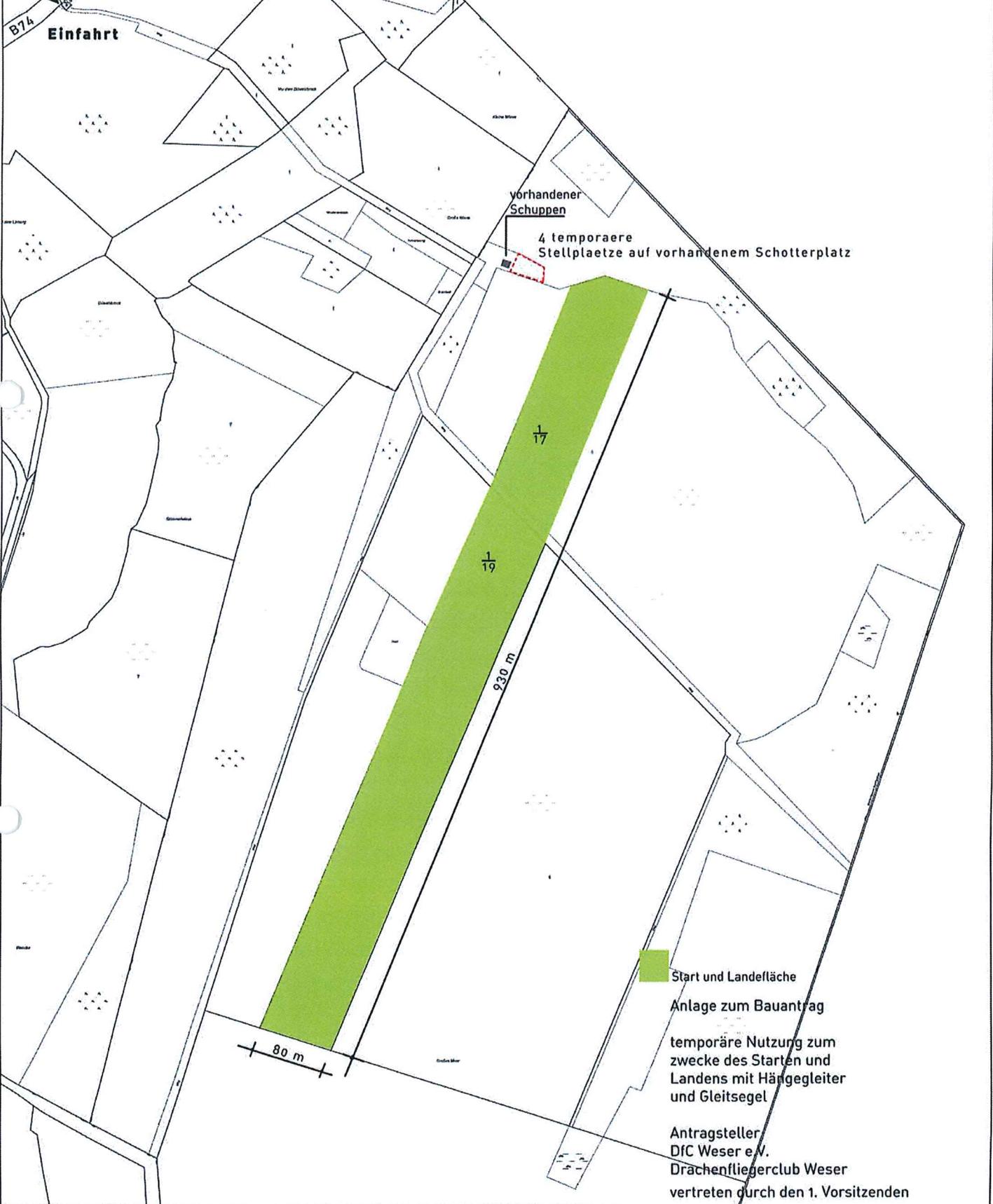
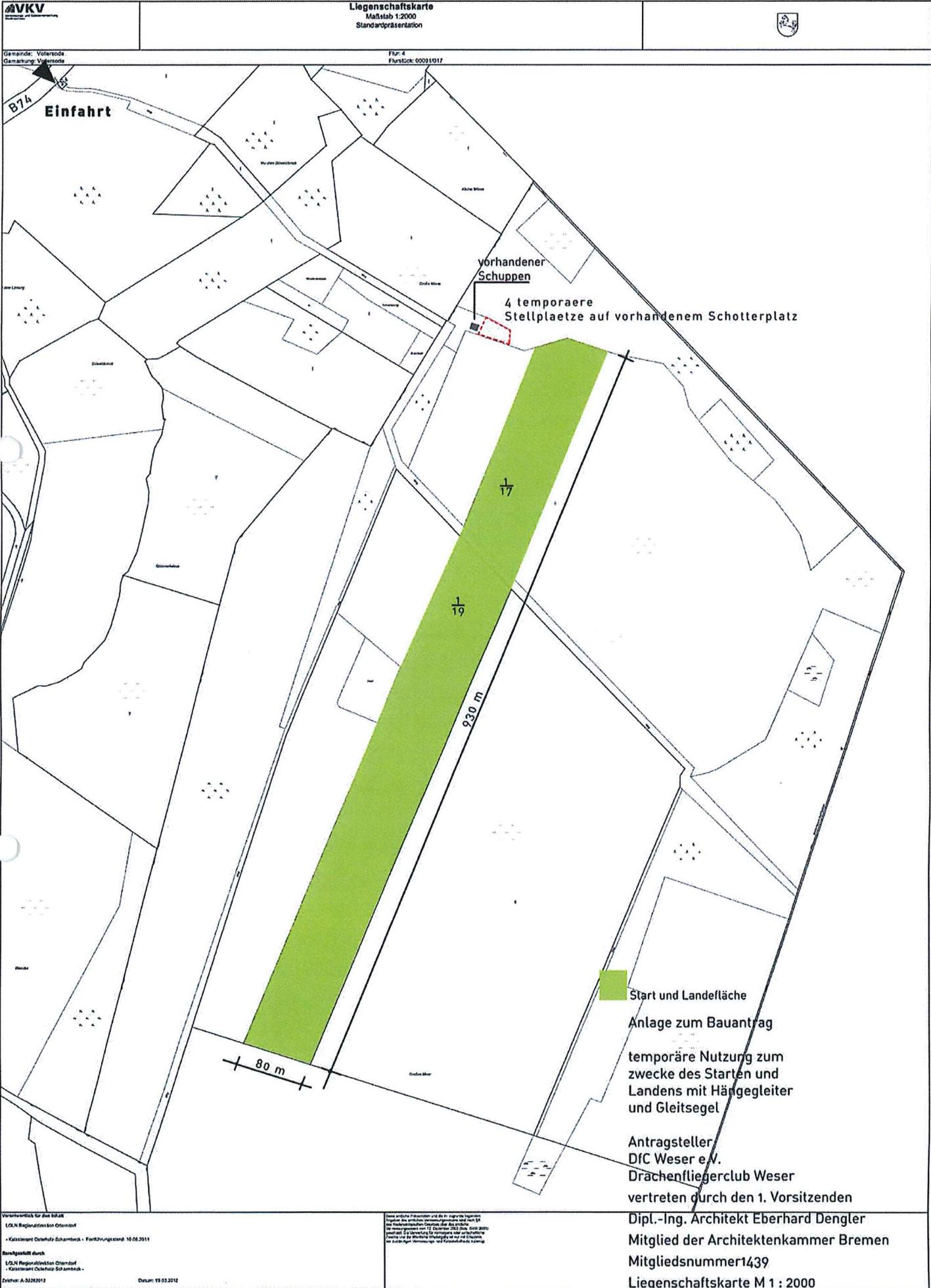
Unterschrift



Lage des Fluggeländes nördl. Bremen



Schleppstrecke und quer verlaufender Weg



■ Start und Landefläche
 Anlage zum Bauantrag
 temporäre Nutzung zum zwecke des Starten und Landens mit Hängegleiter und Gleitsegel
 Antragsteller:
 DfC Weser e.V.
 Drachenfliegerclub Weser
 vertreten durch den 1. Vorsitzenden