

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Obernhäusen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654- 353
Funktelefon: 0161- 3603387
Telefax: 06654- 7771

Geländegutachten

vom 13.07.1998
Seite 1

EINGEGANGEN
30. Juli 1998

I. Antragsteller / Platzhalter

| | |
|---------------------------|---|
| 1. Name / Firma / Verein: | Ostthüringer Gleitschirmschule Rosenthaler Straße 25 07338 Leutenberg |
| 2. Telefon: | 036734-30357 |
| 3. Fax: | |
| 4. Auftraggeber: | Reinhold Müller |
| 5. Beauftragung am: | Juni 98 |
| 6. durch: | R. Müller |
| 7. Besichtigung am: | 09.07.98 |

II. Katastereintragungen

| | |
|---|---|
| 1. Geländename: | Schleppgelände Gräfenwarth |
| 2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | Gräfenwarth (Oschitz) 394, 390, 497, 501, 502, 503, 507/1, 508, 513, 516, 517, 518, 1028/1, 1026/1, 1025/1, 393 |
| 3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | Wie Startplatz |

III. Einstufung des Fluggeländes

| | | |
|------------------------------|---|----------------------------|
| 1. Anfänger-Schulungsgelände | - | Bemerkungen |
| 2. Höhenfluggelände | - | |
| 3. Windenschleppgelände | X | Bis 150 m GND Ausklinkhöhe |
| 4. UL-Schleppgelände | - | |

IV. Flugsicherung

| | |
|------------------------------|--|
| 1. Flugsicherungsmäßige Lage | FIR Nürnberg, Luftraum G = 2500 ft GND |
| 2. Bemerkungen | Keine festen Betriebszeiten |

G e l ä n d e g u t a c h t e n

Vom 13.07.1998

S e i t e 2

V. Allgemeines

| | |
|--|----------------------|
| 1. Sichtverbindung Start- Landeplatz: | Ja |
| 2. Höhendifferenz: | Entfällt |
| 3. Flugstreckenlänge: | Entfällt |
| 4. Rechnerische Gleitzahl: | Entfällt |
| 5. Hindernisse: | Siehe VI. Nr.7 |
| 6. Notlandeplätze: | Ja |
| 7. Bemerkungen: | Windenschleppgelände |

VI. Windenschleppgelände

| | |
|---|---|
| 1. Startrichtung: | S1= SW o. SO, S2=NW, S3=NE |
| 2. Länge der Schleppstrecke: | S1-S2 = 400 m, S3-S1= 660 m |
| 3. Breite der Schleppstrecke: | Wegbreite |
| 4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe: | 150 m |
| 5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben: | |
| 6. Beschreibung der Hindernisse: | <ol style="list-style-type: none"> 1. Das Schleppgelände wird im nordwestl Teil durch die Straße Schleiz-Gräfenwarth an der parallel eine Stromleitung verläuft, und im Südwestl. Teil durch eine Hochspannungsleitung begrenzt. 2. In der Nähe des Startplatzes S3 befindet sich ein Brunnendeckel (ca. 20 m seitl. Abstand d. Schleppstrecke.) 3. Im südl. Bereich zwischen S1 und S 2 des Geländes, befinden sich Naßstellen, die nicht belandbar sind. |
| 7. Bemerkungen / Auflagen: | <ol style="list-style-type: none"> 1. Die östliche Platzrunde für Schleppts am Startplatz S1 und S3 ist wegen der Straße und der Stromleitung im nordwestl. Geländebereich zwingend einzuhalten. 2. Für Schleppts auf den Startplätzen S1 in Richtung S2 oder S2 in Richtung S1 ist Die südliche Platzrunde wegen der Leeinwirkung der Waldkante im nördl. Platzbereich einzuhalten. 3. Die Schleppstrecke S3-S1 oder S1-S3 ist nicht zur Ausbildung geeignet. 4. Die Schleppstrecke S1-S2 oder S2-S1 ist nur <u>bedingt</u> für die Ausbildung von Gleitsegel-Schleppstartpiloten geeignet. Bei der Schleppseilauslegung muß Gewährleistet sein, daß eine Berührung der Feuchtstellen ausgeschlossen ist und das Schleppseil geradlinig ausgelegt ist. Die Ausbildung darf nur bei genauem Gegenwind erfolgen und muß sofort abgebrochen werden, wenn südl. oder nördlicher Seitenwind auftritt. |
| 8. Schlepssystem: | stationäre Schleppwinden |

Geländegutachten

vom 13.07.1998
 Seite 3

| | |
|--|--|
| VII. Startplatzbeschreibung: | Koordinaten: 50° 31' 990 N, 11° 45' 910 O |
| 1. Startplatzhöhe MSL | 525 m |
| 2. Startplatzbeschaffenheit | Wiese |
| 3. Startrichtung | S 1= SSW o. SO, S 2= NW, S 3 = NNO |
| 4. Länge: | > 40 m |
| 5. Breite: | S 1 = 60 m, S 2 = 60 m, S 3= 40 m, |
| 6. Neigungswinkel: | - |
| 7. Hindernisse: | - |
| 8. Startabbruch möglich: | Ja |
| 9. Sicherung für Zuschauer: | Ist bei Bedarf erforderlich |
| 10. Windrichtungsanzeiger: | Wird bei Flugbetrieb aufgestellt |
| 11. Erste-Hilfeausstattung: | Wird bei Flugbetrieb bereit gehalten |
| 12. Fernmeldeeinrichtung: | Funktelefon |
| 13. Bemerkungen: | s. VI. Nr. 6 und 7 |
| VIII. Landeplatzbeschreibung: | Koordinaten: Wie Startplatz (Geländebezugskordinaten) |
| 1. Landeplatzhöhe MSL | 525 m |
| 2. Landeplatzbeschaffenheit | Wiese |
| 3 Länge: | > 60 m |
| 4. Breite: | > 60 m, außer S 3 = 40 m |
| 5. Landerichtung: | S 1 = SO,NW,NO, S2= NW, S3= NO |
| 6. Lage der Position: | Wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt |
| 7. Platzrunde: | S3 – S1 östliche, S1-S2 südliche Platzrunde |
| 8. Absperrung für Zuschauer: | ist bei Bedarf erforderlich |
| 9. Windrichtungsanzeiger: | Wird bei Flugbetrieb aufgestellt |
| 10. Erste-Hilfeeinrichtungen: | Wird bei Flugbetrieb bereit gehalten |
| 11. Fernmeldeeinrichtungen: | Funktelefon |
| 12. Bemerkungen: | s. VI. Nr. 7 |

Geländegutachten

Vom 13.07.1998

Seite 4

| | | | |
|--|--|--|--|
| IX: Schlußbeurteilung | | Geländename: Schleppgelände Gräfenwarth | |
| | | Gemeinde: Gräfenwarth | |
| Das begutachtete Gelände ist | für Hängegleiter | Für Gleitsegel | |
| 1. für die Grundausbildung: | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | |
| 2. für die Höhenflugausbildung: | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | |
| 3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins: | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | |
| 4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins: | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | |
| 5. für Doppelsitzerflüge | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | |
| 6. für Windenschlepp | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | |
| 7. Windenschleppausbildung | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> * bedingt geeignet | |
| 8. Stufenschlepp | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | |
| 9. für UL-Schlepp | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | | |

* siehe VI Nr. 7

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld 13.07.1998
 Ort Datum


 Unterschrift: Horst Barthelmes
 Obernhäusen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

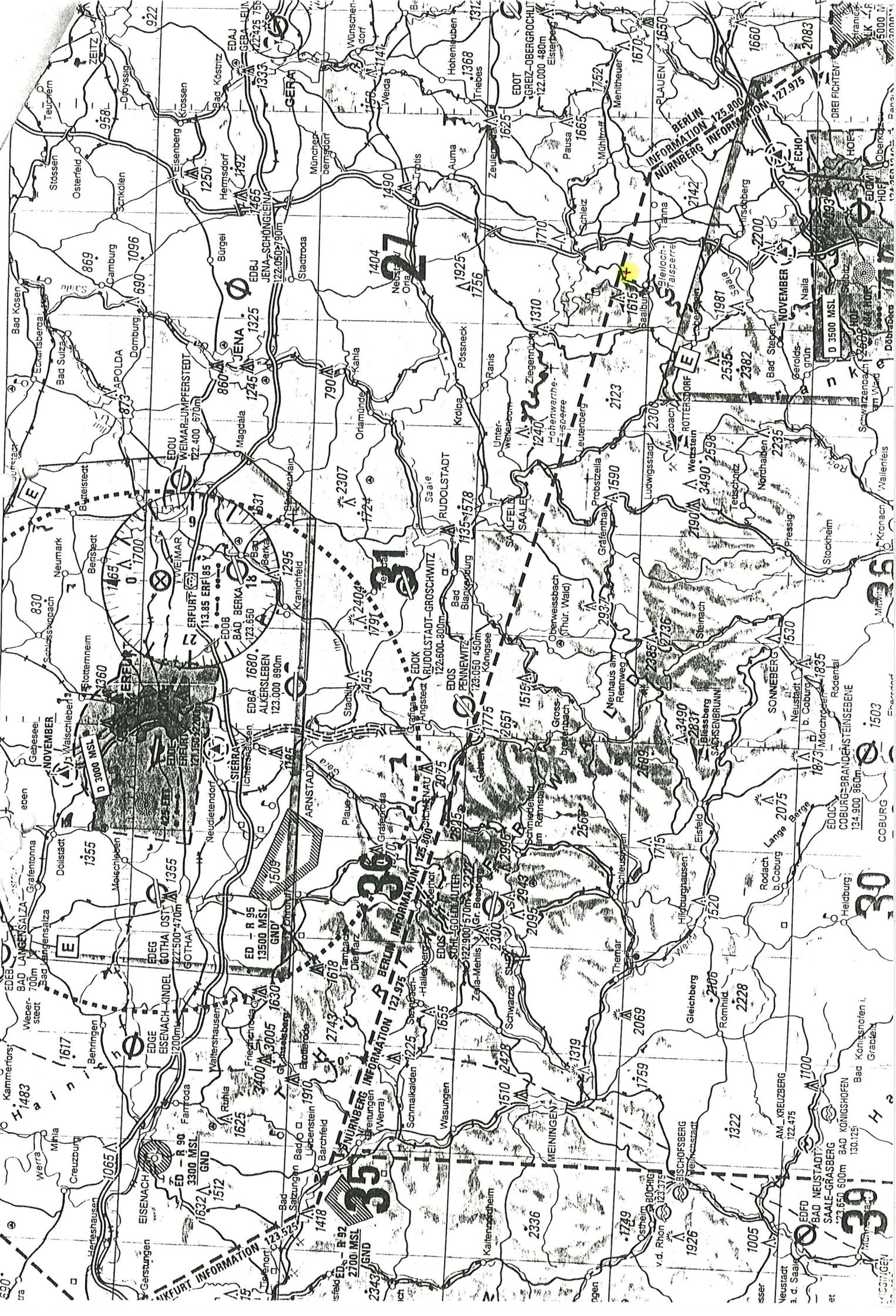
- 1 ___ Topographische Karte
- 1 ___ ICAO-Ausschnitt
- 1 ___ Lagepläne
- 1 ___ Foto

BERLIN (NO 51110)

11° O

11° 0

11° 0



Geländegutachten 13.07.1998

Vindenschleppgelände "Gräfenwarth"

oto 1 Startplatz S 1 und S 3



oto 2 Startplatz S 1- S 3



