

# Geländegutachten

vom 21.12.97  
Seite 1

## I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Ostthüringer Gleitschirmschule Rosenthaler Straße 25 07338 Leutenberg
2. Telefon:	036734-30357
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Reinhold Müller
5. Beauftragung am:	Dez. 97
6. durch:	R. Müller
7. Besichtigung am:	16.12.97

## II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Schleppgelände Hirzbach
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Hirzbach 183, 185, 186, 187, 188, 329, 339/190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie Startplatz

## III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	-	Bemerkungen
2. Höhenfluggelände	-	
3. Windenschleppgelände	X	Bis 150 m GND Ausklinkhöhe
4. UL-Schleppgelände	-	

## IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Nürnberg, Luftraum G = 2500 ft GND
2. Bemerkungen	Ausklinkhöhe 150 m GND

## G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 21.12.97

S e i t e 2

### V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	Ca. 20 m
3. Flugstreckenlänge:	Windenschleppgelände
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entf.
5. Hindernisse:	Topogr. Meßpunkt im nördl. Geländebereich
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	S1 = O,NO      S2 = W,SW
2. Länge der Schleppstrecke:	280 m und 400 m
3. Breite der Schleppstrecke:	Geländebreite
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	<b>150 m GND</b>
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	<b>Ja</b>
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	<p>1. Das gesamte Gelände fällt in östlicher/südöstlicher Richtung ab. Es kann deshalb nur von den Startplätzen (S1) in Ostrichtung und von (S2) in Westrichtung gestartet werden.</p> <p>2. Als Windenstandplätze kommen die <sup>3</sup>zwei mit (W) gekennzeichneten Standorte in Frage.</p> <p>3. Als Landefläche dient die mit (L 243) gekennzeichnete Fläche.</p>
8. Schleppsystem:	stationäre Schleppwinden

## G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 21.12.97

S e i t e 3

<b>VII. Startplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: 50° 33' 824 N 11° 25' 552 O
1. Startplatzhöhe MSL	520 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	S 1 Ost/ Südost, S 2 West, SW
4. Länge:	S 1-S 2 = 280 m, S1-S2 = 400 m
5. Breite:	Geländebreite
6. Neigungswinkel:	> 5°
7. Hindernisse:	Nörtl. Topogr. Meßpunkt/Zaun
8. Startabbruch möglich:	Ja
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	Windenschlepp-Übungsgelände für östliche und West-Windrichtungen. Gelände fällt Ost und SO ab.
<b>VIII. Landeplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: Wie Startplatz
1. Landeplatzhöhe MSL	520 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	100 m
4. Breite:	50 m
5. Landerichtung:	Ost, NO-West, SW
6. Lage der Position:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon
12. Bemerkungen:	Landewiese fällt nach S/SO ab. Landungen müssen deshalb als Querhanglandungen erfolgen ( O,NO- oder W-SW Richtung)

### G e l ä n d e g u t a c h t e n

Vom 21.12.97

S e i t e 4

<b>IX: Schlußbeurteilung</b>		<b>Geländename: Hirzbach</b>	
		<b>Gemeinde: Hirzbach</b>	
<b>Das begutachtete Gelände ist</b>	<b>für Hängegleiter</b>	<b>Für Gleitsegel</b>	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
<b>6. für Windenschlepp</b>	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
<b>7. Windenschleppausbildung</b>	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
<b>8. Stufenschlepp</b>	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld                      21.12.97  
 Ort                              Datum

  
 Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus**

**4 Seiten.**

**Anlagen:**

- 1 \_\_\_ Topographische Karte
- 1 \_\_\_ ICAO-Ausschnitt
- 1 \_\_\_ Lagepläne
- 2 \_\_\_ Fotos

Horst Barthelmes  
 Obernhäusen  
 36129 Gersfeld  
 Tel. 0 66 54 - 3 53  
 Fax. 0 66 54 - 77 71