

EINGEGANGEN

- 1. Feb. 2002

Horst Barthelmes  
staatl. gepr. Fluglehrer  
Obernhäusen 35  
36129 Gersfeld  
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654- 353  
Funktelefon: 0161- 3603387  
Telefax: 06654- 7771

# Geländegutachten

vom 28.01.96

Seite 1

## I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Drachen und Gleitschirmgemeinschaft Alfeld e. V. z.H. Herrn Rudolf Ermert Pestalozzistr. 13 31061 Alfeld
2. Telefon:	05181- 3795
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Knut Schwertfeger
5. Beauftragung am:	April 95
6. durch:	K. Schwertfeger
7. Besichtigung am:	01.05.95

## II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Holzer Berg
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Sack Flurstück 37 und Weg zum Holzer Berg
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	wie Startplatz

## III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände		Bemerkungen
2. Höhenfluggelände		
3. Windenschleppgelände	X	
4. UL-Schleppgelände		

## IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Bremen Luftraum G= 2500 ft GND
2. Bemerkungen	

## Geländegutachten

vom 28.01.96

Seite 2

### V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	ca. 45 m
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	s. VI. 7
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	s. Windenschleppgelände

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	SW	Horst Barthelmes
2. Länge der Schleppstrecke:	800 m (850m)	Oberhausen 36129 Gersfeld
3. Breite der Schleppstrecke:	Wegbreite	Tel. 0 66 54 - 3 53 Fax. 0 66 54 - 77 71
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	450 m GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	<b>ja</b>	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	<p>Das Schleppseil muß im hindernisfreien Gelände ausgelegt werden können.                  Der Bewuchs von landwirtschaftlichen Flächen im südöstlichen Geländebereich muß einen sicheren Schleppbetrieb zulassen.</p> <p>Die Auflagen des nordöstl. gelegenen Naturschutzgebietes sind zu beachten!</p>	
8. Schleppsystem:	stationäre Schleppwinden	

Horst Barthelmes  
 staatl.gepr. Fluglehrer  
 Obernhäusen 35  
 36129 Gersfeld  
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654-353  
 Funktelefon: 0161-3603387  
 Telefax: 06654-7771

## G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 28.01.96

S e i t e 3

<b>VII.</b> <b>Startplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: 52° 01' N, 09° 53' E,
1. Startplatzhöhe MSL	270m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	SW
4. Länge:	100 m
5. Breite:	30 m
6. Neigungswinkel:	-
7. Hindernisse:	-
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Gaststätte in Sack
13. Bemerkungen:	
<b>VIII.</b> <b>Landeplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: wie Start
1. Landeplatzhöhe MSL	270 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	s. Start
3 Länge:	s. Start
4. Breite:	s. Start
5. Landerichtung:	SW
6. Lage der Position:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	s. Start
12. Bemerkungen:	

### Geländegutachten

vom 28.01.96

Seite 4

<b>IX: Schlußbeurteilung</b>		Geländename: <b>Holzer Berg</b>	
		Gemeinde: <b>Sack</b>	
Das begutachtete Gelände ist	<b>für Hängegleiter</b>	<b>für Gleitsegel</b>	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
8. Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet		
9. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

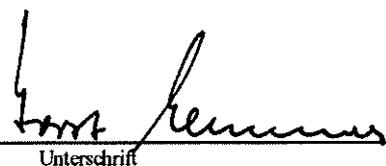
Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld

29.01.96

Ort

Datum

  
Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus**

**4 Seiten.**

**Anlagen:**

1 \_\_\_ Topographische Karte

1 \_\_\_ Lagepläne

0 \_\_\_ Fotos



A. Z. Jon

Westfeld

Horstheimelms

Oberhausen  
361 28 Gersfeld 29.1.96

361 0 66 54 - 77 71

Wrisbergholzen

Grafelde

Sellenstedt

