

Geländegutachten „Gemeinde Kleinkummerfeld“

Deutscher Hängegleiterverband (DHV)
Eberhard Dengler
Auf den Hornstücken 13
28359 Bremen

Datum: 17.10.2013

I. Geländedaten

Geländename:	Kleinkummerfeld, Straßenname: Flugplatz
Bundesland:	Schleswig-Holstein
Regierungsbezirk:	
Landkreis:	Kreis Segeberg
Gemeinde:	Groß Kummerfeld
Koordinaten Mitte	54° 01' 34.60" N
Schleppstrecke:	10° 04' 50.62" E
Besichtigt am:	17.10.2013

II. Antragsteller

Name / Verein / Firma	Gleitschirm und Drachfliegerverein Schleswig-Holstein
Adresse	e.V. „Milan“, Helge Hanss, Gatoweg 23, 24111 Kiel
Telefon	0431 /697722 mobil: 0171 643 8208
E-Mail	Helge@hanss-kiel.de

III. Katastereintragungen

Geländename	Kleinkummerfeld
Startplatz / Flurstück / Gemarkung	Flur 3 Flurstücke: 93/ 43/ 44/ 45 Gemarkung Kummerfeld
Landeplatz / Flurstück / Gemarkung	Start und Landefeld

IV. Geländeart

Hanggelände	
Windenschleppgelände	X
UL- Schleppgelände	
E-Start	

V. Flugsicherung

Fluginformationsdienst	Bremen (EDWW) FIR (flight information service)
Luftraum	Luftraum G
Besonderheiten	keine
Bemerkungen / Hinweis	6 km südlich vom geplanten Schleppgelände ca. beim Ort Heidmühlen beginnt die Kontrollzone Hamburg mit Luftraum D FL100 FL60 und Luftraum C FL60 4500 MSL (1.372 m MSL)

VI. Windenschlepp

Startrichtung	SO und NW 12 30
Länge der Schleppstrecke	820 m
Breite der Schleppstrecke	25 m
Ausklinkhöhe	Ca. 300 m (984 ft)
Hindernisfreiheit	Ist auf der geplanten Schleppstrecke gegeben.
Beschreibung der Hindernisse	Die Wegquerung (Weg A) wird nicht genutzt.
Bemerkungen	Die Wegquerung A sollte links und rechts der Schleppstrecke mit Pylonen markiert werden.
Schleppsystem	Stationär

VII. E- Start (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Startstrecke	
Breite der Startstrecke	
Aufstiegsraum	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	

VIII. Startplatzbeschreibung

Koordinaten	Wie oben
Startplatzhöhe (MSL)	29 m
Startplatzbeschaffenheit	Wiese (Grünland)
Startrichtung	SO und NW 12 30
Startplatzgröße	25m x 50
Hindernisse	keine
Startabbruch möglich	Ja
Sicherung für Zuschauer	Bei Bedarf
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten im Kraftfahrzeug
Bemerkungen	Wiesenstartplatz

IX. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung zw. Start- und Landeplatz	Ja
Höhendifferenz	Ausklinkhöhe 300 m (984 ft)
Flugstreckenlänge LP	
Gleitverhältnis zu LP	
Hindernisse	keine
Notlandeplätze	Ja
Bemerkungen	Keine

X. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	Wie Start
Landeplatzhöhe (MSL)	29 m
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese (Grünland)
Landerichtung	SO und NW 12 30
Landeplatzgröße	25m x 50 m
Hindernisse	Ca. 10m hohe geschlossene Baumreihe bei Anflug auf 12, Einzelbaum ca.6m hoch bei Anflug auf 30
Platzrunde / Landeeinteilung	Rechtsvolte empfohlen um einen Überflug der Straße Flugplatz im Queranflug zu vermeiden.
Sicherung für Zuschauer	Bei Bedarf
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten im Kraftfahrzeug
Bemerkungen	keine

XI. Auflagen

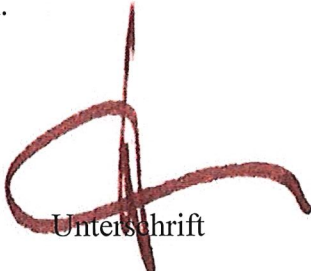
1.	Der Kreuzungspunkt Feldweg (Weg A) und Schleppstrecke ist während des Flugbetriebes nördlich und südlich mit je einem Pylon zu markieren.
2.	Die Straße (Nebenweg der Kategorie 2) mit Namen Flugplatz ca. 25m nördlich parallel zum Schleppgelände verlaufend, ist bei Flugbetrieb jeweils am Anfang und am Ende der Schleppstrecke je einem Aufstellsschild mit der Aufschrift ACHTUNG FLUGBETRIEB SCHLEPPSEILE auf der Fahrseite unmittelbar am Straßenrand aufzustellen.
3.	Sollte auf der Straße Flugplatz sich ein fahrendes, motorisiertes Fahrzeug im Bereich der Schleppstrecke befinden, ist das Startprocedere solange am Boden zu unterbrechen, bis das Fahrzeug den Bereich verlassen hat. Stehende Fahrzeuge sind auf der Länge der Schleppstrecke zu entfernen.
4.	Bei Einzel- und Doppelsitzerdrachenstart aus dem Startwagen muss der Untergrund so fest sein, dass ein Einsinken der Startwagenräder in jeder Situation ausgeschlossen ist.

XII. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet	für Hängegleiter	für Gleitsegel
Für die Grundausbildung	X (verkürzte Strecke)	X (verkürzte Strecke)
Für die Höhenflugausbildung	X	X
Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	X	X
Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	X	X
Für Doppelsitzerflüge	X	X
Für Windenschlepp	X	X
Für Windenschleppausbildung	X	X
Für E-Aufstiegshilfe (auch Ausbildung)	X	X

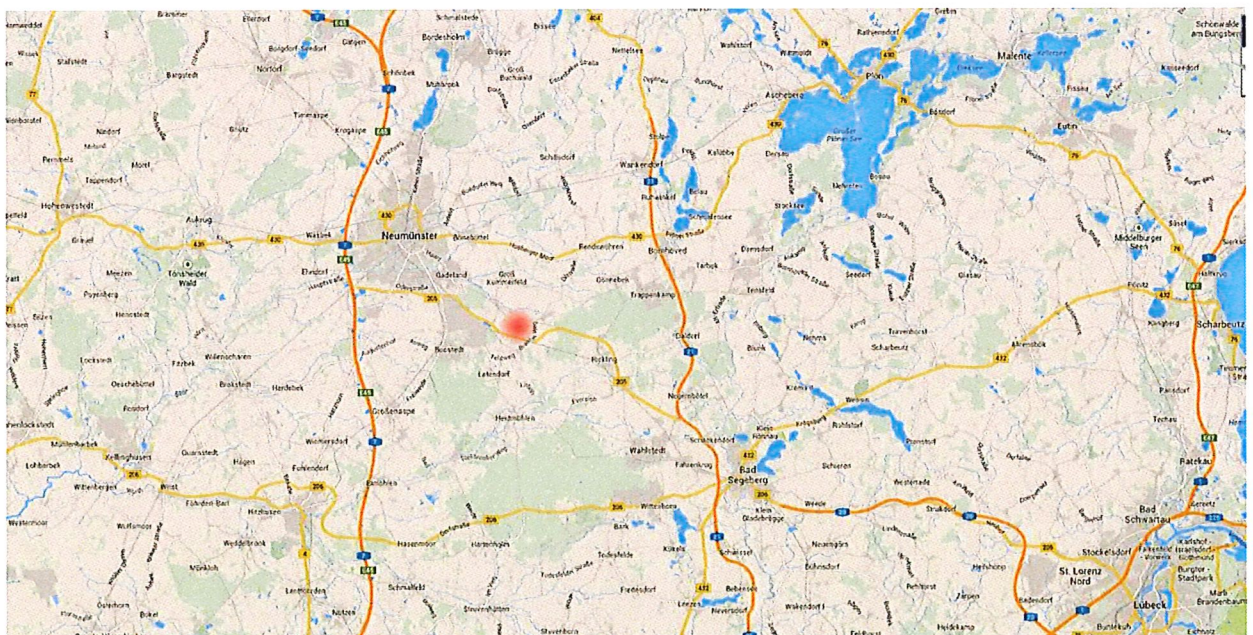
Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

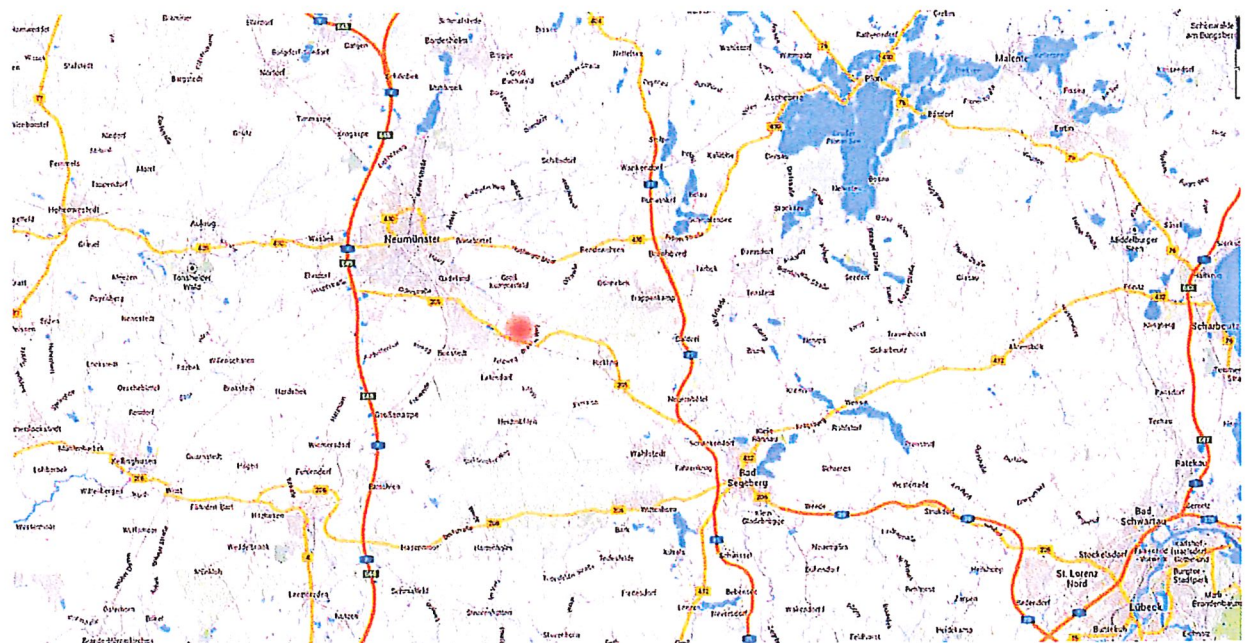

Unterschrift

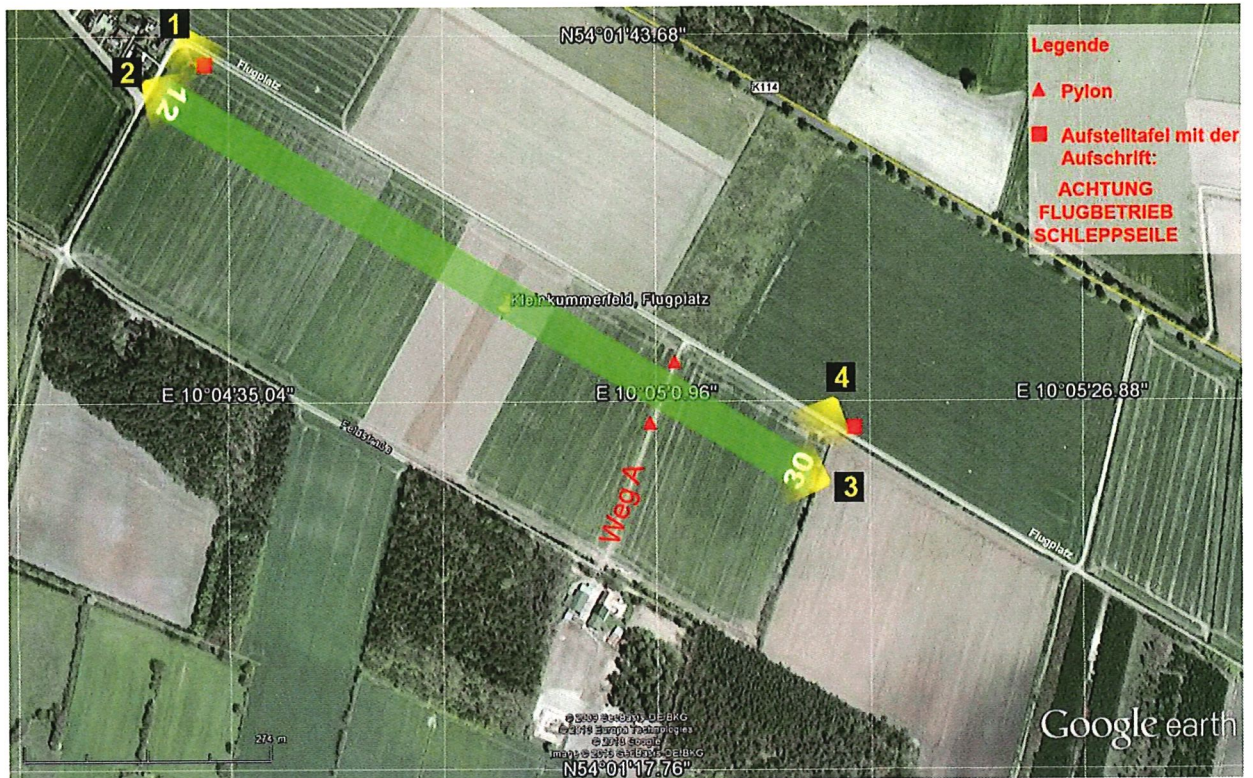
Datum: 17.10.2013

Schleppgelände SO von Neumünster



Schleppgelände SO von Neumünster





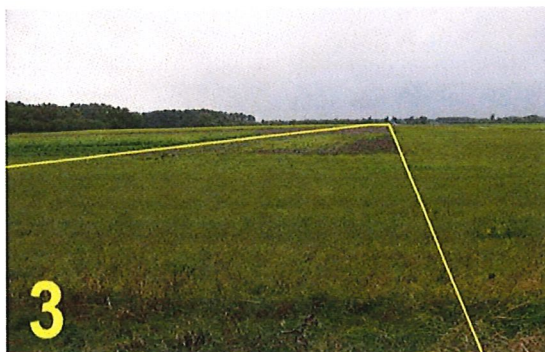
Schleppstrecke



Blickrichtung Süd



Blick Richtung SO



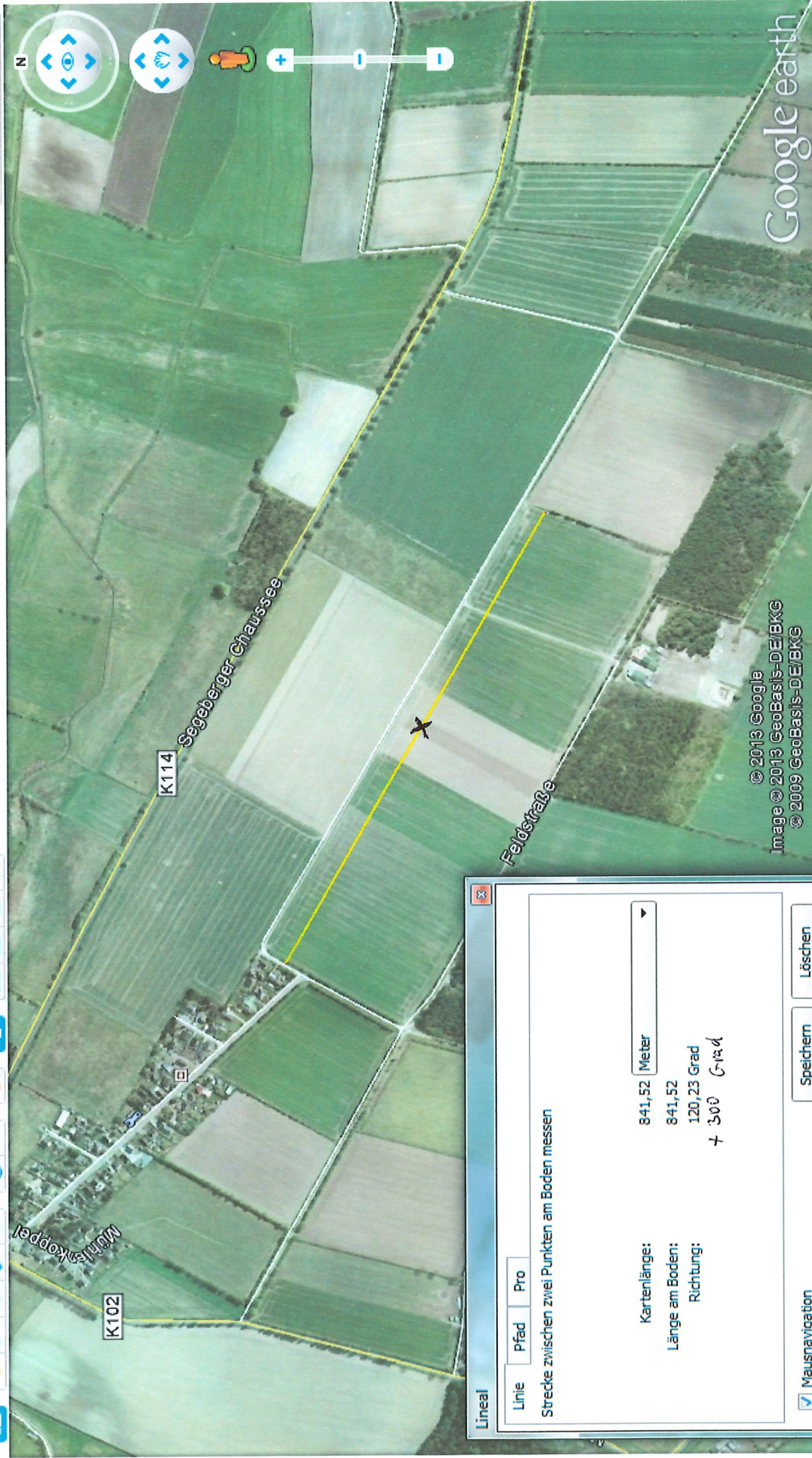
Blickrichtung NW



Schleppstrecke 12 Ende



Anmelden



© 2013 Google
Image © 2013 GeoBasis-DE/BKG
© 2009 GeoBasis-DE/BKG

Bildaufnahmedatum: 1/1/2006 54°01'35.20" N 10°04'51.57" O Höhe 29 m sichthöhe 2.06 km



Linie

Pfad

Pro

Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen

Kartlänge:	841,52 Meter
Länge am Boden:	841,52
Richtung:	120,23 Grad
	+ 300 Grad

☒ Mausnavigation

Speichern

Löschen

mitte Schlappstrecke

