

Geländegutachten

vom 15.09.94

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmclub Colditz e.V. Lausiger Fußweg 5 A 04680 COLDITZ
2. Telefon:	035284-2696
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Andre Genäuss
5. Beauftragung am:	September 94
6. durch:	Andre Genäuss
7. Besichtigung am:	13.09.94

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Königsfeld, ehem. Agrarflugplatz
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Königsfeld Doberenz 14/1 - 14/7, 138, 10h/ 99
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	wie II,2.

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände		Bemerkungen
2. Höhenfluggelände		
3. Windschleppgelände	X	nicht stufenschlepptauglich
4. UL-Schleppgelände		

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Berlin
2. Bemerkungen	Luftraum G 2500ft GND

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 15.09.94
 Seite 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	keine im Schleppstreckenverlauf
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	

VI. Windenschleppgelände

für jede Startrichtung ein Blatt anfertigen

1. Startrichtung:	26 - 08, 08 - 26
2. Länge der Schleppstrecke:	26 = 500m 08 = 500m
3. Breite der Schleppstrecke:	25-30m
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	1500ft GND = 457m GND
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	Das Schleppgelände ist ein ehemaliger Agrarflugplatz auf dem gelegentlich auch Modellflugbetrieb stattfindet. Die nutzbare Breite ist durchgehend nur etwa 25-30m. Im nord-nordwestl. Bereich der Schleppstrecke ist landwirtschaftl. genutzter Boden Das Schleppgelände ist nicht zum Stufenschlepp und nicht zur Ausbildung geeignet.
8. Schleppsystem:	stationäre Schleppwinden

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 15.09.94

S e i t e 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 51° 04 N, 12° 46 O,
1. Startplatzhöhe MSL	180m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	26 / 08, =8 / 26
4. Länge:	100m
5. Breite:	25m
6. Neigungswinkel:	-
7. Hindernisse:	-
8. Startabbruch möglich:	nach Norden (landwirtschl. Fläche)
9. Sicherung für Zuschauer:	bei Bedarf ist eine Absperrung zu errichten
10. Windrichtungsanzeiger:	werden bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	Vor Aufnahme des Flugbetriebs ist sicherzustellen, daß kein Modellflugbetrieb während des Schleppbetriebs stattfindet
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: w.o.
1. Landeplatzhöhe MSL	wie VII, 1.
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	100m
4. Breite:	25m
5. Landerichtung:	26 und 08
6. Lage der Position:	nicht vorgeschrieben
7. Platzrunde:	nicht vorgeschrieben, wird bei Flugbetrieb ggf. festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf zu erstellen
9. Windrichtungsanzeiger:	werden bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon
12. Bemerkungen:	wie VII. 13.

Geländegutachten

vom 15.09.94

Seite 4

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: Königsfeld	
		Gemeinde: Doberenz	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
8. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		
9. für UL-Schleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld 15.09.94
 Ort Datum

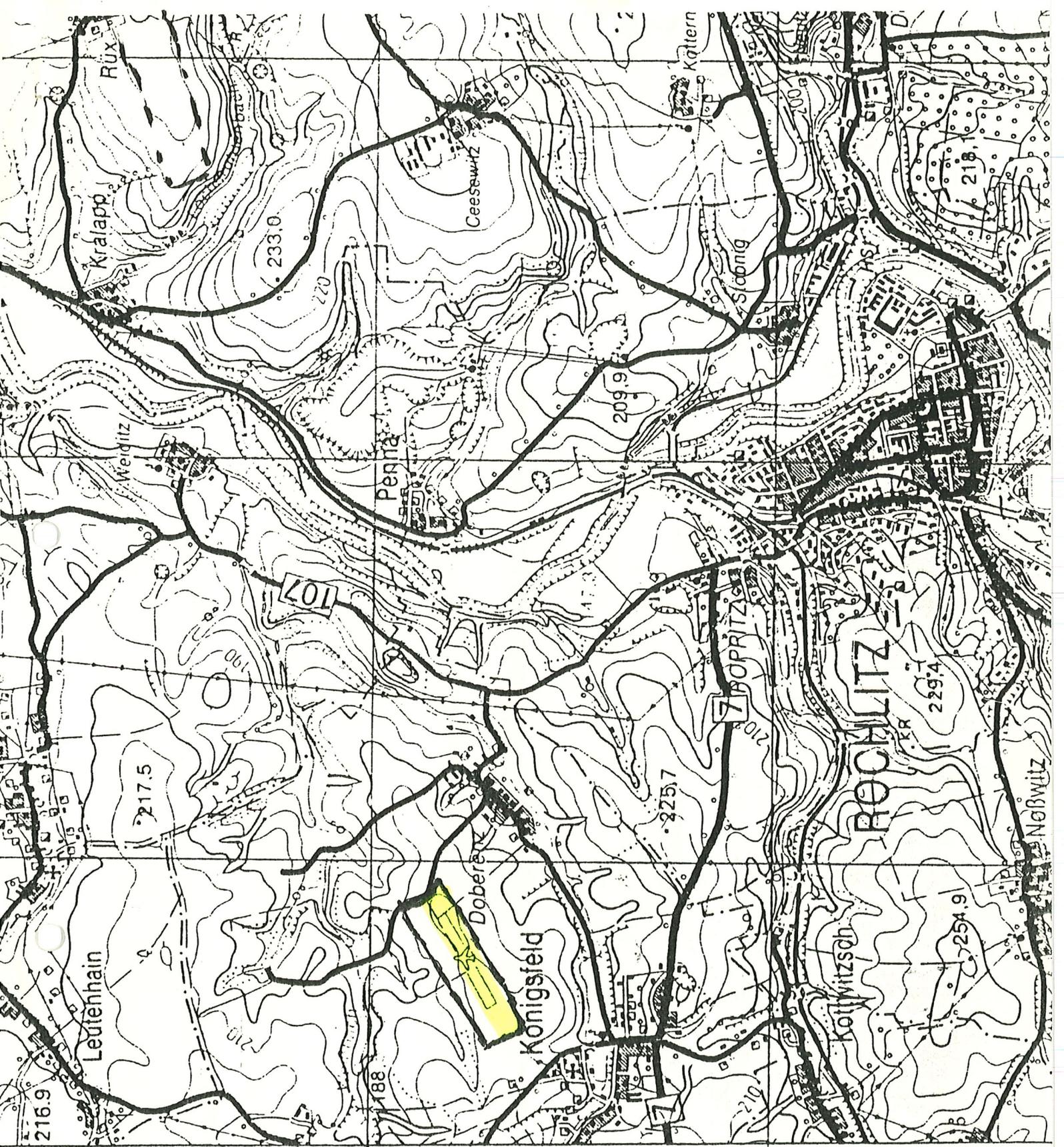
Horst Barthelmes
 Horst Barthelmes
 Obernhausen
 36129 Gersfeld
 Unterschrift Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

- 1___ Topographische Karte
- _ _ _ Lagepläne
- 1___ Fotos



1207-3

60
Weißbach

5658

Stollsdorf

Fotos zum Geländegutachten vom 15.09.94 Gleitschirmclub Colditz e.V.



Königsfelder
Westkastpl