

Geländegutachten

vom 23.01.96

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmclub Colditz e.V. Lausicker Fußweg 5 A 04680 COLDITZ
2. Telefon:	035284-2696
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Andre Genäuss
5. Beauftragung am:	17.01.96
6. durch:	Andre Genäuss
7. Besichtigung am:	20.01.96

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Langenau
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Langenau Langenau 132,138a,139b,139c,139d, 144a,144b,144d,141,147,30/1,156, 216(24),71(40,91)
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	wie II,2.

III. Einstufung des Fluggeländes

		Bemerkungen
1. Anfänger-Schulungsgelände		
2. Höhenfluggelände		
3. Windenschleppgelände	X	
4. UL-Schleppgelände		

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Berlin
2. Bemerkungen	Luftraum G 2500ft GND

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 23.01.96

S e i t e 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	keine im Schleppstreckenverlauf
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	

VI. Windenschleppgelände

für jede Startrichtung ein Blatt anfertigen

1. Startrichtung:	S1= SW (240°) S2= NO (060°)	
2. Länge der Schleppstrecke:	S1 = 1000 m S2 = 1000 m	
3. Breite der Schleppstrecke:	250m	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	450 m GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:		
8. Schleppsystem:	stationäre Schleppwinden	

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 23.01.96

S e i t e 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 51° 06' N, 12° 54' E,
1. Startplatzhöhe MSL	180 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	06 / 24 und 24 / 06
4. Länge:	100 m
5. Breite:	100 m
6. Neigungswinkel:	-
7. Hindernisse:	-
8. Startabbruch möglich:	nach Norden ja, nach Süden bedingt mit GS
9. Sicherung für Zuschauer:	bei Bedarf ist eine Absperrung zu errichten
10. Windrichtungsanzeiger:	werden bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: w.o.
1. Landeplatzhöhe MSL	wie VII, 1.
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	100 m
4. Breite:	100 m
5. Landerichtung:	S1=südwestlich, S2=östlich
6. Lage der Position:	nicht vorgeschrieben
7. Platzrunde:	nicht vorgeschrieben, wird bei Flugbetrieb ggf. festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf zu erstellen
9. Windrichtungsanzeiger:	werden bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon
12. Bemerkungen:	wie VII. 13.

Horst Barthelmes
 staatl.gepr. Fluglehrer
 Obernhhausen 35
 3603387
 36129 Gersfeld
 7771
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654-353
 Funktelefon: 0161-
 Telefax: 06654-

Geländegutachten

vom 23.01.96

Seite 4

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: Langenau	
		Gemeinde: Langenau	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge (Winde)	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
8. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		
9. für UL-Schleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Horst Barthelmes
 DHV-Prüfungsrat
 Obernhhausen 35

Gersfeld 23.01.96
 Ort Datum

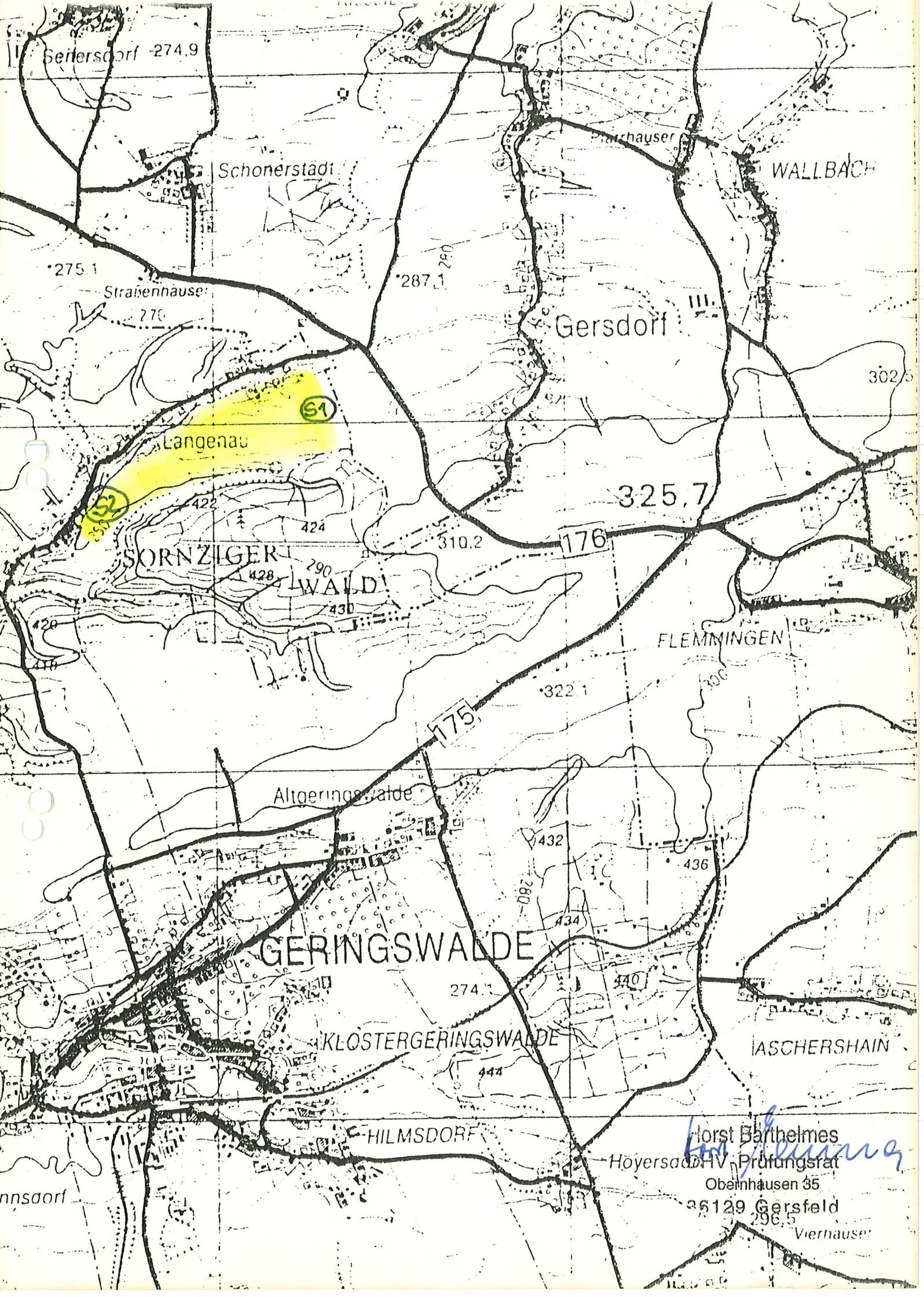
Horst Barthelmes
 36129 Gersfeld
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

- 1__ Topographische Karte
- 1__ Lagepläne
- 0__ Fotos



Seifersdorf 274.9

Schonerstadt

Paarhäuser

WALLBACH

275.1

Straßennäuse

270

287.1

290

Gersdorf

302.5

Langenau

S1

325.7

SORNZIGER WALD

310.2

176

FLEMMINGEN

322.1

Altgeringswalde

175

432

436

GERINGSWALDE

274.1

440

KLOSTERGERINGSWALDE

444

IASCHERSHAIN

HILMSDORF

Forst Barthelmes

Höyersdorf IV Prüfungsrat

Obernhausen 35

36129 Gersfeld

296.5

Vierhäuser

nnsdorf

