

Geländegutachten Wittorf

vom 4.11.2006

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Wittorf
2. Bundesland:	Niedersachsen
3. Regierungsbezirk:	Lüneburg
4. Landkreis:	Rotenburg / Wümme
5. Gemeinde:	Visselhövede
6. Koordinaten:	53° 00' 07'' N 09° 29' 14'' E

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	GSC Weser e.V., Prof. Dr. Uwe Appel (1. Vorsitzender) Ansprechpartner Gelände: Helmut Giesen - Bremen
2. Telefon / Fax:	0421 / 230839 (Helmut Giesen) gscgiesen@nord-com.net
3. Auftraggeber:	GSC – Weser e.V.
4. Beauftragung am:	
6. Besichtigung am:	4.11.2006

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gem. Visselhövede Gmrk. Wittorf Flurstücke 16 (Flur 17), 16,23 (Flur 23), 17 (Flur 15)
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	S.O.

IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Bremen – FIS Bremen, Luftraum G, Area 5
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Achtung Area 5

Geländegutachten „Wittorf“

Vom 4.11.2006

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	Ost-West
2. Länge der Schleppstrecke(n):	900 m
3. Breite der Schleppstrecke(n):	ausreichend
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	Hindernisfreies Gelände. Graben am Weststartplatz muss ausreichend hoch überflogen werden.
7. Bemerkungen:	
8. Schlepssystem:	Wesselmann Winde

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Oststart: 53° 00' 11 N 09° 30' 04''
2. Startplatzhöhe MSL	50 m MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Landwirtschaftliche Nutzflächen
4. Startrichtung	Ja
5. Länge, Breite:	Große Wiesenfläche
7. Neigungswinkel:	
8. Hindernisse:	Graben am Weststart
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	evtl. Flatterband
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	KFZ
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon

Geländegutachten „Wittorf“

vom 4.11.2006

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	Abhängig von Ausklinkhöhe
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Ja
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	s.o
2. Landeplatzhöhe MSL	s.o
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	
5. Breite:	
6. Landerichtung:	
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Wird durch Geländehalter festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Ggf.
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	KFZ
12. Fernmeldeeinrichtung:	
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Wittorf“

Vom 4.11.2006

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Startplatz West muss so festgelegt werden, dass der Graben in ausreichender Höhe überflogen werden kann. 2. Bewuchs für die Seilauslegestrecke darf nicht zu hoch sein. 3. Winde muss so aufgestellt werden, dass Sichtverbindung besteht
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gmund, 7.11.2006

Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

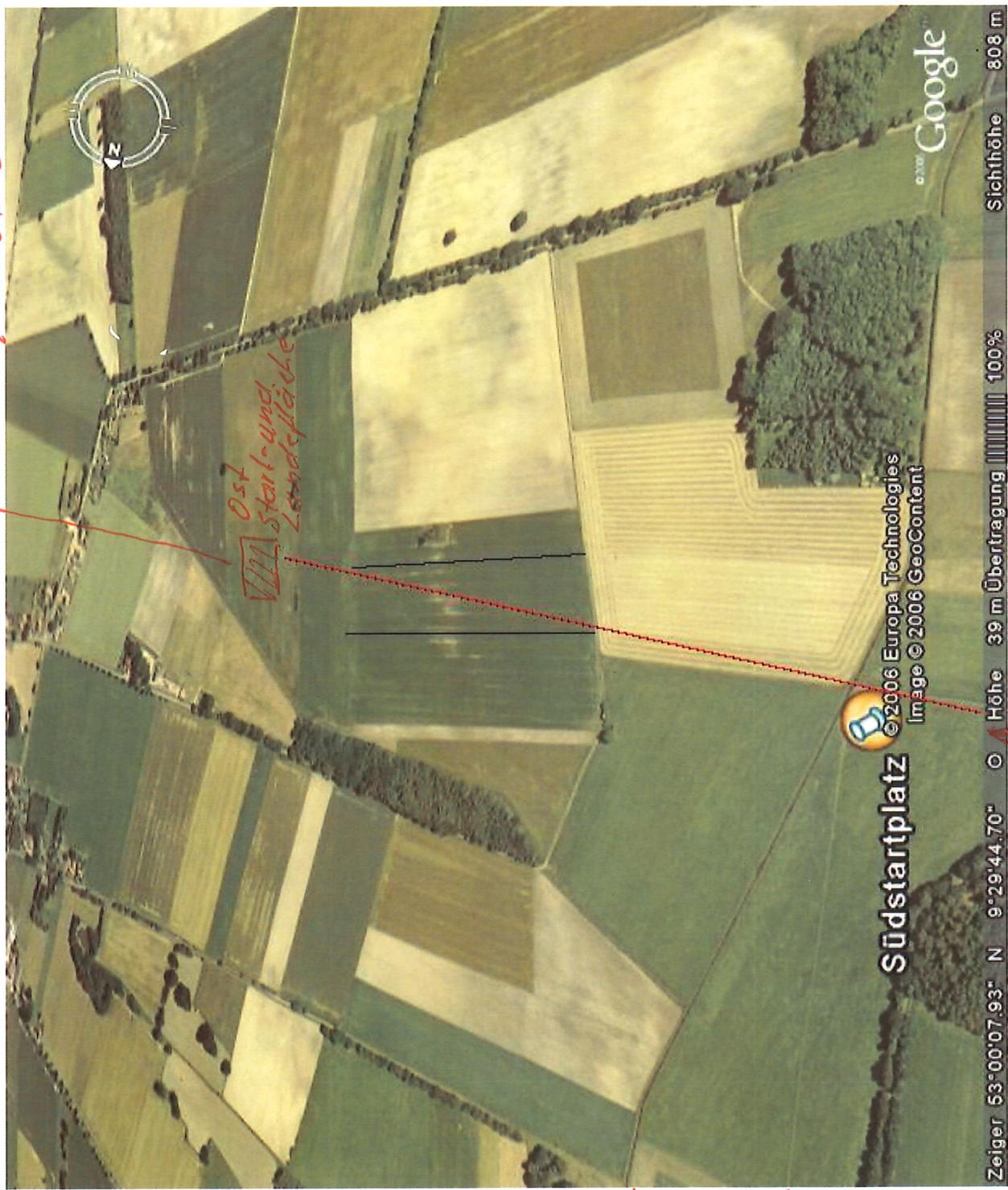
Anlagen: ___ 1 Topographische Karte ___ 1 Flurkarte ___ 1 ICAO Kartenausschnitt ___ Fotos

↑ Koord. 53° 0' 11" N
9° 30' 04" O

Ost-
start- und
Landfläche

W start- und
Landfläche
Koordinaten:
53° 0' 24" N
9° 29' 14" O

Bereits be-
stehende
Schleppsch.
N/S



Südstartplatz

© 2006 Europa Technologies
Image © 2006 GeoContent

Google

Zeiger 53° 00' 07.93" N 9° 29' 44.70" O Höhe 39 m Übertragung 100% Sichthöhe 808 m

↓ Wittheit

↖ Schkeppsh. N/S

Stark- und Landweh.
Ost

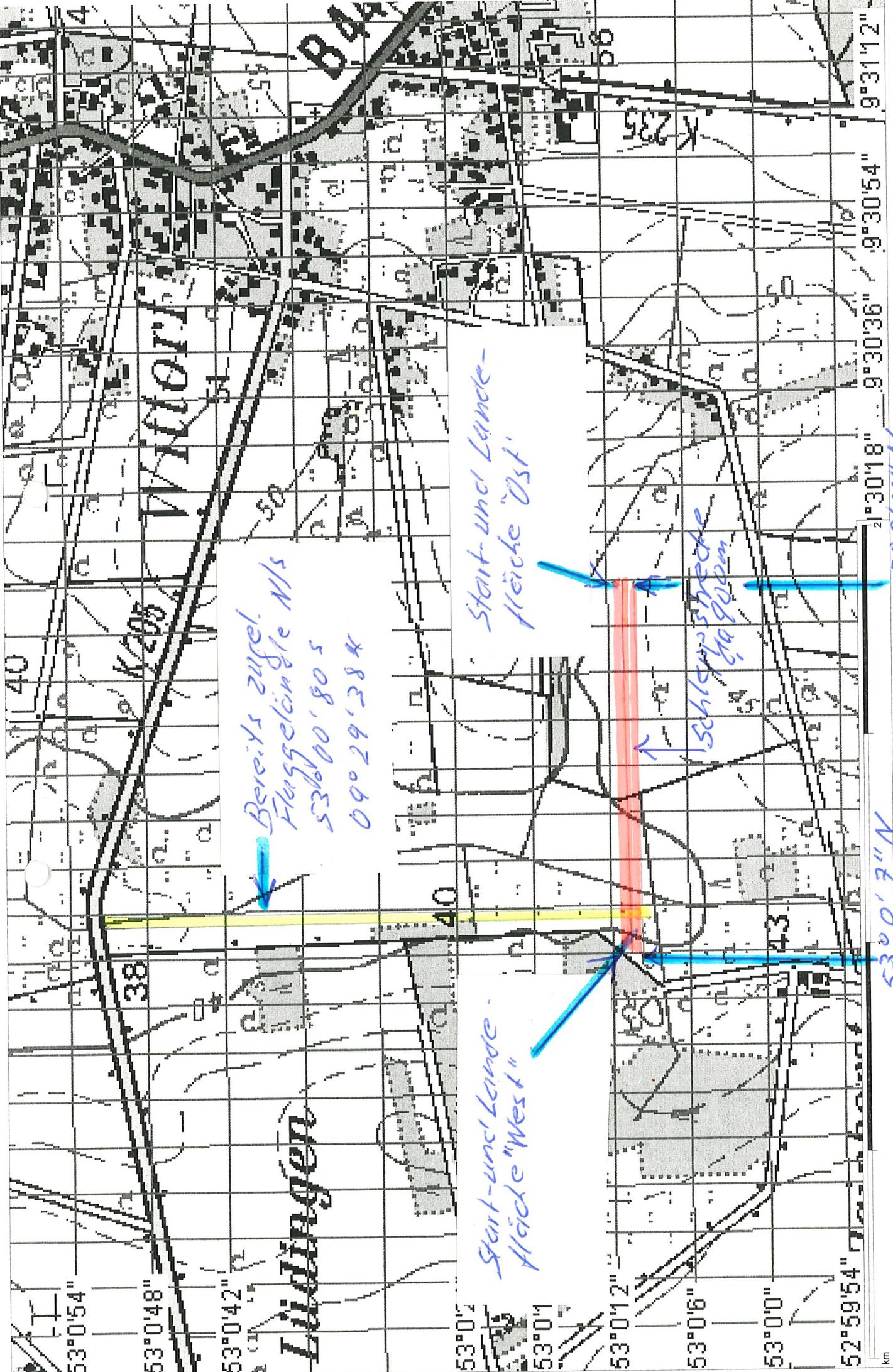
Starkplatz
Süd

850

Altweiltes Foto von Oktober 2006

↗ Stark- und Landweh. W







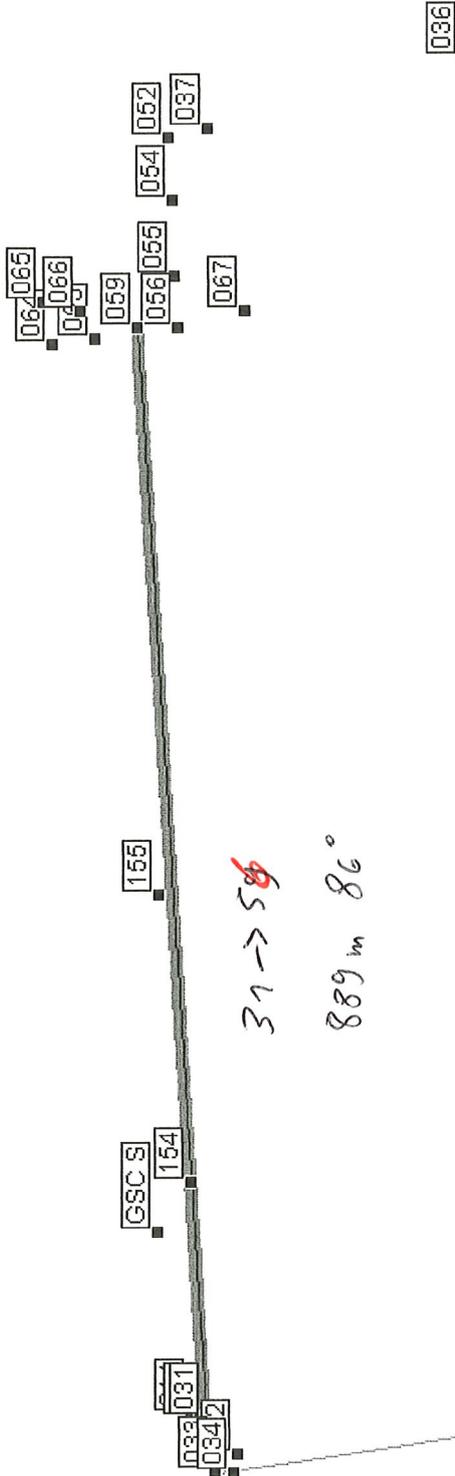
Bereits zugef.
Flugfeldlinie N/S



Medel

Topographische Karte 1:25000

Haferküst



37 → 58
889 m 86°

Hainhorst

Hainhorst



1	154	N53 00 08.3	E9 29 26.0
	155	N53 00 09.2	E9 29 38.6
X	014	N53 00 08.4	E9 29 15.8
	030	N53 00 08.1	E9 29 15.7
5	031	N53 00 07.9	E9 29 15.7
	032	N53 00 07.1	E9 29 14.1
	033	N53 00 07.7	E9 29 13.4
	034	N53 00 07.2	E9 29 13.3
	036	N53 00 01.2	E9 30 15.2
10	037	N53 00 07.8	E9 30 12.1
	052	N53 00 08.9	E9 30 11.7
	054	N53 00 08.8	E9 30 08.9
	055	N53 00 08.7	E9 30 05.7
X	056	N53 00 08.7	E9 30 03.4
15	059	N53 00 09.7	E9 30 03.4
	063	N53 00 10.8	E9 30 02.9
	064	N53 00 11.9	E9 30 02.7
	065	N53 00 12.2	E9 30 04.6
	066	N53 00 11.2	E9 30 04.1
20	067	N53 00 06.9	E9 30 04.2
	068	N52 59 59.5	E9 30 06.1
	GSC S	N53 00 09.2	E9 29 23.8

032 --> 066: 940m 82° (Pferdeweide --> nördlich der nördlichen Baumgruppe)
25 031 --> 059: 889m 86° (Südplatz --> südlich der nördlichen Baumgruppe)
014 --> 056: 884m 89° (Südplatz --> nördlich der südlichen Baumgruppe)