

# Geländegutachten

vom 12.07.96

Seite 1

## Antragsteller / Platzhalter

1. Name/Firma/Verein	Gleitsegelclub Weser e.V. Dirk Aue Ginsterweg 6 a 27327 Martfeld
2. Telefon	04255 - 13 52
3. Fax:	0421 - 3693 295
4. Auftraggeber:	Gleitsegelclub Weser e.V.
5. Beauftragung am:	
6. durch	Dirk Aue
7. Besichtigung am:	20.06.96

## Katastereintragungen

1. Geländename:	Fluggelände Lüdingen
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer/Flurstück	Wittorf (Wittorf) 16/17, 18, 19, 23
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer/Flurstück	wie Startplatz

## Koordinaten

Mitte Schleppstrecke	53 00,805 N / 09 29,384 E
----------------------	---------------------------

## Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum E , Untergrenze 2500 ft GND
2. Bemerkungen	Area 5 Flugbetrieb nur außerhalb der militärischen Tiefflugzeiten

## Maximal zulässige Ausklinkhöhe

Startplatz 1	2500 ft GND
Startplatz 2	2500 ft GND

**Geländegutachten**  
vom 12.07.96  
Seite 2**Windenschleppgelände****Allgemeines**

1. Sichtverbindung zur Winde	gegeben
2. Höhendifferenz:	jeweilige Ausklinkhöhe
3. Länge der Schleppstrecke	ca. 1000 m
4. Breite der Schleppstrecke:	ca. 80 m
5. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt, Landung auf der gesamten Schleppstrecke möglich
6. Hindernisfreiheit auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja
7. Notlandeplätze:	Schleppstrecke und Umgebung
8. Schleppsystem	stationäre Winde, Kunststoffseil
9. Geländebeschreibung:	nördlich des Schleppgeländes verläuft in ca. 140 m Abstand zum Startplatz die Kreisstraße K205 mit Baumbestand, westlich ein Wirtschaftsweg ebenfalls mit Bäumen. Die Ostgrenze bildet ein Graben
10. Bemerkungen	

**Geländegutachten**  
 vom 12.07.96  
 Seite 3

**Startplatzbeschreibung:**

<b>Startplatz 1</b>	
1. Startplatzhöhe MSL	40 m MSL
2. Startplatzbeschaffenheit	Gras
3. Startrichtung	170 °
4. Länge	ca. 100 m
5. Breite	ca. 80 m
6. Neigungswinkel	eben
7. Hindernisse	keine
8. Startabbruch möglich	ja
9. Sicherung für Zuschauer	Absperrung des Zugangs vom Wirtschaftsweg
10. Windrichtungsanzeiger	Windsack wird bei Flugbetrieb an Start und Winde
11. Erste-Hilfeausstattung	spezieller Erste Hilfe Koffer am Start
12. Fernmeldeeinrichtung	Telefon: Vereinseigenes Mobilfunktelefon an der Winde Funkverbindung zwischen Start und Winde
13. Bemerkungen	Bei der im Abstand von ca. 140 m nördlich vom Startplatz verlaufenden K205 handelt es sich um eine schwach befahrene Kreisstraße.  Die Piloten sind vom Geländehalter einzuweisen, nach einem Seilriß das Schleppseil so abzuwerfen, daß es innerhalb des Geländes fällt. Ist nicht klar zu erkennen, ob das Schleppseil innerhalb des Geländes fallen wird, so ist die Straße vorsorglich zu sperren bis das Seil geborgen ist. Für Stufenschlepp ist eine Überfluggenehmigung für das östlich angrenzende Flurstück einzuholen, ansonsten dürfen die Grenzen des Geländes mit eingehängtem Schleppseil nicht überflogen werden.

**Landeplatzbeschreibung:**

<b>Landeplatz 1</b>	
1. Landeplatzhöhe MSL	} s. Startplatz
2. Landeplatzbeschaffenheit	
3. Länge	
4. Breite	
5. Landerichtung	170 °
6. Lage der Position	östlich Landeplatz
7. Platzrunde	Ost
8. Absperrung für Zuschauer	} s. Startplatz
9. Windrichtungsanzeiger	
10. Erste-Hilfeausstattung	
11. Fernmeldeeinrichtung	
12. Bemerkungen	

**Geländegutachten**  
 vom 12.07.96  
 Seite 4

**Startplatzbeschreibung:**

<b>Startplatz 2</b>	
1. Startplatzhöhe MSL	40 m MSL
2. Startplatzbeschaffenheit	Gras
3. Startrichtung	350°
4. Länge	ca. 100 m
5. Breite	ca. 100 m
6. Neigungswinkel	eben
7. Hindernisse	keine
8. Startabbruch möglich	ja
9. Sicherung für Zuschauer	der Startplatz liegt abseits der Straße, eine Beaufsichtigung eventueller Zuschauer durch den Startleiter ist m. E. ausreichend.
10. Windrichtungsanzeiger	Windsack bei Flugbetrieb an Start und Winde
11. Erste-Hilfeausstattung	spezieller Erste Hilfe Koffer am Start
12. Fernmeldeeinrichtung	Telefon: Vereinseigenes Mobilfunktelefon an der Winde Funkverbindung zwischen Start und Winde
13. Bemerkungen	Für Stufenschlepp ist eine Überfluggenehmigung für das östlich angrenzende Flurstück einzuholen, ansonsten dürfen die Grenzen des Geländes mit eingehängtem Schleppseil nicht überflogen werden.

**Landeplatzbeschreibung:**

<b>Landeplatz 2:</b>	
1. Landeplatzhöhe MSL	
2. Landeplatzbeschaffenheit	} s. Startplatz
3. Länge	
4. Breite	
5. Landerichtung	
6. Lage der Position	350° östlich oder westlich Landeplatz, vom Geländehalter jeweils festzulegen
7. Platzrunde	Ost oder West
8. Absperrung für Zuschauer	
9. Windrichtungsanzeiger	} s. Startplatz
10. Erste-Hilfeausstattung	
11. Fernmeldeeinrichtung	
12. Bemerkungen	

**Geländegutachten**vom 12.07.96

Seite 5

<b>Schlußbeurteilung:</b>	Geländename: Fluggelände Lüdingen
	Gemeinde: Wittorf

Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter entfällt	für Gleitsegel entfällt
1. für die Grundausbildung:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Hamburg  
Ort

12.07.1996  
Datum

*Eva-Maria Preiß*  
Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

5 Seiten

Anlagen:

1 Topographische Karte            M 1: 50 000

1 Lageplan                            M 1: 10 000

1 ICAO-Kartenausschnitt

Fotos



17

S1

Start/Landeplatz

6 6 6

447/260

S2

Start/Landeplatz

25

21

23

26

17

13

26/1

77

713

375/150

376/150

180/150

B 440

WITTORF

B 440

Bolins

Ostermoor

Wiehern

Schelloge

Haferkost

Rahen

Westerfeld

Sunderhollen

Hohenberg

Bebenhorst

Hahel Kamp

Rothenmoor

Dieckkamp

Lager

Lager

Tucht

Lager

Dreapeloh

Dickerimmenzaun