

Kurz - Geländegutachten bzgl. Schulungseignung

vom 1. Mai 2004
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Leese
2. Bundesland:	Niedersachsen
3. Regierungsbezirk:	Hannover
4. Landkreis:	Nienburg
5. Gemeinde:	Leese
6. Koordinaten:	Siehe Basiszulassung vom 02. Januar 1996

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmclub Samtgemeinde Landesbergen e.V.
2. Telefon / Fax:	
3. Auftraggeber:	Georg Silling Roderbruchstr. 2 31535 Neustadt/Dudensen 05034/959249 0175/6269829
4. Beauftragung am:	20. April 2004
6. Besichtigung am:	25. April 2004

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Siehe Basiszulassung vom 02. Januar 1996
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	

IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsnahe Lage	Luftraum G bis 1000ft GND, Luftraum E bis 4500 ft MSL, darüber Luftraum C
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Kurz - Geländegutachten „Leese“

vom 1. Mai 2004

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	SW – NO
2. Länge der Schleppstrecke(n):	850 m
3. Breite der Schleppstrecke(n):	15 m
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	Wochentags bis 150 m, Wochenende und Feiertags 450 m
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	positiv
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen: Schleppstrecke ist ein begrünter Feldweg, Aussenlandungen auf den umliegenden Feldern sind problemlos möglich und lt. Aussage mit den Bauern abgestimmt.	
8. Schleppsystem:	stationär

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 52° 30' 53'' E 009° 08' 25''
2. Startplatzhöhe MSL	42 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	
5. Länge:	
6. Breite:	
7. Neigungswinkel:	Keiner
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Jederzeit
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

Kurz - Geländegutachten „Leese“

vom 1. Mai 2004

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	
2. Höhendifferenz:	
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 52° 30' 41'' E 009° 07' 52''
2. Landeplatzhöhe MSL	40 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	
5. Breite:	
6. Landerichtung:	
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Je nach Bedarf
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

Kurz - Geländegutachten „Leese“
 vom 1. Mai 2004

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Das Schleppgelände ist ein begrünter Feldweg, daher für Gleitschirmbetrieb und Schulung problemlos geeignet. Aussenlandungen sind auf den umliegenden Feldern problemlos machbar und lt. Aussage mit den Bauern abgestimmt. 2. Für Hängegleiter ist bei Schulungsbetrieb auf die Höhe des Bewuchses zu achten! Ob HG-Schulungsbetrieb stattfinden kann liegt in der Verantwortung des jeweiligen Fluglehrers
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld 01.05.04 Datum Unterschrift P. Nitsche

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: Topographische Karte Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 2 Fotos

Fotos zum Gelände Leese



Blick nach Südost



Blick nach Nordost

