

# Geländegutachten

vom 21.12.97  
Seite 1

## I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Ostthüringer Gleitschirmschule Rosenthaler Straße 25 07338 Leutenberg
2. Telefon:	036734-30357
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Reinhold Müller
5. Beauftragung am:	Dez. 97
6. durch:	R. Müller
7. Besichtigung am:	16.12.97

## II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Löhmburg Windenschlepp und Hangstartgelände
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Leutenberg 438/345, 346, 440/349, 352, 353, 364, 468/365, 496/ 366, 470/ 367, 368, 369, 443/376, 444/ 380, 446/ 382
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie Startplatz

## III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	-	Bemerkungen
2. Höhenfluggelände	-	
3. Windenschleppgelände	X	Bis 150 m GND Ausklinkhöhe
4. UL-Schleppgelände	-	

## IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Berlin, Luftraum G = 2500 ft GND
2. Bemerkungen	Nur Schlepprichtung Süd, Ausklinkhöhe 150 m GND

Horst Barthelmes  
staatl. gepr. Fluglehrer  
Obernhäusen 35  
36129 Gersfeld  
DfV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654- 353  
Funktelefon: 0161- 3603387  
Telefax: 06654- 7771

## Änderungsnachtrag zum

Geländegutachten "Löhmberg"

EINGEGANGEN  
- 9. März 1998

Geländehalter: Ostthüringer Gleitschirmschule  
Rosenthaler Straße 25  
07338 Leutenberg

Grund der Änderung: V. Nr. 7 des Geländegutachtens

Der Geländehalter, Reinhold Müller hat mir am 05.03.98 an Hand von Dias nachgewiesen, daß die unter Punkt V. Nr. 7 beanstandeten Bäume gefällt worden sind.

Das Gelände ist meinerseits nun im Rahmen des Gutachtens nutzbar.

Gersfeld, 07.03.98



Horst Barthelmes  
Obernhäusen  
36129 Gersfeld  
Tel. 0 66 54 - 3 53  
Fax. 0 66 54 - 77 71

## G e l ä n d e g u t a c h t e n

Vom 21.12.97

S e i t e 2

### V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	Hangstart 50 m
3. Flugstreckenlänge:	280 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	5,6
5. Hindernisse:	4 Bäume müssen gefällt werden.
6. Notlandeplätze:	Ja
7. Bemerkungen:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Das Gelände ist nur für geübte Piloten geeignet und nicht für die Anfänger-Schulung benutzbar!</li> <li>2. Die Wochenendhäuser im westl. Geländebereich dürfen nicht überflogen werden.</li> <li>3. Der Hangstartplatz (S1) kann erst befliegen werden, wenn 4 Bäume im Abflugbereich gefällt worden sind (Der Nachweis ist dem Gutachter durch Fotodokumentation vor Aufnahme des Flugbetriebs, zu erbringen).</li> </ol>

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	Nur Startrichtung Süd	
2. Länge der Schleppstrecke:	300 m	
3. Breite der Schleppstrecke:	Geländebreite	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	150 m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	<b>Ja</b>	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Es darf nur in südliche Richtung geschleppt werden wegen des starken Gefälles.</li> <li>2. Das Gelände ist nicht für die Windenschleppausbildung geeignet.</li> </ol>	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

## G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 21.12.97

S e i t e 3

<b>VII. Startplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: 50° 34' 20" N, 11° 27' 08" O
1. Startplatzhöhe MSL	348 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese (Oedland)
3. Startrichtung	SW
4. Länge:	20 m
5. Breite:	20 m
6. Neigungswinkel:	25 °- 28°
7. Hindernisse:	4 Bäume (müssen vor Aufnahme des Flugbetriebs gefällt werden !!)
8. Startabbruch möglich:	Ja
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	Nicht für die Anfängerschulung geeignet
<b>VIII. Landeplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: Wie Startplatz (Geländebezugspunkt-Koordinaten)
1. Landeplatzhöhe MSL	300 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	80 m
4. Breite:	60 m
5. Landerichtung:	Süd
6. Lage der Position:	Wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	Wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon
12. Bemerkungen:	

**Geländegutachten**

Vom 21.12.97

Seite 4

<b>IX: Schlußbeurteilung</b>		<b>Geländename: Löhmborg</b>	
		<b>Gemeinde: Leutenberg</b>	
Das begutachtete Gelände ist	<b>für Hängegleiter</b>	<b>für Gleitsegel</b>	
<b>1. für die Grundausbildung:</b>	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
<b>2. für die Höhenflugausbildung:</b>	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
<b>3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:</b>	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
<b>4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:</b>	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
<b>5. für Doppelsitzerflüge</b>	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
<b>6. für Windenschlepp</b>	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
<b>7. Windenschleppausbildung</b>	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
<b>8. Stufenschlepp</b>	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
<b>9. für UL-Schlepp</b>	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld 21.12.1997  
 Ort Datum

  
 Unterschrift

Horst Barthelmes  
 Obernhausen  
 36129 Gersfeld  
 Tel. 0 66 54 - 3 53  
 Fax. 0 66 54 - 77 71

**Das Gutachten besteht aus**

**4 Seiten.**

**Anlagen:**

- 1 \_\_\_ Topographische Karte
- 1 \_\_\_ ICAO-Ausschnitt
- 1 \_\_\_ Lagepläne
- 2 \_\_\_ Fotos