

Geländegutachten „Muckum - Steinbrink“

vom 16.06.2009
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Muckum - Steinbrink
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Detmold
4. Landkreis:	Herford
5. Gemeinde:	32257 Bünde
6. Koordinaten:	N: 52° 14' 05,62'' E: 08° 33' 21,58''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Wiehengleiter e.V.
2. Telefon / Fax:	05223 / 4511
3. Auftraggeber:	Dr. Michael Raatz
4. Beauftragung am:	
6. Besichtigung am:	28.05.2009

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Flurstücksnummer: 102, 88 Gemarkung Muckum / Westfalen
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Flurstücksnummer: 102, 88 Gemarkung Muckum / Westfalen

IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G; - Bremen Information
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Luftraum E ab FL 100

Geländegutachten „Muckum - Steinbrink“

Vom 16.06.2009

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	N - S	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	730 m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	ausreichend	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450 m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	Ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen: Die kreuzenden Feldwege sind abzusperren (Beschilderung, Flatterband oder ggf. mit Streckenposten). Maßnahmen sind auch abhängig von hohem Bewuchs (z.B. Mais). Sichtverbindung muss gewährleistet sein.		
8. Schleppsystem:	Stationäre Winde	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N: 52° 14' 05,62'' E: 08° 33' 21,58''
2. Startplatzhöhe MSL	122
3. Startplatzbeschaffenheit	Weg / Wiese
4. Startrichtung	N - S
5. Länge:	50 m
6. Breite:	10 m
7. Neigungswinkel:	1°
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Schilder – insbesondere auch am kreuzenden Feldweg
11. Windrichtungsanzeiger:	Windsack am Start
12. Erste-Hilfeausstattung:	Erste Hilfe Kasten in KFZ
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobil
14. Bemerkungen:	Feldweg

Geländegutachten „Muckum - Steinbrink“

vom 16.06.2009

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	450 m (abhängig von Auslinkhöhe)
3. Flugstreckenlänge:	---
4. Rechnerische Gleitzahl:	---
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	div. Wiesen und Äcker in der Umgebung
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N: 52° 14' 05,62'' E: 08° 33' 21,58''
2. Landeplatzhöhe MSL	152 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Weg / Wiese
4. Länge:	50 m
5. Breite:	10 m
6. Landerichtung:	Wird je nach Wind vom Verein festgelegt
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird je nach Windsituation durch Geländehalter festgelegt.
9. Absperrung für Zuschauer:	Beschilderung
10. Windrichtungsanzeiger:	Windsack auf dem Gelände
11. Erste-Hilfeausstattung:	KFZ
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon
13. Bemerkungen:	Hängegleiterlandungen nur bei abgeernteten Feldern

Geländegutachten „Muckum - Steinbrink“

Vom 16.06.2009

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Einweisung der Piloten in die Geländesituation (Auflagen und Gefahren) 2. Hängegleiterflüge nur bei niedrigem Bewuchs oder abgeernteten Feldern. 3. Die Schleppstrecke einmündende Wege sind abzusperren und zu sichern. 4. Landwirtschaftliche Fahrzeuge, Fußgänger und Radfahrer haben Vorrang und dürfen durch den Flugbetrieb nicht gefährdet werden. 5. Ausbildungsflüge an der Winde nur bei abgeernteten Feldern oder niedrigem Bewuchs.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

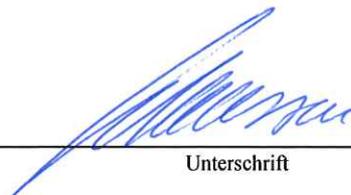
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gmund, 16.06.2009

Ort

Datum

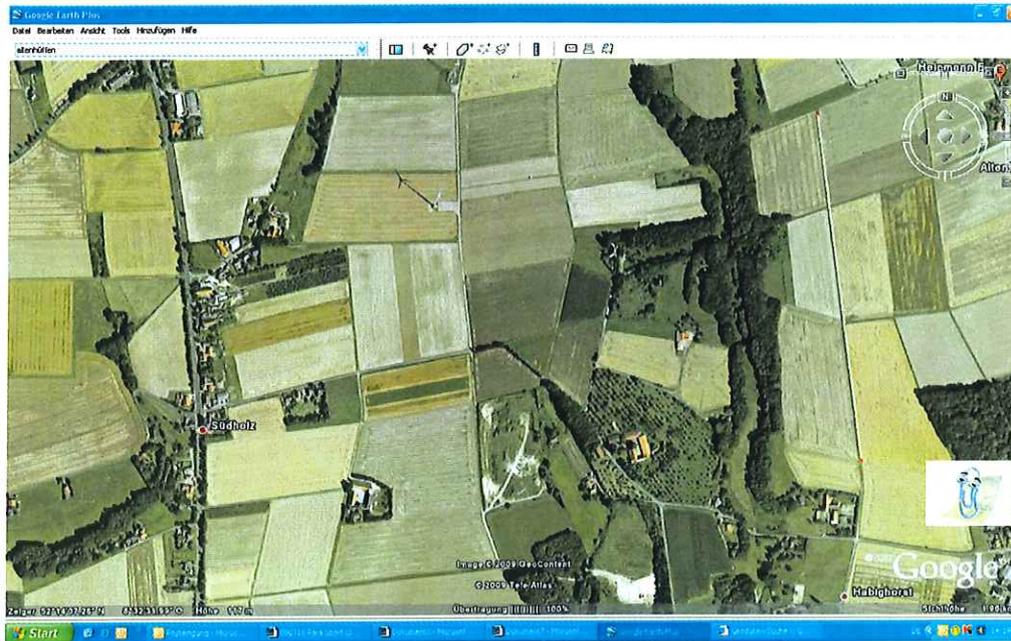
Unterschrift



Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: __1__ Topographische Karte __1__ Flurkarte _1_ ICAO Kartenausschnitt
 __1__ Beschreibung mit Fotos

Anlage Geländegutachten Muckum - Steinbrink



Schleppstrecke Muckum – Steinbrink



Einmündender Feldweg muss abgesichert sein



Bünde

Druckansicht
- KRZ-Mapserver -

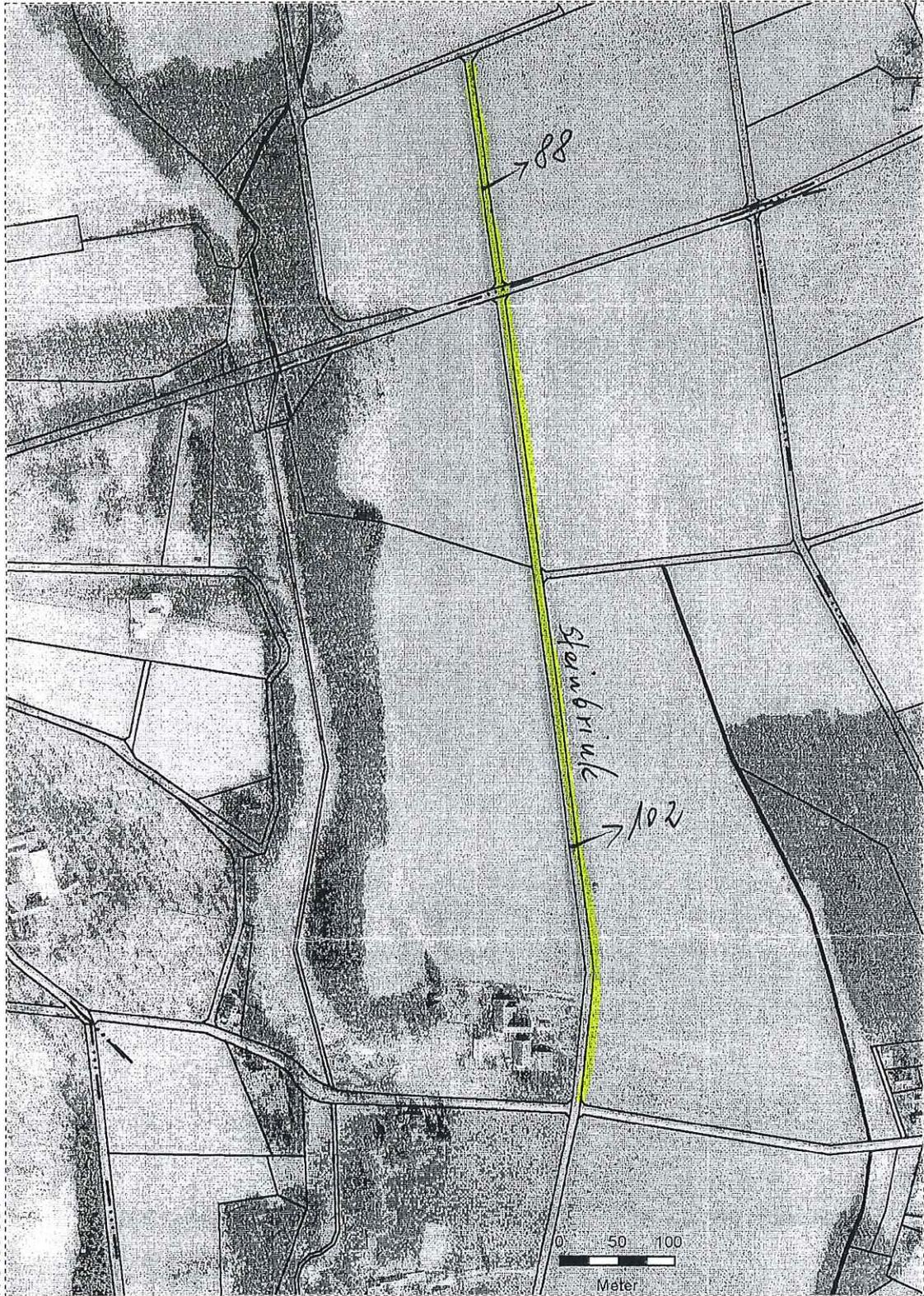
Maßstab 1 : 4997
Datum: 05.02.2008

Notizen: Mapbender

semarkung Lückzimm
Flur 9 Flur A. 88
Flur 8 u 102 } *Stadt Brinck*

R 3470 086

H 5789 527



R 3469 301

H 5788 427

Der Auszug ist maschinell erzeugt, er ist ohne Unterschrift gültig.

Dieser Auszug ist gesetzlich geschützt (§ 3 Abs. 1 VermKatG NW). Vervielfältigungen, Umarbeitungen, Veröffentlichungen oder die Weitergabe an Dritte nur mit Zustimmung des Herausgebers, ausgenommen Vervielfältigungen und Umarbeitungen zur innerdienstlichen Verwendung bei Behörden oder zum eigenen Gebrauch.