

Geländegutachten

vom 17.08.2012

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Ohrberg
2. Bundesland:	Niedersachsen
3. Regierungsbezirk:	Hannover
4. Landkreis:	Hameln-Pyrmont
5. Gemeinde:	31860 Emmerthal
6. Koordinaten:	52°04,530N, 09°21,485 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Drachenfluggruppe Börry Weserbergland e.V. Ralf Lorenz Oppelner Str.15 31789 Hameln
2. Telefon / Fax:	05151-64064
3. Auftraggeber:	R. Lorenz
4. Beauftragung am:	August 12
6. Besichtigung am:	11.08.2012

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Emmerthal, Flur 1, Flurstck. 3/9
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Ohr, Flur 1, Flurstck. 32/11

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Osthang
2. Windenschleppgelände	Nein	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Langen, E = 2500ft AGL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Flugbetrieb nur bei Ostwind möglich

Geländegutachten „Ohrberg“

Vom 17.08.2012

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen: ENTFÄLLT- KEIN WS- GELÄNDE!	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	52°04,530 N, 09°21,485 O
2. Startplatzhöhe MSL	142m
3. Startplatzbeschaffenheit	Waldboden/Schneise neu angelegt
4. Startrichtung	Ost
5. Länge:	15m
6. Breite:	20m
7. Neigungswinkel:	35°
8. Hindernisse:	Seitl. Vereinzelte Bäume neben d. Schneise
9. Startabbruch möglich:	nein
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Flugbetrieb aufgestellt (links+rechts in der Schneise)
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „Ohrberg“

vom 17.08.2012

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	76 Meter
3. Flugstreckenlänge:	353 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl:	4,6
5. Hindernisse:	Einzelne Bäume seith. der Schneise
6. Notlandeplätze:	nein
7. Bemerkungen:	Schneisenstartgelände 20m Breite-35° Neigung

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	52°04,655 N, 09°21,751 O
2. Landeplatzhöhe MSL	66m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese/Feld
4. Länge:	50m
5. Breite:	50m
6. Landerichtung:	N-S
7. Hindernisse:	Bäume an der B 83
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Zur B 83 und zur Weser-Schiffahrtstraße sind 50m horizont. und vertikaler Abstand einzuhalten.

Geländegutachten „Ohrberg“

Vom 17.08.2012

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Starts dürfen nur erfolgen wenn sichergestellt ist, dass die Bundesstr. B 83 mit einer Mindesthöhe von 50 Metern überflogen werden kann. Dazu ist eine Gegenwindkomponente von mind. 10 km/h am Startplatz erforderlich. 2. Wird beim Fliegen (Hangsegeln) das Startplatzniveau unterschritten, muss sofort die Straße auf dem kürzesten Flugweg überquert werden. Das Fliegen über der Straße in N-S-Richtung ist unterhalb der Mindesthöhe nicht zulässig (Verkehrsablenkung). 3. Jeder Pilot ist vor seinem Erstflug auf diesem Gelände vom Geländehalter einzuweisen.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		☐ geeignet ☒ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

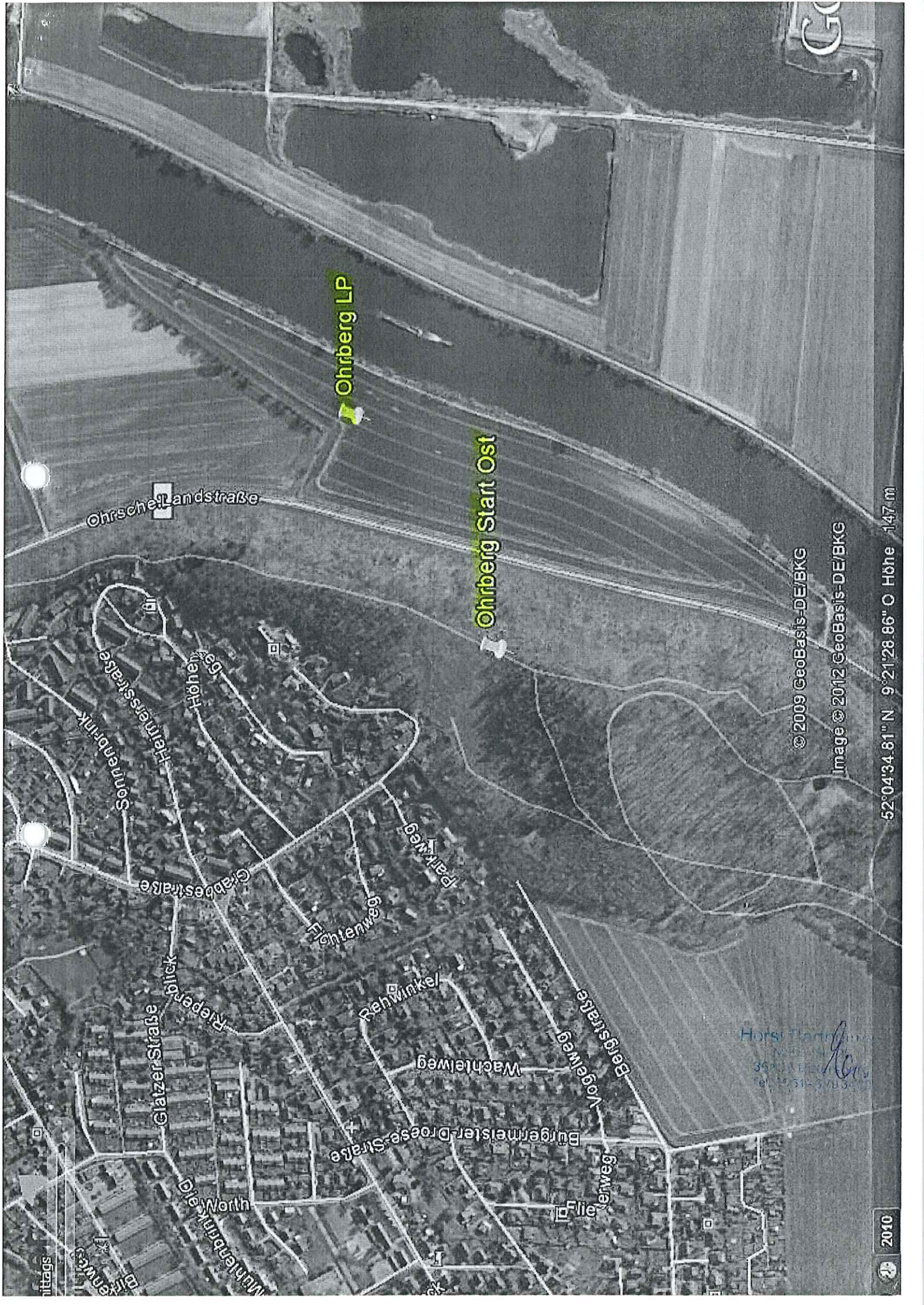
Petersberg, 17.08.12
Ort Datum


 Horst Barthelmes
 Neißer Str. 25
 36100 Petersberg
 Tel. 0661-6793480

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos
1__ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)



Ohrberg LP

Ohrberg Start Ost

Ohrsche Landstraße

Sonnenbrink
Hörnchen
Höhenweg

Gräbesstraße

Kriepelblick

Glatzer Straße

Die Wirth

Mühlentälchen

Eichenweg

Reh Winkel

Wachleweg

Bürgermeister-Dreese-Straße

Flie

Verweg

Vogelweg

Bergstraße

© 2009 GeoBasis-DE/BKG

Image © 2012 GeoBasis-DE/BKG

52°04'34.81" N 9°21'28.86" O Höhe 147m

Horst Thiermann
35114 Plettenberg
Tel. 05345 37330

Ohrberg Ost

