

Geländegutachten Pöhlberg

1. Geländedaten

Geländename	Pöhlberg
Bundesland	Sachsen
Regierungsbezirk	Chemnitz
Landkreis	Erzgebirgskreis
Gemeinde	Annaberg-Buchholz
Koordinaten	N 50°34.197' E 013°01.843'

2. Antragsteller

Name/Verein/Flugschule	Drachen- und Gleitschirmfliegerclub Osterzgebirge e.V.
Telefon	Tel.: 0373325970 Funk: 01605844157
Auftraggeber	Hartmut Puls
Beauftragung am:	Januar 2016
Besichtigung am:	16.02.2016

3. Katastereintragungen

Startplatz	
Gemeinde (Gemarkung)	Annaberg-Buchholz (Kleinrückerswalde)
Flurnummer / Flurstück	Flurstück 282/2
Landeplatz	
Gemeinde (Gemarkung)	Annaberg- Buchholz (Kleinrückerswalde)
Flurnummer / Flurstück	Flurstück 300

4. Geländeart

Hanggelände	Ja
Windenschleppgelände	nein

5. Flugsicherung

Flugsicherungsmäßige Lage	
Bemerkungen(Betriebszeiten)	

6. Windenschleppgelände

Kein Windenschleppgelände

7. Startplatzbeschreibung

Koordinaten	N 50°34.197' E 013°01.843'
Startplatzhöhe MSL	755 m
Startplatzbeschaffenheit	Wiese
Startrichtung	Süd und Süd-Ost
Länge	50 m
Breite	30 m
Neigungswinkel	15 Grad
Hindernisse	Kleine Büsche und Erdkuhlen
Startabbruch möglich	Ja
Sicherung für Zuschauer	Bei Bedarf
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
Erste Hilfeausstattung	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
Felnmeldeeinrichtung	Funktelefonnetz vorhanden
Bemerkungen	X

8. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung	Wegen Feldrainbewuchs nicht einsehbar.
Start- und Landeplatz	
Höhendifferenz	137 m
Flugstreckenlänge	470 m
Rechnerische Gleitzahl	5
Hindernisse	Buschreihen
Notlandeplätze	Vorhanden auf Wiesengelände
Bemerkungen	X

9. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	N 50°33.966' E 013°01.998'
Landeplatzhöhe MSL	618 m
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
Länge	500 m
Breite	50 m
Landerichtung	Süd Süd-Ost bzw. nach Festlegung
Platzrunde	Wird bei Aufnahme des Flugbetriebes festgelegt
Absperrung für Zuschauer	Bei Bedarf
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
Erste Hilfeausstattung	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
Felnmeldeeinrichtung	Funktelefonnetz vorhanden
Bemerkungen	X

10. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	Jeder Pilot ist vor seinem Erstflug durch den Geländehalter einzuweisen. Veröffentlichung der Geländebesonderheiten in Bezug auf Flugbetrieb und Naturschutz im Internet oder auf anderem öffentlich zugänglichem Weg
-----------	--

11. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Hängegleiter	Gleitsegel
Für die Grundausbildung	Nicht geeignet	Nicht geeignet
Für die Höhenflugausbildung	Nicht geeignet	Nicht geeignet
Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	geeignet	geeignet
Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	geeignet	geeignet
Für Doppelsitzerflüge	Nicht geeignet	geeignet
Für Windschlepp	Nicht geeignet	Nicht geeignet
Für Windschleppausbildung	Nicht geeignet	Nicht geeignet
Für Stufenschlepp	Nicht geeignet	Nicht geeignet
Für GS-Grundausbildung-Winde	Nicht geeignet	Nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und-beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Anlagen:

Topografische Karte, Flurkarte, ICAO Kartenausschnitt, Fotos, Google-Maps Datei mit Start- und Landefläche

Cottbus, 7.03.2016

Uwe Krenz

Kommentarzusammenfassung für _FND_Pöhlbergalm_Flurkarte.pdf_.pdf

Seite: 1

☞ Nummer: 1 Verfasser: Datum: 08.02.2016 21:59:45

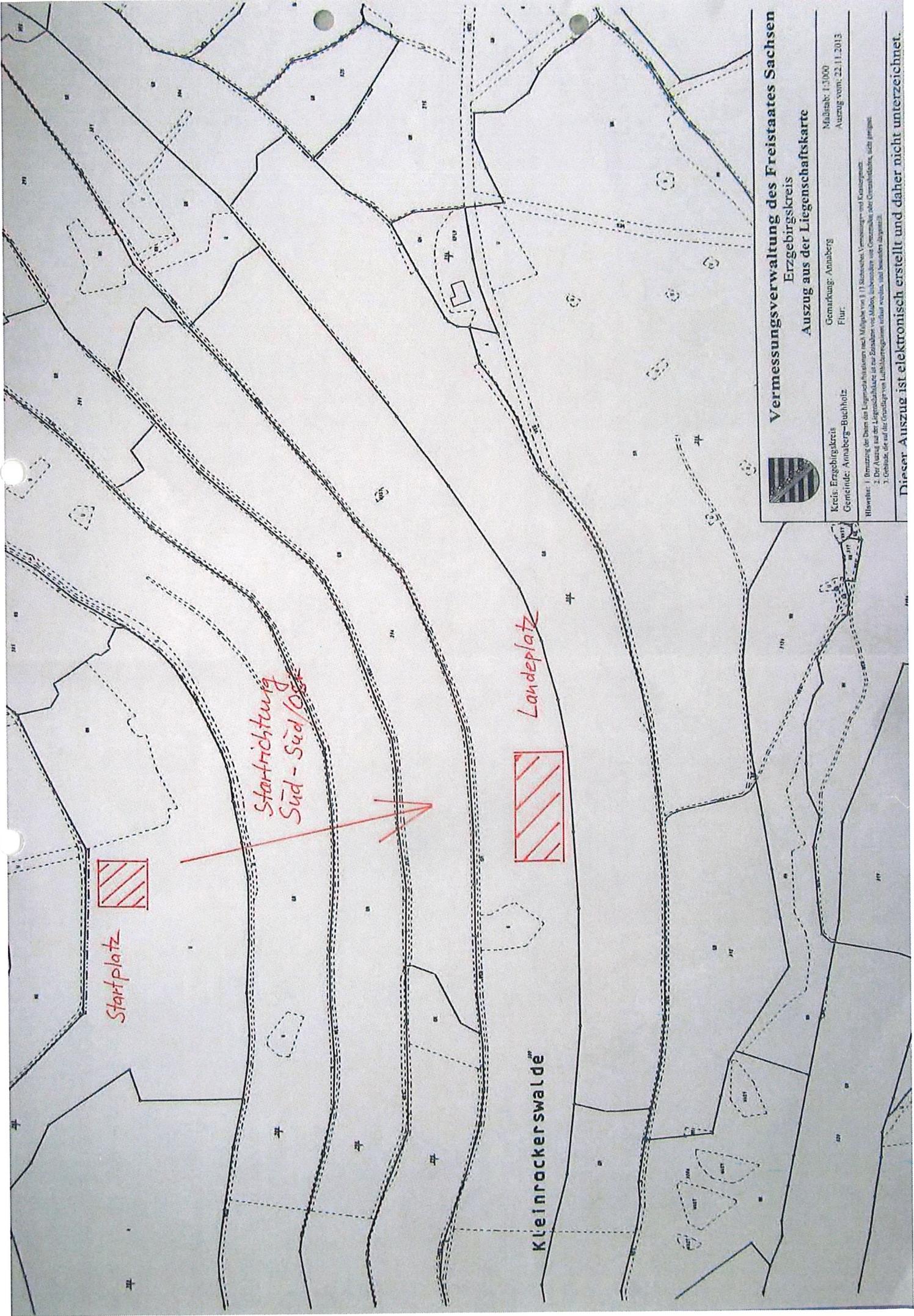
Startplatz:
N 50°34.197'
E 013°01.843'
Höhe: 755 m

↗ Nummer: 2 Verfasser: Datum: 08.02.2016 22:01:42

Startrichtung: Süd bis Süd/Ost

☞ Nummer: 3 Verfasser: Datum: 08.02.2016 21:58:49

Landeplatz:
N 50°33.966'
E 013°01.998'
Höhe: 618 m



Vermessungsverwaltung des Freistaates Sachsen
Erzgebirgskreis
Auszug aus der Liegenschaftskarte

Kreis: Erzgebirgskreis
Gemeinde: Annaberg-Buchholz

Flur:

Mästab: 1:3000
Auszug vom: 22.11.2013

Hinweise: 1. Benutzung der Daten der Liegenschaftskarte nach Maßgabe von § 11 Sächsisches Vermessungs- und Katastralgesetz.
2. Der Auszug aus der Liegenschaftskarte ist zur Erläuterung von Abgrenzungen, insbesondere von Grenzabständen, nicht geeignet.
3. Gebäude, die auf der Grundlage von Luftbildmessungen erkannt wurden, sind besonders dargestellt.

Dieser Auszug ist elektronisch erstellt und daher nicht unterzeichnet.

Startplatz

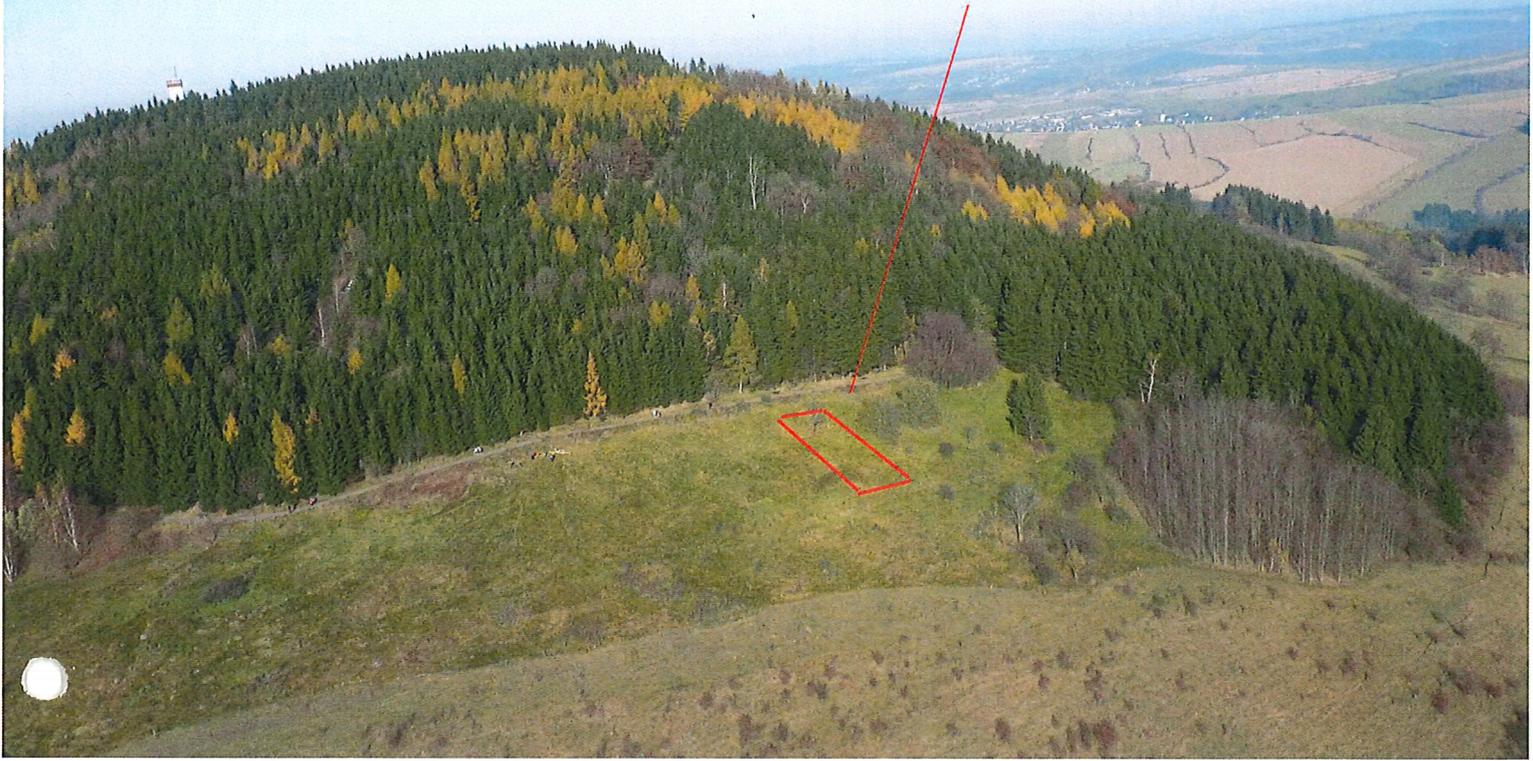
Punkt an dem spätestens die
Flugphase beginnt

Startlaufstrecke

Blick von Westen



Startplatz





Startplatz Blick in Startrichtung



Landeplatz Blick Richtung Startplatz



Landeplatz

