Uwe Krenz Ströbitzer Hauptstr. 40 03046 Cottbus DHV anerkannter Geländegutachter Tel.: 0171 2000286 Mail: uwe@krenz-onlne.de

## Geländegutachten Pürsten

#### 1. Geländedaten

| Geländename      | Pürsten                 |
|------------------|-------------------------|
| Bundesland       | Sachsen                 |
| Regierungsbezirk | Leipzig                 |
| Landkreis        | Landkreis Leipzig       |
| Gemeinde         | LRA Borna 04552         |
| Koordinaten      | N 51°08′56″ E 12°26′21″ |

#### 2. Antragsteller

| Name/Verein/Flugschule | Luftsportverein Neuseenland Leipzig e.V. |  |
|------------------------|--|--|
| Telefon                | 0174 8726458                             |  |
| Auftraggeber           | Christian Müller                         |  |
| Beauftragung am:       | Januar 2019                              |  |
| Besichtigung am:       | 16.04.2019                               |  |

### 3. Katastereintragungen

| Startplatz             | N 51°08′56" E 12°26′21" oder N 51°09′11" E 12°25′30" |  |
|------------------------|--|--|
| Gemeinde (Gemarkung)   | Kahnsdorf 04576 (Pürsten)                            |  |
| Flurnummer / Flurstück | 623  |  |
| Landeplatz             | N 51°08′56" E 12°26′21" oder N 51°09′11" E 12°25′30" |  |
| Gemeinde (Gemarkung)   | Kahnsdorf 04576 (Pürsten)                            |  |
| Flurnummer / Flurstück | 623  |  |

#### 4. Geländeart

| Hanggelände          | nein |
|----------------------|------|
| Windenschleppgelände | ia   |

### 5. Flugsicherung

| Flugsicherungsmäßige Lage   | Kein Flugplatz/Verkehrslandeplatz im Umkreis von 5 km |
|-----------------------------|---|
| Bemerkungen(Betriebszeiten) |   |
|                             |   |
|                             |   |
|                             |   |
|                             |   |

Uwe Krenz Ströbitzer Hauptstr. 40 03046 Cottbus DHV anerkannter Geländegutachter Tel.: 0171 2000286 Mail: uwe@krenz-onlne.de

#### 6. Windenschleppgelände

Windenschleppgelände

## 7. Startplatzbeschreibung

| ·                        |  |  |
|--------------------------|--|--|
| Koordinaten              | N 51°08′56" E 12°26′21" oder N 51°09′11" E 12°25′30" |  |
| Startplatzhöhe MSL       | 60m  |  |
| Startplatzbeschaffenheit | Acker/Wiese  |  |
| Startrichtung            | Ost - West   |  |
| Länge                    | 250 m  |  |
| Breite                   | 250 m  |  |
| Neigungswinkel           |  |  |
| Hindernisse              | keine Hindernisse auf Schleppstrecke + - 50 m        |  |
| Startabbruch möglich     | Ja   |  |
| Sicherung für Zuschauer  | Bei Bedarf   |  |
| Windrichtungsanzeiger    | Wird bei Flugbetrieb aufgestellt                     |  |
| Erste Hilfeausstattung   | Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten                  |  |
| Fernmeldeeinrichtung     | Funktelefonnetz vorhanden                            |  |
| Bemerkungen              |  |  |

## 8. Flugstreckenbeschreibung

| Sichtverbindung        | vorhanden                                 |  |
|------------------------|---|--|
| Start- und Landeplatz  |   |  |
| Höhendifferenz         | 0 m                                       |  |
| Flugstreckenlänge      | 1200                                      |  |
| Rechnerische Gleitzahl |   |  |
| Hindernisse            | keine                                     |  |
| Notlandeplätze         | Vorhanden auf Gelände und im nahen Umfeld |  |
| Bemerkungen            | X   |  |

# 9. Landeplatzbeschreibung

| -                        |  |  |
|--------------------------|--|--|
| Koordinaten              | N 51°08′56" E 12°26′21" oder N 51°09#11" E 12°25#30" |  |
| Landeplatzhöhe MSL       | 60 m   |  |
| Landeplatzbeschaffenheit | Acker/Wiese  |  |
| Länge                    | 250 m  |  |
| Breite                   | 250 m  |  |
| Landerichtung            | Ost/West je nach Windrichtung                        |  |
| Platzrunde               | Wird bei Aufnahme des Flugbetriebes festgelegt       |  |
| Absperrung für Zuschauer | Bei Bedarf   |  |
| Windrichtungsanzeiger    | Wird bei Flugbetrieb aufgestellt                     |  |
| Erste Hilfeausstattung   | Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten                  |  |
| Fernmeldeeinrichtung     | deeinrichtung Funktelefonnetz vorhanden              |  |
| Bemerkungen              | X  |  |

Tel.: 0171 2000286 Mail: uwe@krenz-onlne.de

#### 10. Geländespezifische Auflagen

| Auflagen: | Hinweis neuer Piloten auf ausreichenden Abstand zur<br>Hochspannungsleitung im erweiterten Fluggeländeumfeld  |  |  |
|-----------|---|--|--|
|           | Aufgrund der gewerblichen Nutzung der Fläche durch den Eigentümer ist auf einen sorgsamen Umgang der bewirtschafteten Fläche durch die Piloten zu achten. |  |  |

#### 11. Schlussbeurteilung

| Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen | Hängegleiter   | Gleitsegel |
|---|----------------|------------|
| Für die Grundausbildung                                     | Nicht geeignet | geeignet   |
| Für die Höhenflugausbildung                                 | geeignet       | geeignet   |
| Für Inhaber des beschränkten<br>Luftfahrerscheins           | geeignet       | geeignet   |
| Für Inhaber des unbeschränkten<br>Luftfahrerscheins         | geeignet       | geeignet   |
| Für Doppelsitzerflüge                                       | geeignet       | geeignet   |
| Für Windenschlepp   | geeignet       | geeignet   |
| Für Windenschleppausbildung                                 | geeignet       | geeignet   |
| Für Stufenschlepp   | Nicht geeignet | geeignet   |
| Für GS-Grundausbildung-Winde                                | Nicht geeignet | geeignet   |

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und-beurteilung wurde unparteilsch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Anlagen:

Topografische Karte, Flurkarte, ICAO Kartenausschnitt, Fotos, Google-Maps Datei mit Start- und Landefläche

Uwe Krenz

Geländegutachter

Mai 2019