

# Geländegutachten

vom 25.06.2012  
Seite 1

## I. Geländedaten

|                      |                                    |
|----------------------|------------------------------------|
| 1. Geländename:      | Reisenmoor                         |
| 2. Bundesland:       | Niedersachsen                      |
| 3. Regierungsbezirk: | Lüneburg                           |
| 4. Landkreis:        | Uelzen                             |
| 5. Gemeinde:         | Altenmedingen                      |
| 6. Koordinaten:      | 53° 08' 26.93" N, 10° 35' 36.79" O |

## II. Antragsteller

|                           |                                                     |
|---------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1. Name / Firma / Verein: | Christian Tiede, Reisenmoor 2, 29575 Altenmedingen. |
| 2. Telefon / Fax:         | 05807/210 / 05807/979250                            |
| 3. Auftraggeber:          | Antragsteller                                       |
| 4. Beauftragung am:       | 08.04.2012                                          |
| 6. Besichtigung am:       | 08.06.2012                                          |

## III. Katastereintragungen

|                                                                              |                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1. Startplatz/ Landeplatz<br>Gemeinde (Gemarkung)<br>Flurnummer / Flurstück  | (Am Forsthaus) Gmrk. Altenmedingen, Flur 9, Flurstück 23/11 |
| 2. Landeplatz / Startplatz<br>Gemeinde (Gemarkung)<br>Flurnummer / Flurstück | Gmrk. Altenmedingen, Flur 1, Flurstück 21/5 + 25            |

## IV. Geländeart

|                         |   |                                           |
|-------------------------|---|-------------------------------------------|
| 1. Hanggelände          |   |                                           |
| 2. Windenschleppgelände | X | Landwirtschaftliche Nutzfläche : Mähwiese |

## V. Flugsicherung

|                                         |                                  |
|-----------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Flugsicherungsmaßige Lage            | FIR + FIS Bremen, G 2500 ft GND. |
| 2. Entfernung zu Flugplätzen unter 5 Km | Entfällt.                        |
| 3. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):   | Entfällt.                        |

## **Geländegutachten „Reisenmoor“**

vom 25.06.2012

Seite 2

### **VI. Windenschleppgelände**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. Startrichtung(en):                                                                                                                                                                                                                                                                              | Nordost - Südwest                         |
| 2. Länge der Schleppstrecke(n):                                                                                                                                                                                                                                                                    | Max. 800 m                                |
| 3. Breite der Schleppstrecke(n):                                                                                                                                                                                                                                                                   | Unterschiedlich, je nach Schlepprichtung. |
| 4. Zulässige Ausklinkhöhe:                                                                                                                                                                                                                                                                         | 450 m                                     |
| 5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben: In Hauptrichtung ja, sonst nein.                                                                                                                                                                                                 |                                           |
| 6. Beschreibung der Hindernisse:<br>In ca. Platzmitte befindet sich eine Hecke.                                                                                                                                                                                                                    |                                           |
| 7. Bemerkungen:<br>Soweit eine Abweichung von der freien Schleppstrecke gewünscht wird, ist hier durch geeignete Seilabweiser ein Verhängen des Schleppseiles in den seitlich angrenzenden Gehölzen zu verhindern oder diese vorher unter Beachtung naturschutzrechtlicher Erfordernisse zu roden. |                                           |
| 8. Schleppsystem:                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Stationäre Schleppwinden                  |

### **VII. Start- Landeplatzbeschreibung**

|                              |                                                            |
|------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1. Koordinaten               | 53° 08' 26.93" N, 10° 35' 36.79" O ca. Platzmitte          |
| 2. Startplatzhöhe MSL        | ca. 50 m                                                   |
| 3. Startplatzbeschaffenheit  | Mähwiese                                                   |
| 4. Startrichtung             | Nordost - Südwest                                          |
| 5. Länge:                    | Max. 800 m                                                 |
| 6. Breite:                   | Min. 100 m                                                 |
| 7. Neigungswinkel:           | 0°                                                         |
| 8. Hindernisse:              | keine                                                      |
| 9. Startabbruch möglich:     | Ja                                                         |
| 10. Sicherung für Zuschauer: | Bei Bedarf                                                 |
| 11. Windrichtungsanzeiger:   | Wird bei Flugbetrieb aufgestellt                           |
| 12. Erste-Hilfeausstattung:  | Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten                        |
| 13. Fernmeldeeinrichtung:    | Funktelefon oder Hoftelefon                                |
| 14. Bemerkungen:             | Platzrunde wird vor Aufnahme des Flugbetriebes festgelegt. |

## Geländegutachten „Reisenmoor“

vom 25.06.2012

Seite 3

### X. Geländespezifische Auflagen

|           |                                                                                              |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Auflagen: | 1. Unerfahrene Piloten sind vor dem ersten Start durch geländeerfahrene Piloten einzuweisen. |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|

### XI. Schlußbeurteilung

| Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen | für Hängegleiter                                                               | für Gleitsegel                                                                 |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1. für die Grundausbildung:                                 | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 2. für die Höhenflugausbildung:                             | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:           | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:         | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 5. für Doppelsitzerflüge                                    | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 6. für Windenschlepp                                        | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 7. für Windenschleppausbildung                              | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 8. für Stufenschlepp                                        | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 9. Elektrostartart HG + GL                                  | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Mucheln, 25.06.2012  
Ort Datum

  
Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 3 Seiten

Anlagen:      x Topographische Karte    x Flurkarte    x ICAO Kartenausschnitt    x Luftbildaufnahme



Standort Reisenmoor

