

Frank Dettmer  
Ascheberger Str.76  
24306 Plön

Telefon: 04522-1861  
Funktelefon: 0172-4135098  
e-mail: frank\_dettmer@web.de

DHV anerkannter Geländegutachter

# Geländegutachten

vom  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Schleppwiese Vierruthenberg
2. Bundesland:	Brandenburg
3. Regierungsbezirk:	
4. Landkreis:	Ostprignitz-Rupin
5. Gemeinden: 2	Gem. Buskow und Gem. Langen
6. Koordinaten:	N 52°, 51', 17", O 12°, 48', 00" (Platzmitte)

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Frank Schlüter, Dorfstr. 54, 16818 Langen/Fehrbellin
2. Telefon / Fax:	033932 - 60590 / 033932- 60592
3. Auftraggeber:	Frank Schlüter
4. Beauftragung am:	26.10.2007
6. Besichtigung am:	26.10.2007

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gem. Langen, Gmrk. Langen, Flur 2, Flurstücke 135 - 145 Gem. Buskow, Gmrk. Buskow, Flur 1, Flurstücke 355 - 376
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie oben

## IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windenschleppgelände	X	z.Zt. Dauergrünland

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	FIR + FIS Berlin, Luftraum G 2500 ft GND,
2. Entfernung zu Flugplätzen unter 5 Km	
3. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

## Geländegutachten „Schleppwiese Vierruthenberg“

vom

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	OST - WEST
2. Länge der Schleppstrecke(n):	1400m
3. Breite der Schleppstrecke(n):	150m
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450m
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	keine stationären Hindernisse.
6. Beschreibung der Hindernisse:	Am Rand der Fläche lagern zeitweilig Heu- und Strohrundballen, an der östlichen Platzgrenze befindet sich eine Baumreihe, dahinter eine Verbindungsweg von Buskow nach Langen.
7. Bemerkungen:	
8. Schlepssystem:	Stationäre Schleppwinden

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten (Startplätze in Startrichtung)	Weststart: 52°, 51', 21" N, 12°, 48', 31" O Oststart: 52°, 51', 13" N, 12°, 47', 25" O
2. Startplatzhöhe MSL	43m über MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Landwirtschaftliche Nutzfläche, Grünland extensiv.
4. Startabbruch möglich:	Ja
5. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
6. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
7. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
8. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
9. Bemerkungen:	

## Geländegutachten „Schleppwiese Vierruthenberg“

vom

Seite 3

### VIII. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
3. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
4. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
5. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
6. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort

### IX. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zu dem Verbindungsweg und der Baumreihe an der östlichen Platzgrenze sind vom Weststartplatz mind. 50m Abstand einzuhalten.</li><li>2. Zu abgestellten beweglichen Hindernissen (z.B. Strohrundballen) an der Schleppstrecke ist ein seitlicher Abstand von mind. 50m einzuhalten.</li><li>3. Zwischen den Startplätzen und der Winde muss immer Sichtverbindung bestehen.</li></ol>
-----------	---

**Geländegutachten „Schleppwiese Vierruthenberg“**

vom

Seite 4

**X. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung-Winde:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

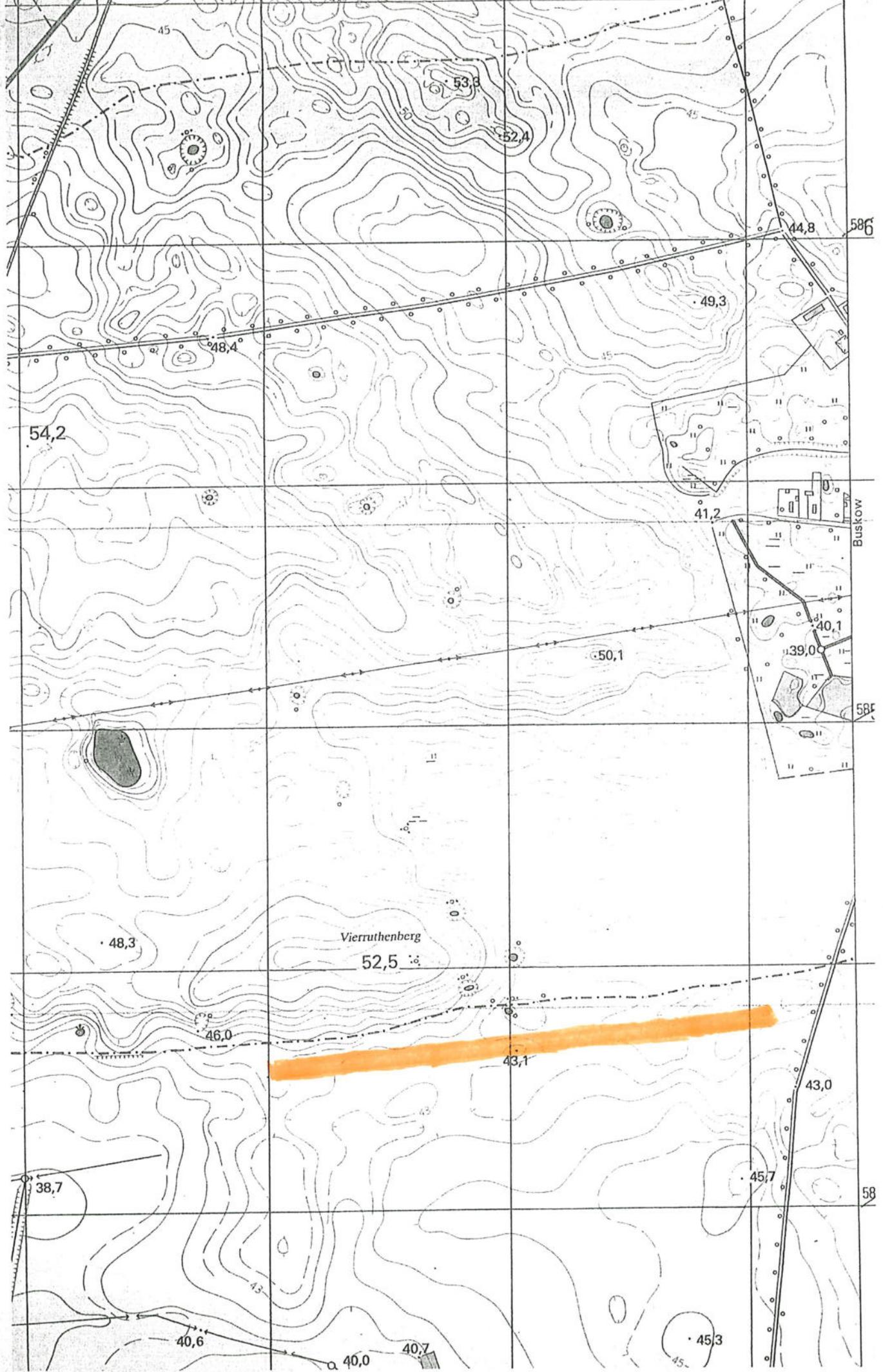
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Plön, 14.11.2007  
Ort Datum

  
Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

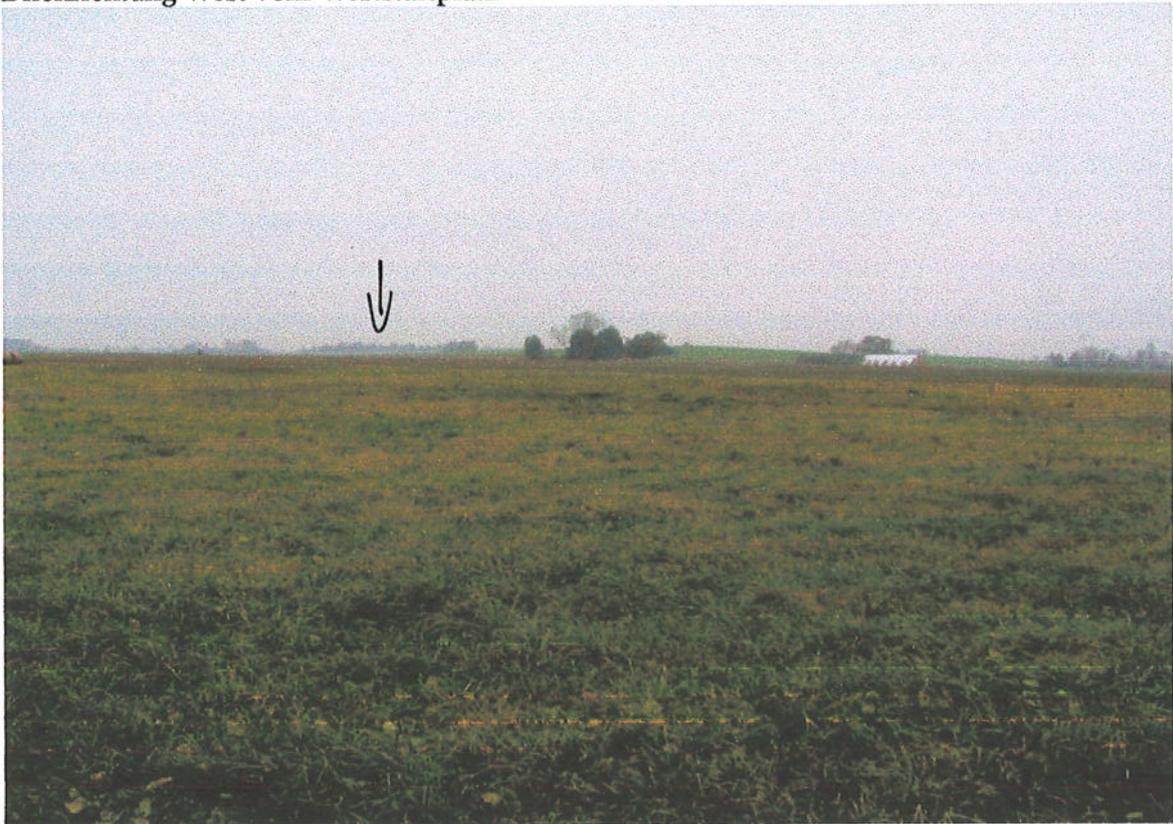
**Anlagen:** 1 x Topographische Karte 2 x Flurkarte 1x ICAO Kartenausschnitt 3 x Fotos





## Fotodokumentation

Blickrichtung West vom Weststartplatz

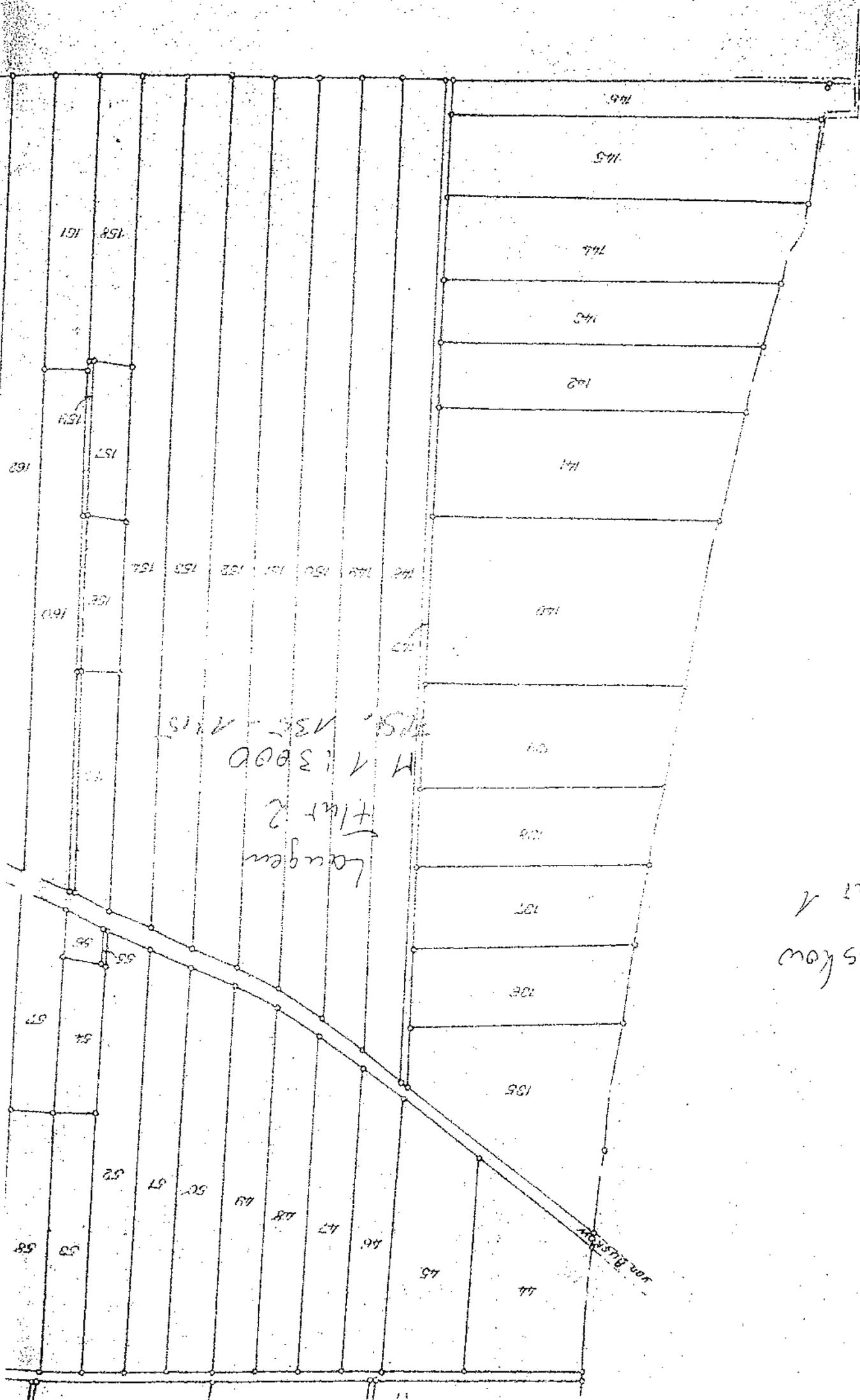


Zeitweise Stroh-, Heurundballenlager.



Strasse, Baumreihe an der östlichen Platzgrenze





H 1:3000  
 Plan 2  
 Langer

Buskow  
 Plan 1

MC

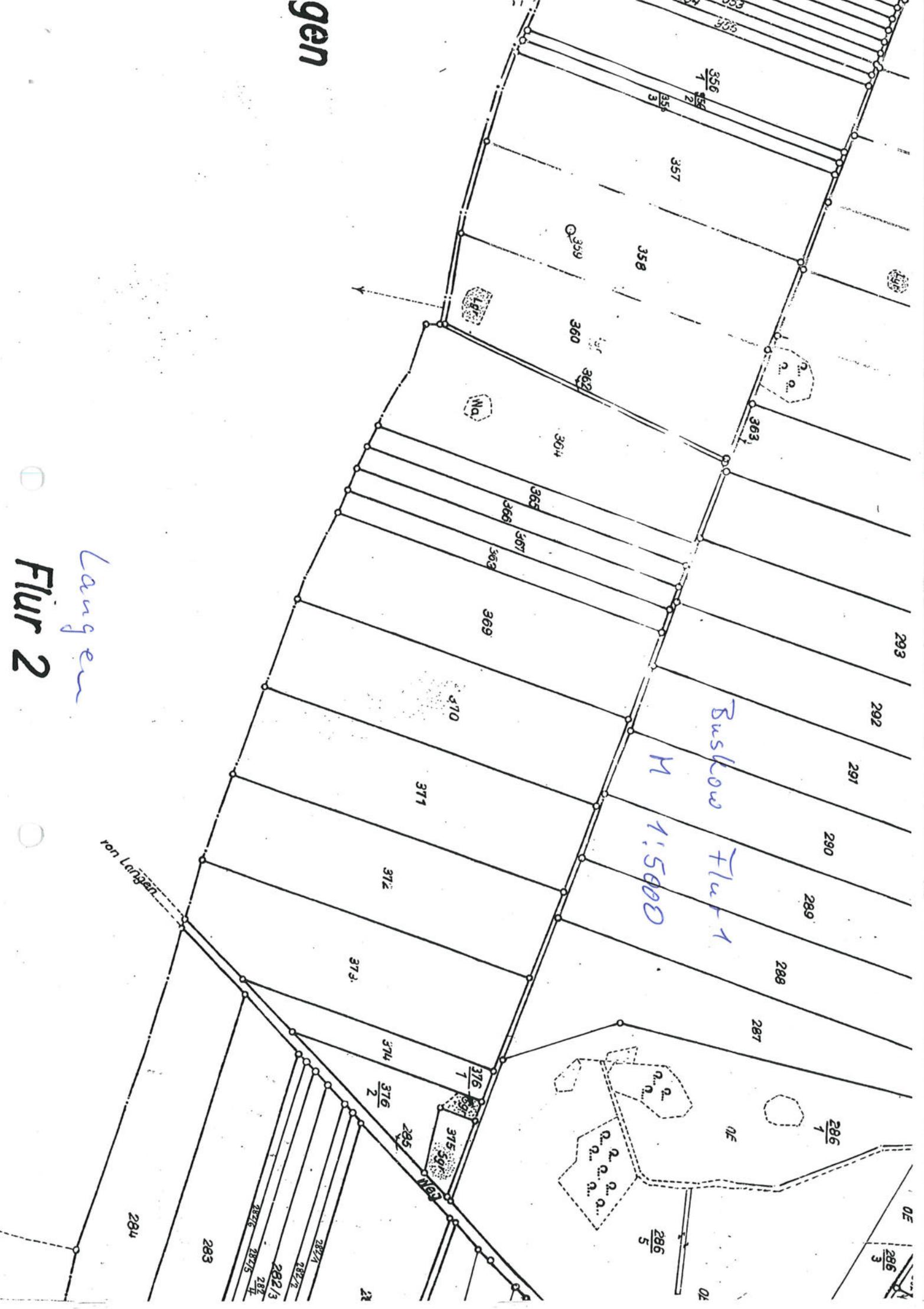
162  
 161  
 159  
 158  
 157  
 156  
 155  
 154  
 153  
 152  
 151  
 150  
 149  
 148  
 147  
 146  
 145  
 144  
 143  
 142  
 141  
 140  
 139  
 138  
 137  
 136  
 135  
 134  
 133  
 132  
 131  
 130  
 129  
 128  
 127  
 126  
 125  
 124  
 123  
 122  
 121  
 120  
 119  
 118  
 117  
 116  
 115  
 114  
 113  
 112  
 111  
 110  
 109  
 108  
 107  
 106  
 105  
 104  
 103  
 102  
 101  
 100  
 99  
 98  
 97  
 96  
 95  
 94  
 93  
 92  
 91  
 90  
 89  
 88  
 87  
 86  
 85  
 84  
 83  
 82  
 81  
 80  
 79  
 78  
 77  
 76  
 75  
 74  
 73  
 72  
 71  
 70  
 69  
 68  
 67  
 66  
 65  
 64  
 63  
 62  
 61  
 60  
 59  
 58  
 57  
 56  
 55  
 54  
 53  
 52  
 51  
 50  
 49  
 48  
 47  
 46  
 45  
 44  
 43  
 42  
 41  
 40  
 39  
 38  
 37  
 36  
 35  
 34  
 33  
 32  
 31  
 30  
 29  
 28  
 27  
 26  
 25  
 24  
 23  
 22  
 21  
 20  
 19  
 18  
 17  
 16  
 15  
 14  
 13  
 12  
 11  
 10  
 9  
 8  
 7  
 6  
 5  
 4  
 3  
 2  
 1

115  
 114  
 113  
 112  
 111  
 110  
 109  
 108  
 107  
 106  
 105  
 104  
 103  
 102  
 101  
 100  
 99  
 98  
 97  
 96  
 95  
 94  
 93  
 92  
 91  
 90  
 89  
 88  
 87  
 86  
 85  
 84  
 83  
 82  
 81  
 80  
 79  
 78  
 77  
 76  
 75  
 74  
 73  
 72  
 71  
 70  
 69  
 68  
 67  
 66  
 65  
 64  
 63  
 62  
 61  
 60  
 59  
 58  
 57  
 56  
 55  
 54  
 53  
 52  
 51  
 50  
 49  
 48  
 47  
 46  
 45  
 44  
 43  
 42  
 41  
 40  
 39  
 38  
 37  
 36  
 35  
 34  
 33  
 32  
 31  
 30  
 29  
 28  
 27  
 26  
 25  
 24  
 23  
 22  
 21  
 20  
 19  
 18  
 17  
 16  
 15  
 14  
 13  
 12  
 11  
 10  
 9  
 8  
 7  
 6  
 5  
 4  
 3  
 2  
 1

RUE BLANCH

gen

Langen  
Flur 2



286  
3

286  
5

286  
1

376  
1

376  
2

374

373

372

371

370

369

368

367

366

365

364

363

362

361

360

359

358

357

356  
1

356  
2

356  
3

355

354

285

285

285

285

285

285

285

285

285

285

285

285

285

285

285

285

285

285

285

285

285

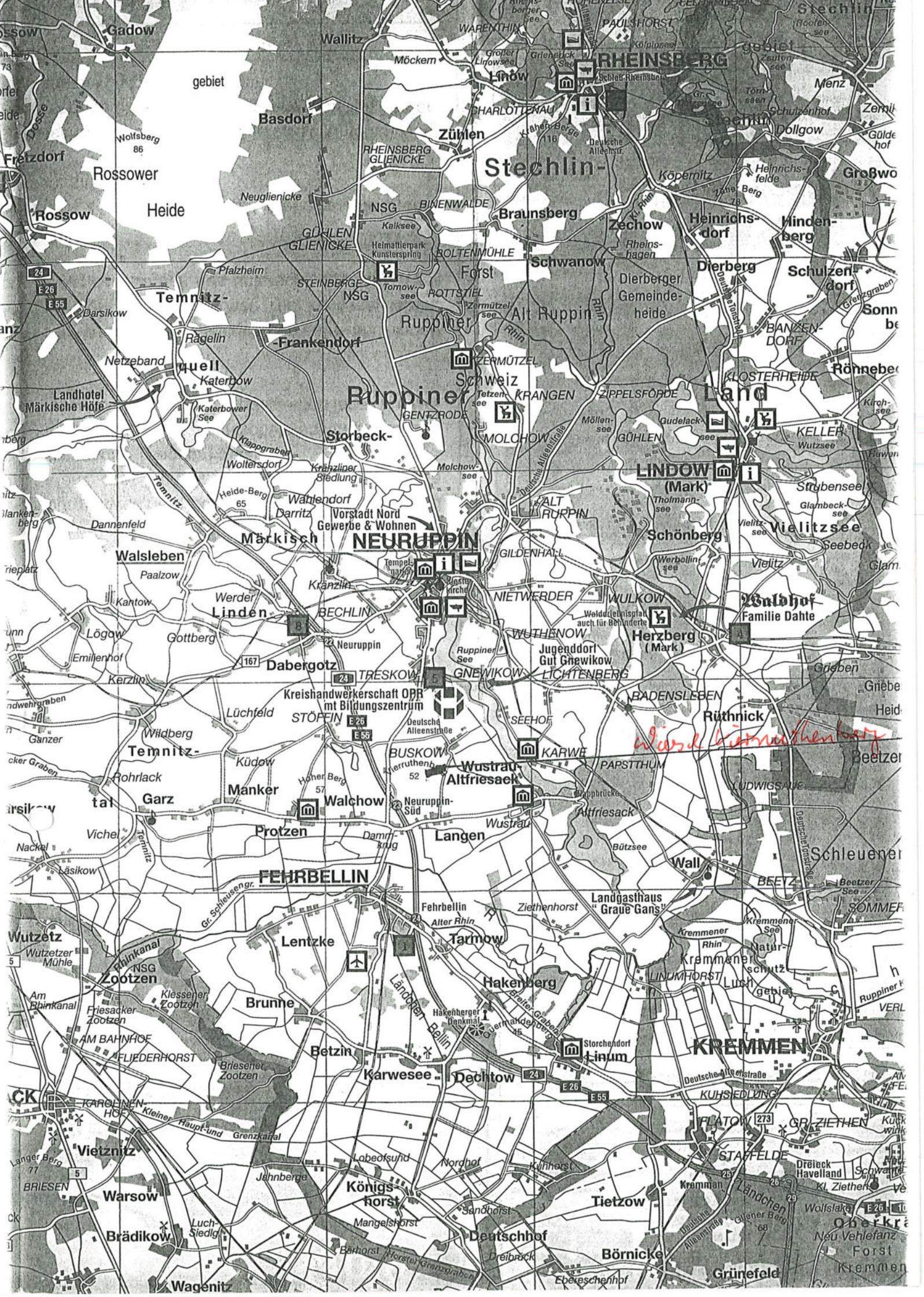
285

285

285

285

285



*Wald Kärnthenerberg*

**Map Labels:**

**Top Section:** Stechlin-, RHEINSBERG, Zühlen, Brunsberg, Zechow, Heinrichsdorf, Hinderberg, Schulanndorf, Großwo.

**Middle Section:** Ruppiner, NEURUPPIN, GNEWIKOW, Lichtenberg, Herzberg (Mark), Wutshof, Familie Dahte, Rüthnick, Wald Kärnthenerberg.

**Bottom Section:** Fehrbellin, Kremmen, Tietzow, Königsforst, Dechtow, Dreibrück, Epbereschenhof, Grünefeld, Oberkr.

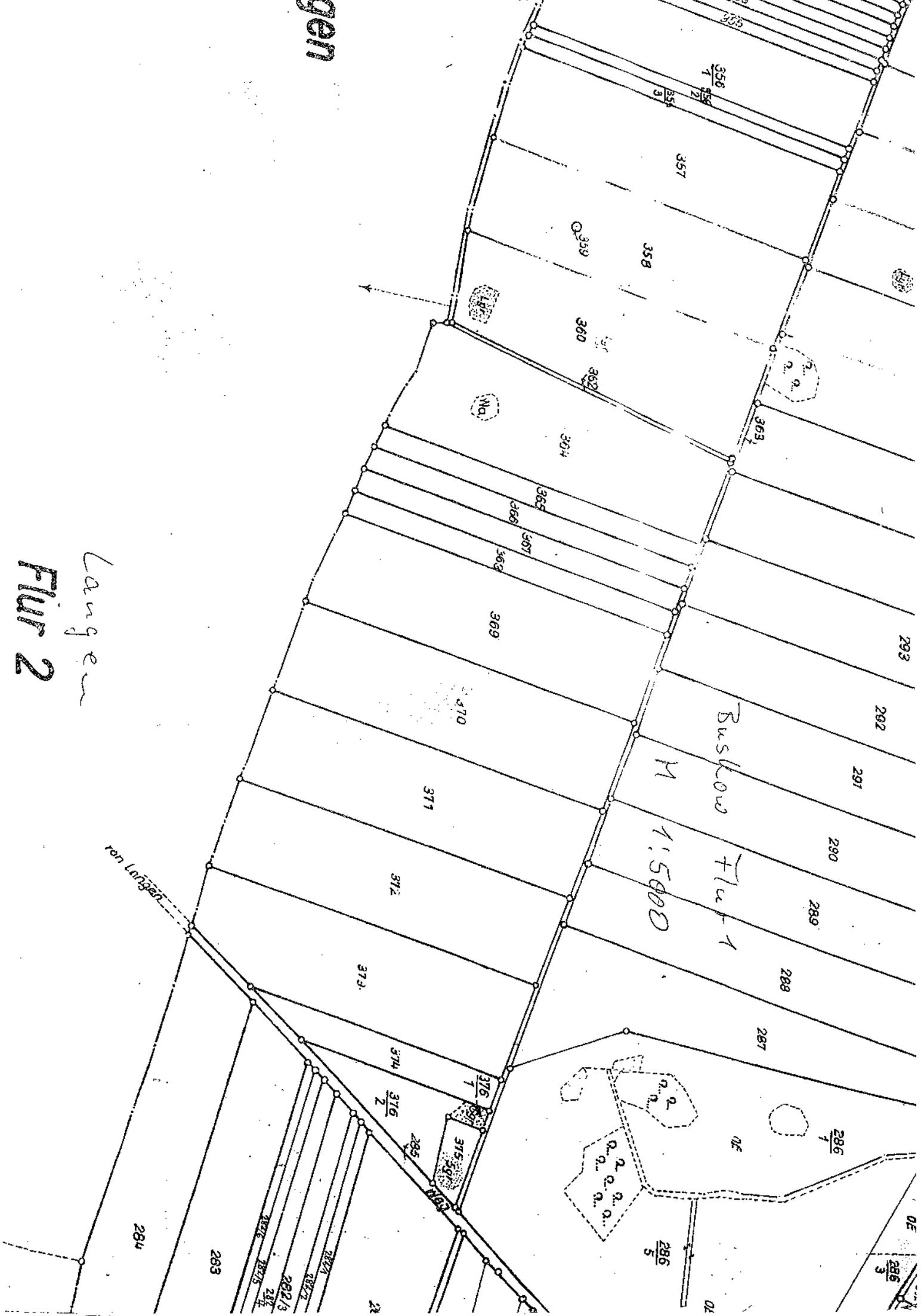
**Other Labels:** Rossow, Heide, Temnitz-, Frankendorf, Storbek-, Walsleben, Linden, Dabergotz, Manker, Walchow, Protzen, Langen, Wustrau, Altfriesack, Karwe, Papstthum, Wall, Beetz, Zootzen, Brunne, Betzin, Karweese, Dechtow, Staffelde, Tietzow, Königsforst, Mangelshorst, Sandshorst, Dreibrück, Epbereschenhof, Grünefeld, Oberkr.



gen

Langen  
Flur 2

ren Längen



2W

1

Buskow  
Flur 1

