

# Geländegutachten

vom 14.12.03  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Schnathorst
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Detmold
4. Landkreis:	Hüllhorst
5. Gemeinde:	Schnathorst
6. Koordinaten:	52°16' 262 N, 08° 43' 891 O

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	SV Schnathorst Abt. Parasport z.H. Joachim Mehnert Rottweg 8 32609 Hüllhorst
2. Telefon / Fax:	05744-3216 (05223-760770)
3. Auftraggeber:	J. Mehnert, L. Möller
4. Beauftragung am:	Dez.03
6. Besichtigung am:	13.12.03

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	S1= Ost, S2=West Hüllhorst-Schnathorst Flur 1, Flstck 406/110
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Hüllhorst-Schnathorst Flur 1, Flstck 406/110

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	nein	
2. Windschleppgelände	ja	

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Bremen G= 1000
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

## Geländegutachten „Schnathorst“

Vom 14.12.03

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S1= Ost, S2= West	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	680m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite (~3m)	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	1000 ft GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	<b>ja</b>	
6. Beschreibung der Hindernisse: ---		
7. Bemerkungen:	<p><b>-Im Landebereich S1 darf die 10kV Stromleitung und der „Rautenweg“ nicht unter 50m GND überflogen werden.</b></p> <p><b>-Im Landebereich S2 ist ein horizontaler und vertikaler Abstand von mindestens 50 Metern zu den Straßen einzuhalten</b></p> <p><b>-Zur Hochspannungsleitung ist ein ausreichender Abstand einzuhalten</b></p>	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinde	

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Bezugskoordinaten: 52° 16'262 N 08° 43'891 O
2. Startplatzhöhe MSL	126m
3. Startplatzbeschaffenheit	Feldweg
4. Startrichtung	S1= Ost, S2= West
5. Länge:	680m
6. Breite:	3m, Im Startbereich ~12m
7. Neigungswinkel:	Nein
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s. VI, Nr.7

## Geländegutachten „Schnathorst“

vom 14.12.03

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	Entfällt ->WS-Gelände
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	s. VI , Nr.7
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	WS-Gelände

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Bezugskordinaten VII, Nr.1)
2. Landeplatzhöhe MSL	126m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Feldwegweg-Gras-Feld
4. Länge:	>50m
5. Breite:	3m-12m
6. Landerichtung:	W-O, O-W
7. Hindernisse:	s. VI, Nr.7
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt. Bei Westwind ist die Nord-Platzrunde einzuhalten
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	s. VI. Nr.7 und X.

**Geländegutachten „Schnathorst“**

Vom 14.12.03

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. siehe VI, Nr. 7 2. Schleppbetrieb darf nur durchgeführt werden, wenn es der Bewuchs der angrenzenden Felder zulässt. Der Schleppbetrieb ist einzustellen, wenn am Startplatz ein sicheres Unterlaufen des Gleitsegels nicht mehr gewährleistet und ein Start nicht mehr sicher durchführbar ist. 3. Einmündende Wege müssen während des Schleppbetriebs gegen unbefugtes Betreten gesichert werden (Weg Wittenkamp) 4. So lange keine größeren Start- und Landeflächen zu Verfügung stehen, ist der Schleppbetrieb nur auf ausgebildete Piloten mit Luftfahrerschein im Einsitzer beschränkt
-----------	--

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

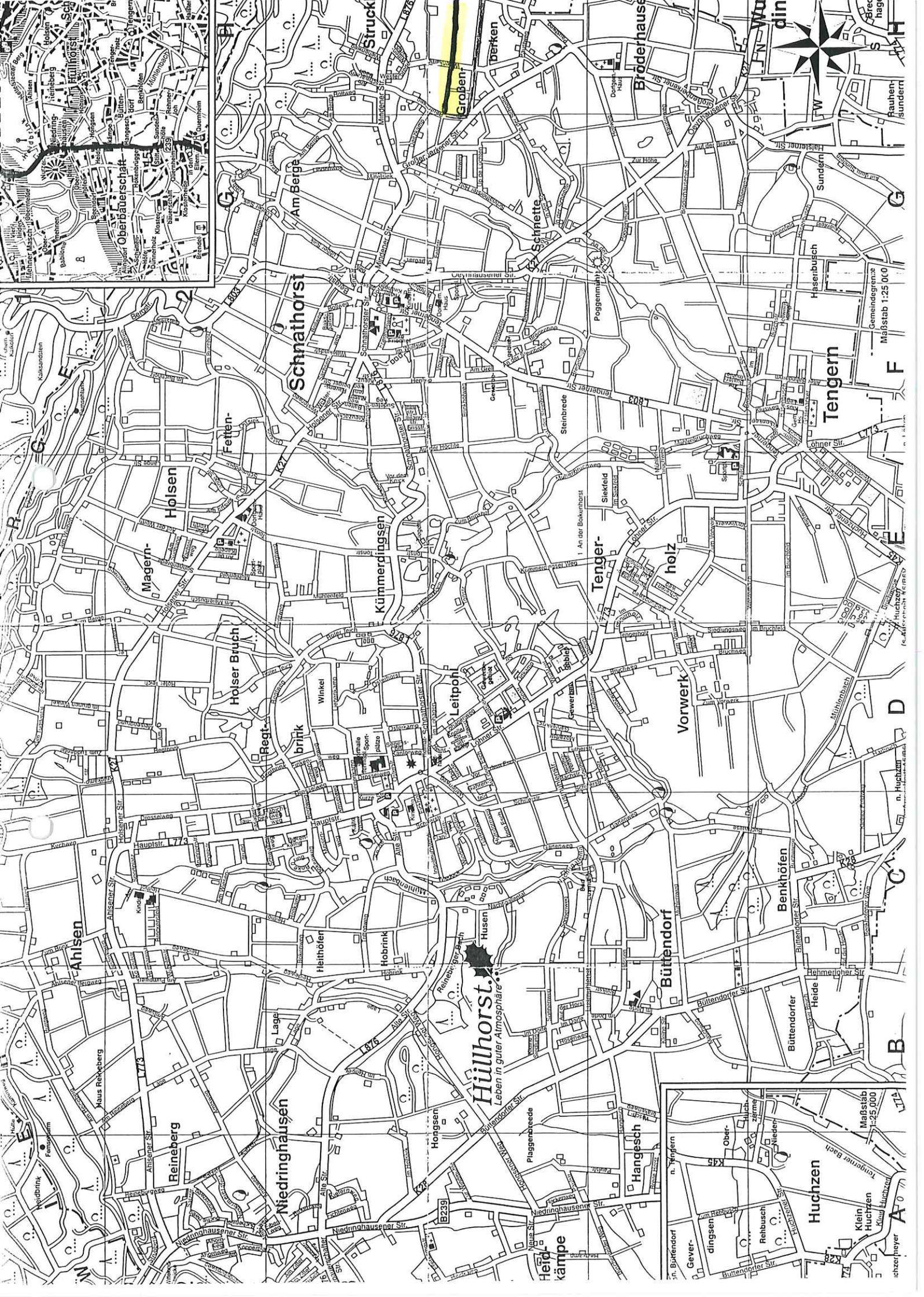
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 15.12.03  
 Ort Datum

Horst Barthelmes  
 DHV-Fluglehrer  
 Obernhäusen 35  
 36129 Gersfeld  
 Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:** 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2\_\_ Fotos



Maßstab 1:25 000

Maßstab 1:25 000

**Hüllhorst**  
Leben in guter Atmosphäre

**Schnathorst**

**Tengern**

**Holsen**

**Kümmerdansen**

**Tengerholz**

**Vorwerk**

**Leitpohl**

**Ahlsen**

**Holser Bruch**

**Büttendorf**

**Benkhöfen**

**Niedringhausen**

**Reineberg**

**Huchzen**

**Heldkämpfe**

**Hangesch**

**Klein Huchzen**

**Hongsen**

**Plaggenbeede**

**Hangesch**

**Rehbusch**

**Klein Huchzen**

**Husen**

**Büttendorfer Heide**

**Huchzen**

**Mühlentisch**

**Büttendorfer Str.**

**Huchzen**

**Winkel**

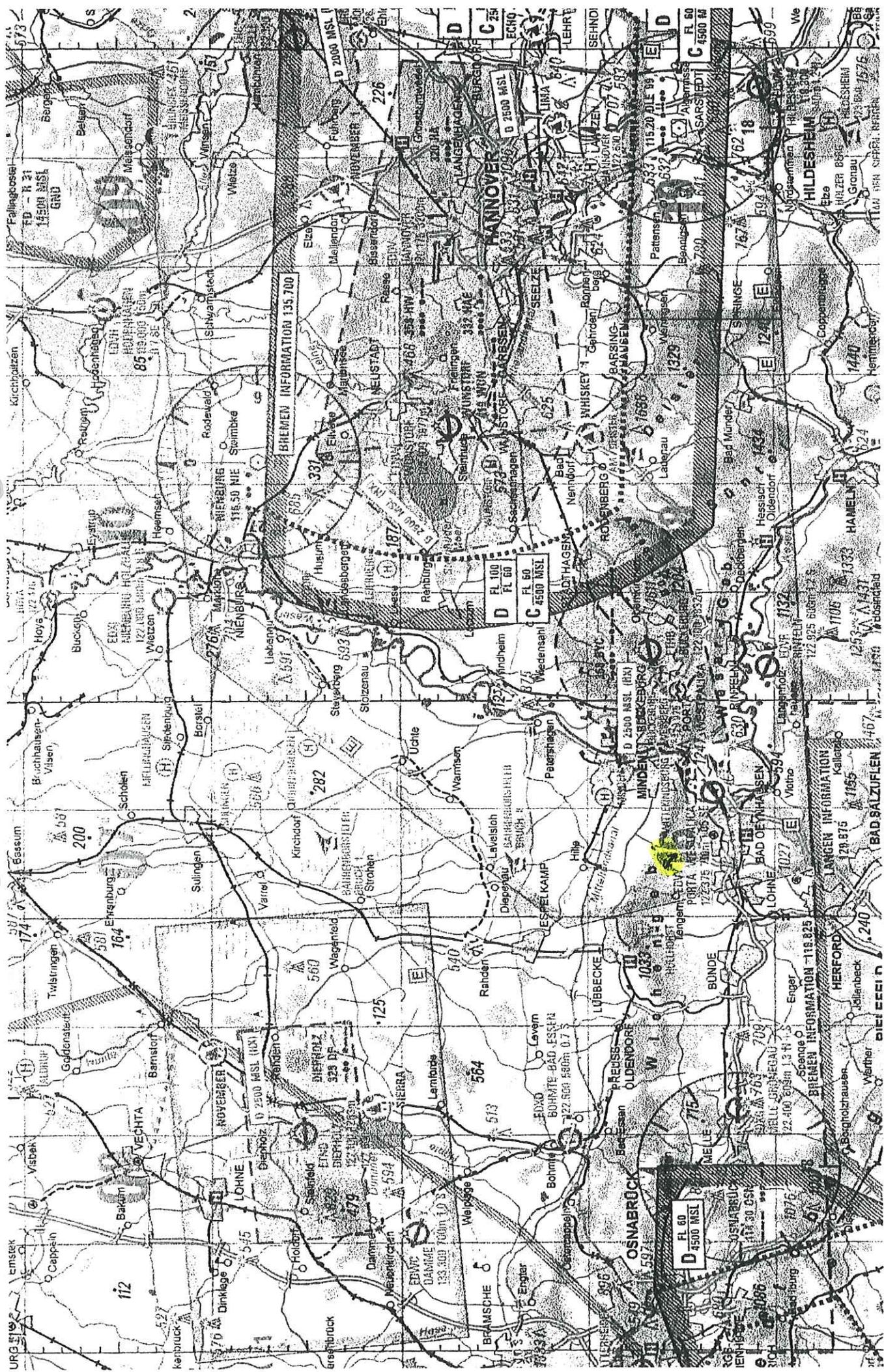
**Büttendorfer Str.**

**Huchzen**

**Leitpohl**

**Büttendorfer Str.**

**Huchzen**



BREMEN INFORMATION 135,700

NIENBURG 118.50 NIE

282

NOVEMBER 10 2500 MSL (H)

LOHNE 515

112

226

331

337

332

333

334

335

336

337

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

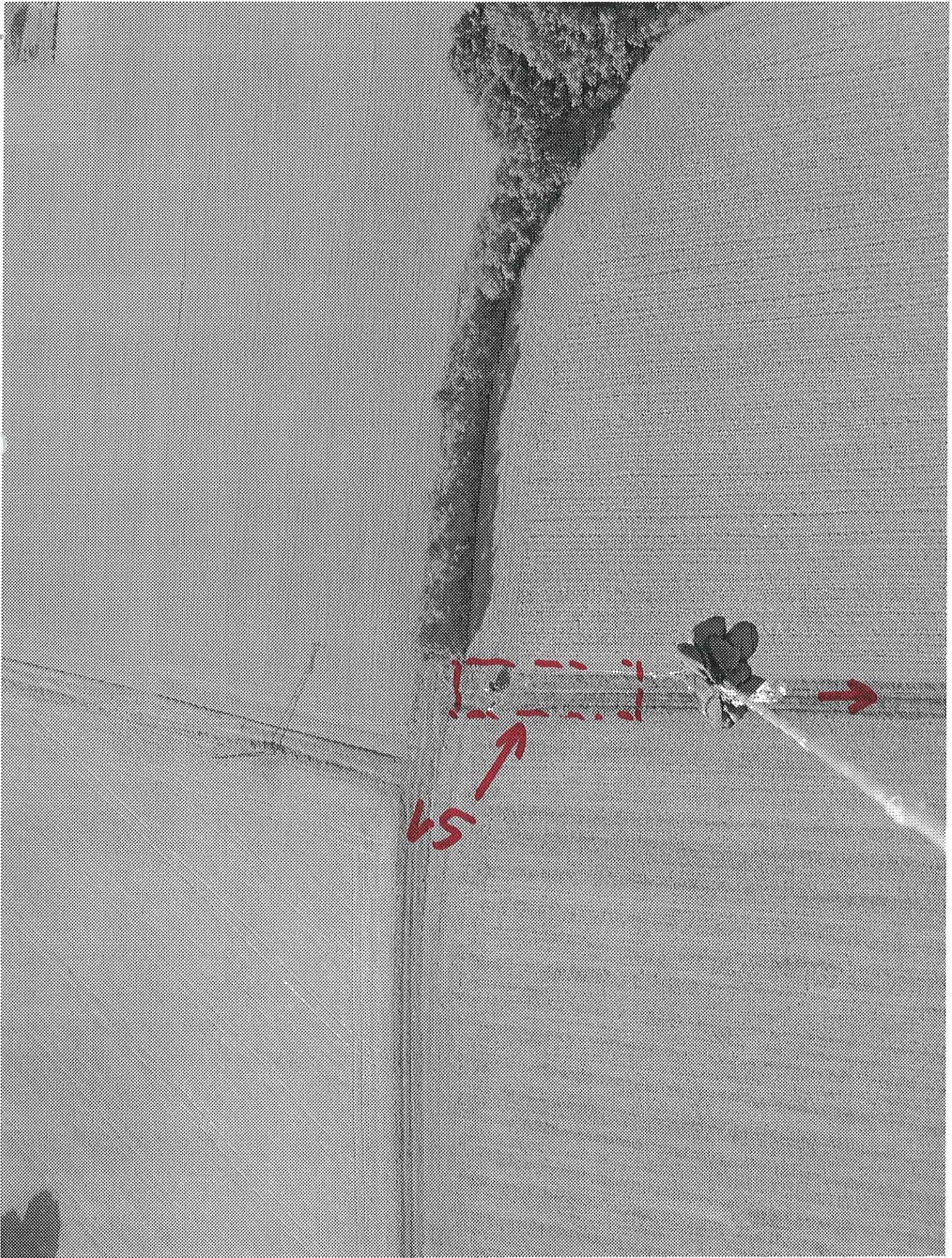
268

269

270

271

FL 60  
4500 MSL





S2 (West)

