

Geländegutachten

vom 10.06.97
Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Henry Hänsel Dresdner Straße 1 04749 Ostrau
2. Telefon:	034324 – 50441
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Henry Hänsel/F. Wenig
5. Beauftragung am:	Juni 97
6. durch:	4.
7. Besichtigung am:	05.06.97

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Schleppgelände Spitzer Kalkofen
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Ostrau, Pulsitz, Zschochau 201, 196, 301, 300, 299, 298, 297, 205,
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Ostrau, Pulsitz, Zschochau 326, 301, 300, 297

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	-	Bemerkungen
2. Höhenfluggelände	-	
3. Windenschleppgelände	X	
4. UL-Schleppgelände	-	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Berlin, Luftraum G = 2500 ft GND
2. Bemerkungen	Flugbetrieb nur an Wochenenden u. gesetzl. Feiertagen oder außerhalb der milit. Tagestiefflugzeiten

G e l ä n d e g u t a c h t e n

Vom 10.06.97

S e i t e 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	Entfällt
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	Silo südlich der Schleppstrecke
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	S1 = Weststartplatz, S 3 = Weststart für Schulung, S 2 = Oststartplatz	
2. Länge der Schleppstrecke:	S1 – S 2 = 750 m, S3 – S 2 = 420 m (Schulung)	
3. Breite der Schleppstrecke:	Wegbreite	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	450 m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	s. Punkt 6	
6. Beschreibung der Hindernisse:	1. Wegen der Silageanlage südl. des Wegs ist der Startplatz für den Schulungsbetrieb vorverlegt worden (S 3).	
7. Bemerkungen:	1. Einmündende Wege sind vor Aufnahme des Flugbetriebs abzusichern. 2. Starts vom Startplatz S 1 dürfen nicht bei nördlichem Seitenwindeinfluß durchgeführt werden (Silageanlage!). 3. Schulungsbetrieb mit Anfängern darf nur auf den Startplätzen S 3 und S 2 stattfinden. 4. Es ist ein ausreichender horizontaler Mindestabstand zur Straße von 50 m im östl. Geländebereich einzuhalten	
8. Schleppsystem:	stationäre Schleppwinden	

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 10.06.97

S e i t e 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 51° 12'096 N, 13° 11'447 O,
1. Startplatzhöhe MSL	200 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese, teilweise Feld,
3. Startrichtung	S 1 = Westlich S 2 = Östlich, S 3= Westlich
4. Länge:	S 1 = 50m, S 2 = 50 m, S 3 = >50 m
5. Breite:	S 1 = 20 m, S 2 = 50m, S 3 = > 50 m
6. Neigungswinkel:	-
7. Hindernisse:	Silageanlage im südl. Geländebereich
8. Startabbruch möglich:	Ja
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	Windenschleppgelände
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: Wie VII
1. Landeplatzhöhe MSL	200 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	LP > 50 m
4. Breite:	LP > 50 m
5. Landerichtung:	Östliche
6. Lage der Position:	Wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	Wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon
12. Bemerkungen:	Siehe VI. Punkte 6. und 7.

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 10.06.97

S e i t e 4

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: Schleppgelände Spitzer Kalkofen	
		Gemeinde: Ostrau	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	Für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
7. Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
8. Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld 10.06.97
 Ort Datum

Horst Barthelmes
 Unterschrift
Horst Barthelmes
 Obernhäusen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

- 1 ___ ICAO Kopie
- 1 ___ Topographische Karte
- 1 ___ Lageplan
- 2 ___ Fotos

U. 1. 5000

Ostran

School

TV

Gem

Startplatz
f. 4 P. für
Schulbus

BILD
205

213b

215744

216B

300

299

292

293

292

304

S3

196

201

S2

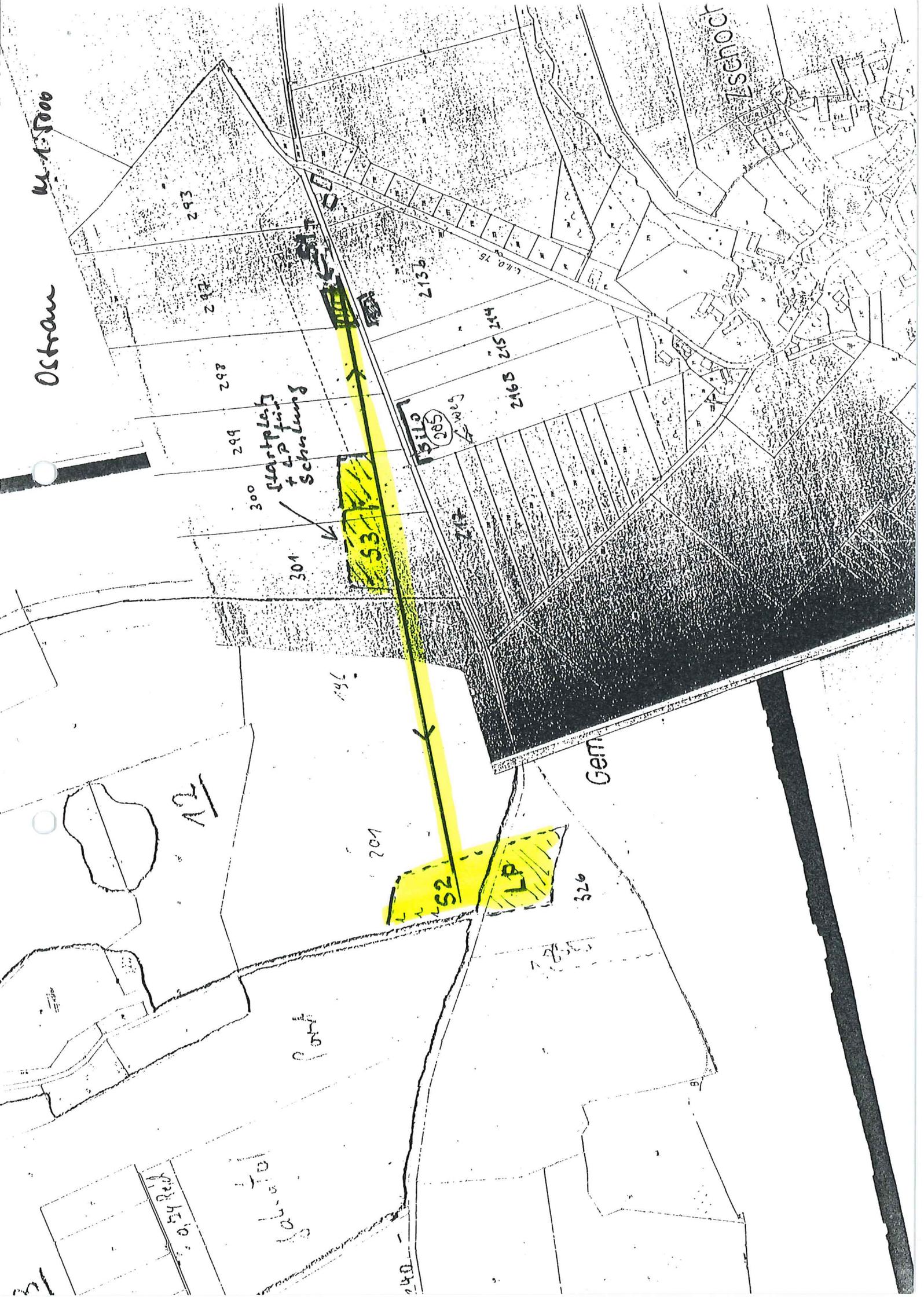
LP

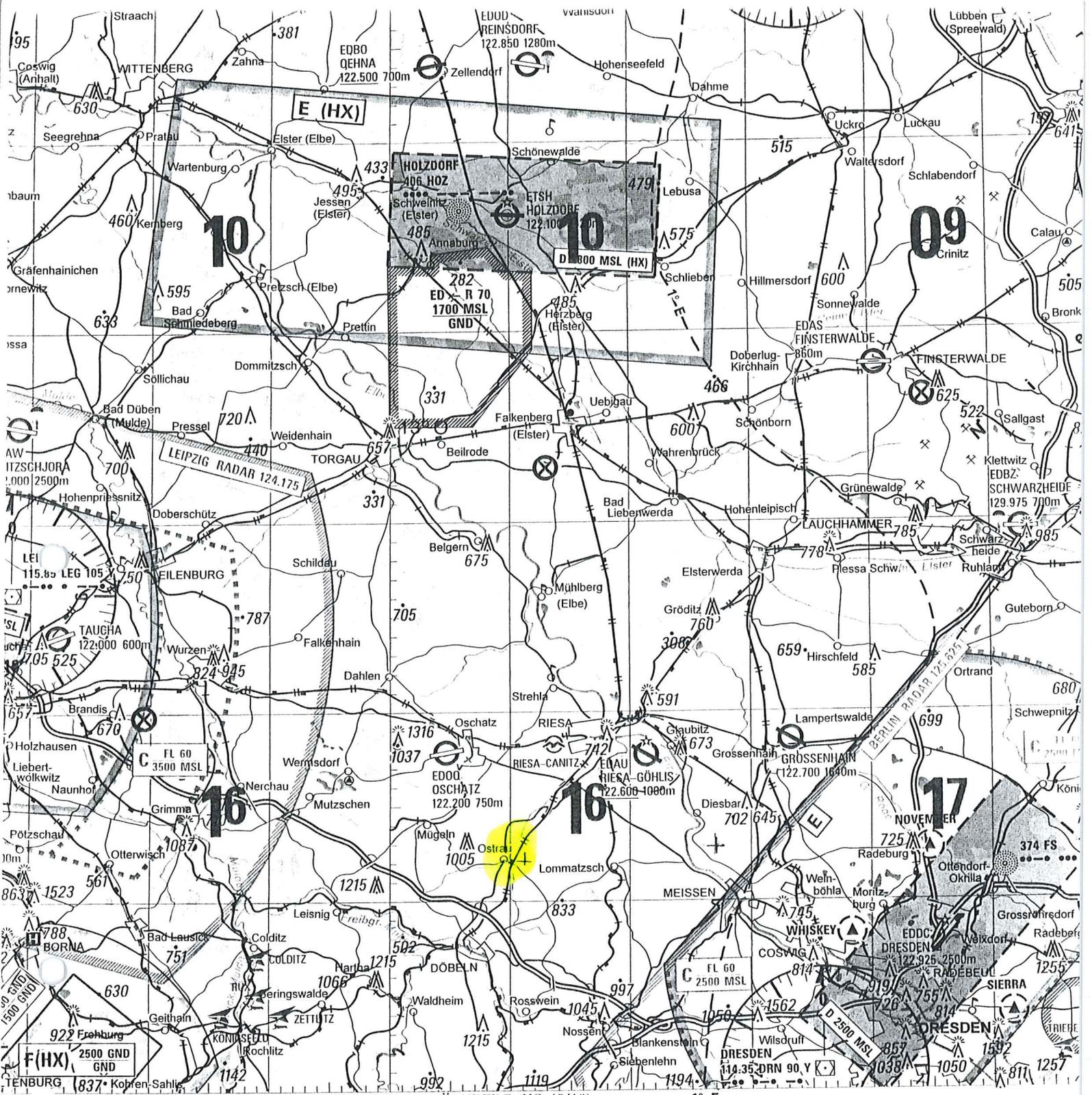
326

054 Red

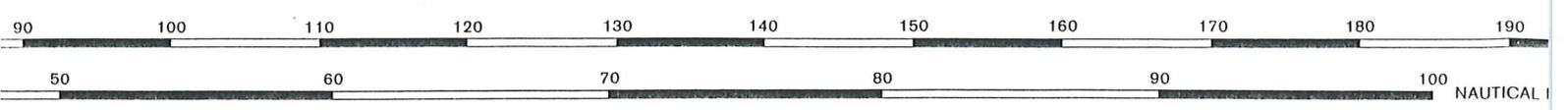
0610

240



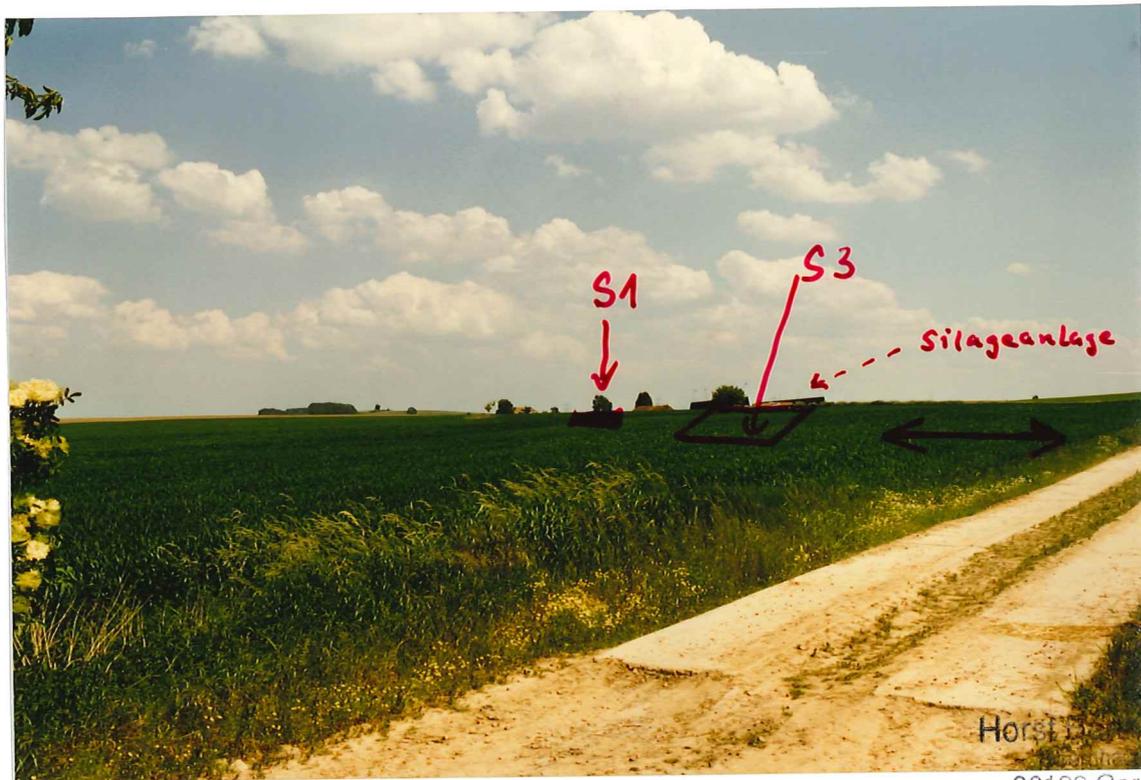


13° 0' NÜRNBERG (NO 49/10) 1° E



Geländegutachten vom 10.06.97

Schleppgelände „Spitzer Kalkofen“



36129 Gersfeld
Tel. 0 66 54 - 3 53
Fax. 0 66 54 - 77 71



36129 Gersfeld
Tel. 0 66 54 - 3 53
Fax. 0 66 54 - 77 71