

# Geländegutachten

## Trainingsgelände Wichmar

vom 18. Febr 2009

Seite 1

### I. Geländedaten

1. Geländename:	Wichmar
2. Bundesland:	Thüringen
3. Regierungsbezirk:	Erfurt
4. Landkreis:	Saale-Holzland-Kreis
5. Gemeinde:	Verwaltungsgemeinschaft Dornburg-Camburg (Wichmar)
6. Koordinaten:	51°02'29,12" n.B. – 11°41'27,12" ö.L.(Anfahrtpunkt Weggabelung)

### II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Drachen- und Gleitschirmfliegerclub Jena e.V. Grete Unrein Str. 2 07743 JENA
2. Telefon / Fax:	0157- 72498076
3. Auftraggeber:	Annelie Zapfe 1. Vorsitzende
4. Beauftragung am:	20.01.09
6. Besichtigung am:	22.01.09 und 13.02.09

### III. Katastereintragungen

1. Startplatz/Landeplatz <b>Gemeinde</b> (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemeinde Wichmar, Gemarkung Wichmar, Flur Flurstücke laut Aufstellung im Anhang
2. Startplatz/Landeplatz <b>Gemeinde</b> (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemeinde Wichmar, Gemarkung Wichmar, Flur Flurstücke laut Aufstellung im Anhang
3. Startplatz/Landeplatz <b>Gemeinde</b> (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	

### IV. Geländeart

1. Hanggelände	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. Windenschleppgelände	<input type="checkbox"/>	

### V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	LR „G“ bis 2500ft GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine

# Geländegutachten

Trainingsgelände Wichmar

vom 18. Febr 2009

Seite 2

## VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

## VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	51°02'32,35" n.B. – 11°41'29,32" ö.L. (Weggabelung LP)
2. Startplatzhöhe MSL	160m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese mit Gras Bewuchs
4. Startrichtung	160° bis 250°
5. Länge:	>100m
6. Breite:	>100 m
7. Neigungswinkel:	Ø 18°
8. Hindernisse:	Begrenzung des Geländes östlich durch Hecke
9. Startabbruch möglich:	problemlos
10. Sicherung für Zuschauer:	Nur bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Nicht permanent - Nur bei Flugbetrieb (Windsack)
12. Erste-Hilfeausstattung:	Nur zum Flugbetrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Keine (nur zum FB Handy)
14. Bemerkungen:	Keine

# Geländegutachten

## Trainingsgelände Wichmar

vom 18. Febr 2009

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	10 - 15m
3. Flugstreckenlänge:	100m
4. Rechnerische Gleitzahl:	6,7
5. Hindernisse:	Landwirtschaftlich kaum genutzter Weg am Geländeende
6. Notlandeplätze:	Ja
7. Bemerkungen:	Vorrangig Trainings- und Groundhandlingsgelände

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	51° 02' 29,10" n.B. – 11° 41' 30,51" n.L. (Mitte LP)
2. Landeplatzhöhe MSL	148m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese mit Gras Bewuchs
4. Länge:	>30 m
5. Breite:	>80 m
6. Landerichtung:	170°- 270° möglich
7. Hindernisse:	ohne
8. Platzrunde:	ohne
9. Absperrung für Zuschauer:	Nur bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Nicht permanent -Nur bei Flugbetrieb (Windsack am LP)
11. Erste-Hilfeausstattung:	Nicht permanent - Nur bei Flugbetrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Keine (nur zum FB Handy)
13. Bemerkungen:	

# Geländegutachten

## Trainingsgelände Wichmar

vom 18. Febr 2009

Seite 1

### X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Übungs-und Trainingsgelände für Scheininhaber, bedingt für Schulung. 2. Der, am Ende der Landefläche, querende Feldweg sollte mit ausreichenden Mitteln gesichert werden.
-----------	---

### XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrscheins:	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschr. Luftfahrersch.:	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildg.-Winde		<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet

# Geländegutachten

## Trainingsgelände Wichmar

vom 18. Febr 2009

Seite 5

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und die Beurteilung wurden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Jena, 20. Februar 2009

Ort

Datum

Unterschrift

### Das Gutachten besteht aus 5 Seiten

- Anlagen:**
- 1\_\_ Antrag (3 Seiten) auf Erteilung der Erlaubnis
  - 1\_\_ Beiblatt (2 Seiten) zum Antrag (Naturschutz)
  - 1\_\_ Einwilligung LELH e.G. (Agrargenossenschaft)
  - 1\_\_ Eigentümer Nachweis LELH e.G. (Agrargenossenschaft)
  - 1\_\_ Flurkarte (Startplatz, Landeplatz, Übersicht)
  - 3\_\_ Fotos (Startplatz, Landeplatz, Geländeübersicht)
  - 4\_\_ Google Earth-Ausdrucke mit Start- und Landefläche(n), Übersicht
  - 1\_\_ Geländeschnitt Start – Landung
  - 2\_\_ Topographische Karte 1:200.000 und 1:50000 Auszug
  - 2\_\_ ICAO Kartenausschnitt
  - 1\_\_ Google Maps Kartenausschnitt Übersicht