

Geländegutachten

vom 21.8.04
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Adorf
2. Bundesland:	Hessen
3. Regierungsbezirk:	Kassel
4. Landkreis:	Korbach
5. Gemeinde:	Adorf
6. Koordinaten:	51° 21' 199N, 8° 48' 417O Bezugscoordinate

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Flugschule Willingen Zur Hoppecke 12 34508 Willingen (Upland)
2. Telefon / Fax:	05632-968100
3. Auftraggeber:	Veljo Struel
4. Beauftragung am:	Juli 04
6. Besichtigung am:	3.8.04

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Adorf, Flur 18, Flurstücke: 11, 23/24, 3,4,2,7,6,1,5,9,10
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie Startplatz

IV. Geländeart

1. Hanggelände	nein	
2. Windenschleppgelände	ja	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Bremen Information, AREA 3 (mittwochs mil. Tiefstfluggebiet 250 ft GND)
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Während der mil. Tiefflugzeiten der AREA 3 kein Flugbetrieb! Ansonsten keine festgelegten Betriebszeiten, AH 450m GND

Horst Barthelmes
 staatl.gepr. Fluglehrer
 Obernhausen 35
 36129 Gersfeld
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon : 06654- 353
 Funktelefon: 0171-2657578
 Telefax: 06654-7771

Geländegutachten „Adorf“

Vom 21.8.04

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S1= SW, S2= NO, S3=W, S4= O	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	S1-S2= ca. 1100m, S3-S4= ca.600m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Geländebreite	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse: siehe VIII, Nr.5		
7. Bemerkungen: -keine-		
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	51° 21' 199 N, 8° 48' 417 O
2. Startplatzhöhe MSL	Ca. 400m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	s.VI. Nr.1
5. Länge:	> 50m
6. Breite:	Geländebreite
7. Neigungswinkel:	S1 in Richtung S <10°
8. Hindernisse:	s. VIII, Nr.5
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

Geländegutachten „Adorf“

vom 21.8.04

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	Hütte, Bewässerungsanschlüsse
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	WINDENSCHLEPPGELÄNDE

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	~400m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	> 100m
5. Breite:	> 80m
6. Landerichtung:	alle
7. Hindernisse:	s. VIII, Nr.5
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

Geländegutachten „Adorf“

Vom 21.8.04

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	keine
-----------	-------

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für GS-Grundausbildung-Winde	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> bedingt geeignet S1-S2

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

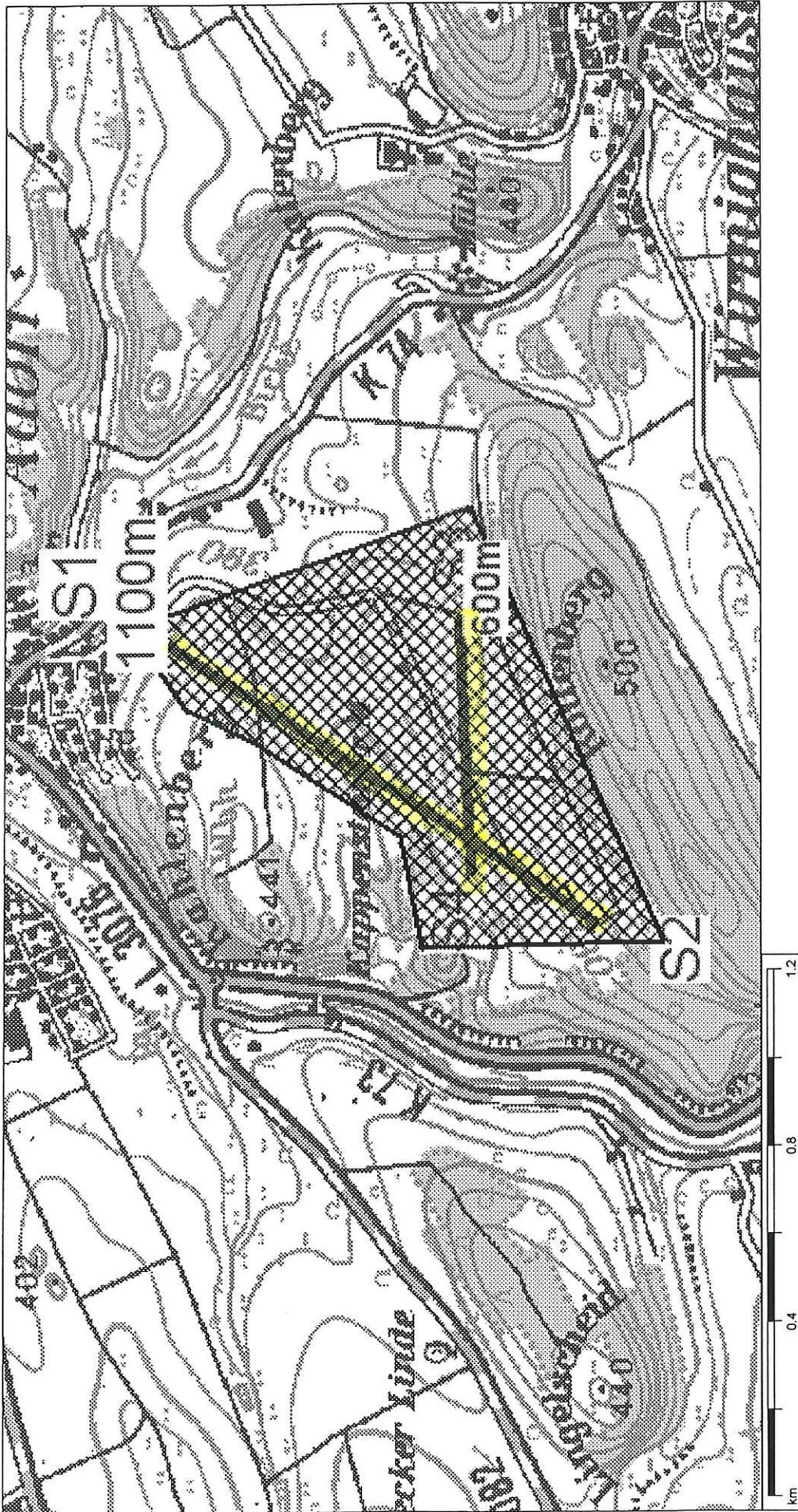
Gersfeld, 21.8.2004
 Ort Datum

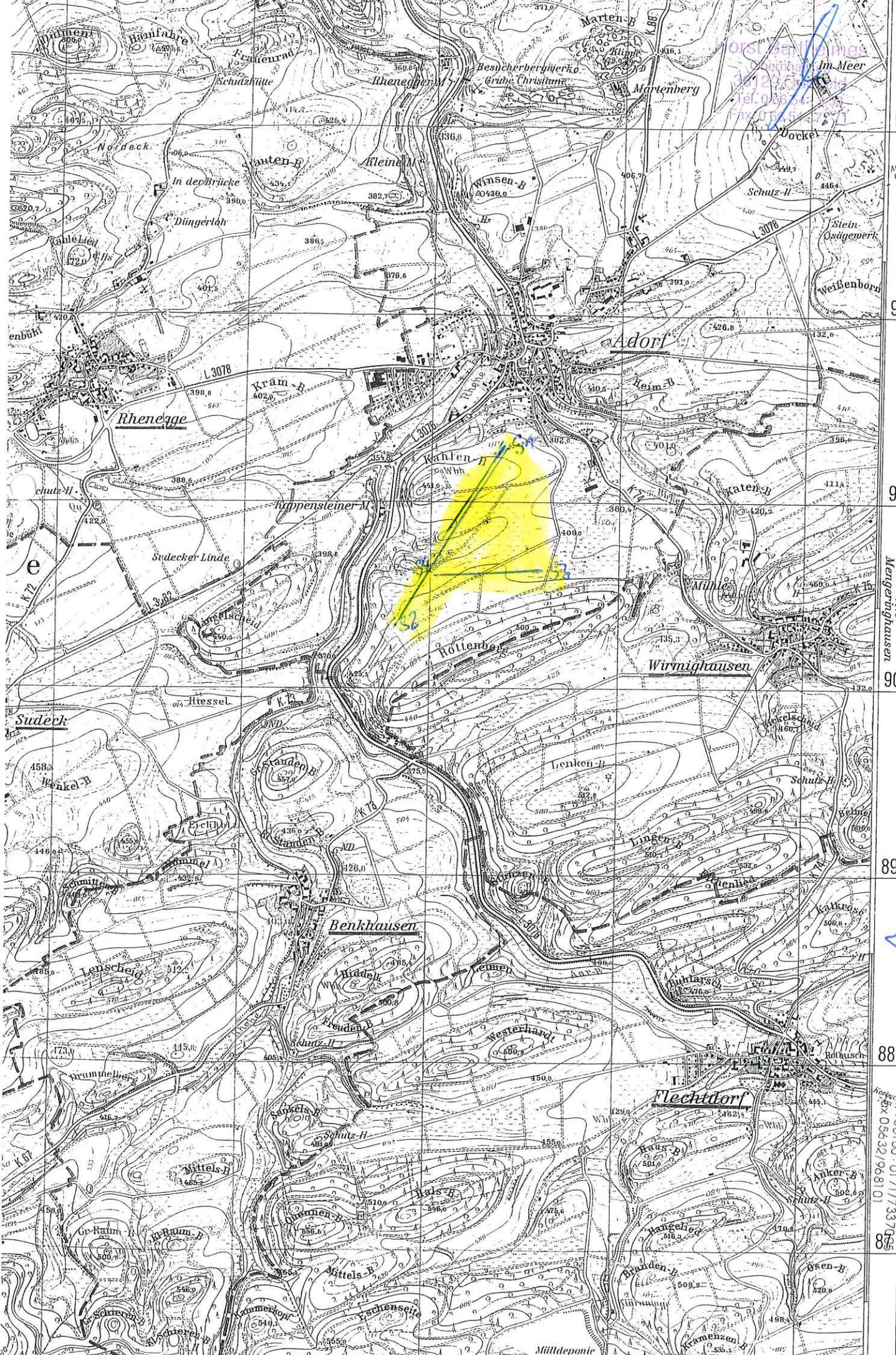

 Unterschrift Horst Barthelmes

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Oberhausen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos

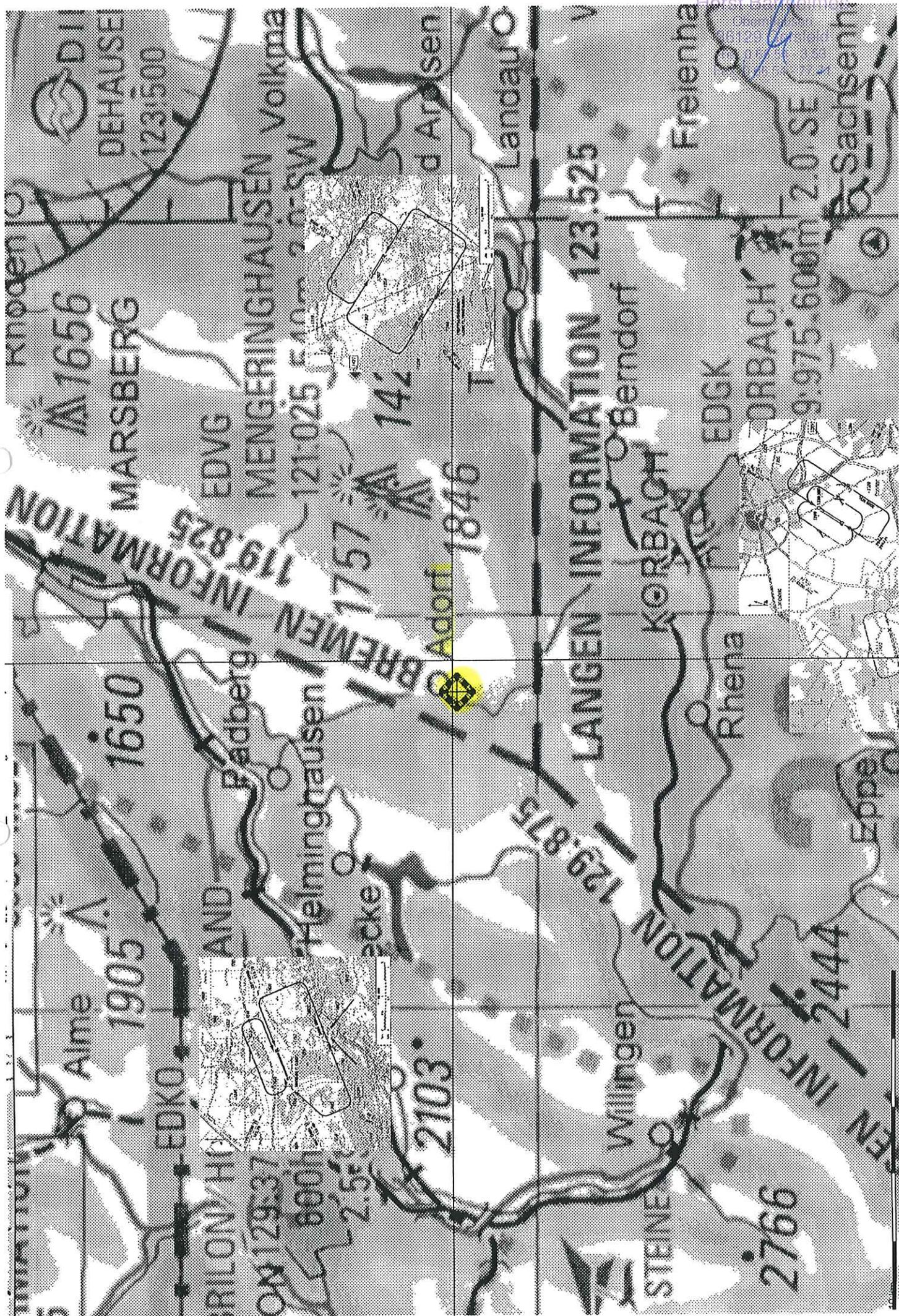




93
92
91
90
89
88
85

Amisen 13 km
Mengenhausen 4619
Zur Hoppecke 12
Vejlo und Mads Stuel

Halbes Forst an der TP Karte für Schoppenschule in Adorf. Betina Flugschule Waiingen



Handwritten signature in blue ink.

Windenschleppgelände Adorf
Startstellen S 1 und S 2

