

Geländegutachten „Am Göbelsberge“

vom 30.09.1999
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Am Göbelsberge
2. Bundesland:	Hessen
3. Regierungsbezirk:	Kassel
4. Landkreis:	Waldeck-Frankenberg
5. Gemeinde:	Bad-Wildungen
6. Koordinaten:	Startplatz N 51°,07', 19", O 009°, 03',17"

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	AFS Flugschule Fritzlarer Straße 12 34573 Bad Wildungen-Mandern
2. Telefon / Fax:	05621 / 3409
3. Auftraggeber:	AFS Flugschule
4. Beauftragung am:	20.09.1999
6. Besichtigung am:	21.09.1999

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Albertshausen Flur 8, Flurstück 2
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Albertshausen Flur 8, Flurstück 30/4

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Ausbildung GS
2. Windschleppgelände	/	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Fankfurt Main, Luftraum G, 2500 ft GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Jürgen Hansmeyer
gepr. Fluglehrer
Baumgartenstraße 7
35099 Burgwald 2
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06451 - 21911
Funktelefon: 0171-54 55 407
Telefax: 06451 - 21911

Geländegutachten „Am Göbelsberge“

vom 30.09.1999
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Am Göbelsberge
2. Bundesland:	Hessen
3. Regierungsbezirk:	Kassel
4. Landkreis:	Waldeck-Frankenberg
5. Gemeinde:	Bad-Wildungen
6. Koordinaten:	Startplatz N 51°,07', 19", O 009°, 03',17"

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	AFS Flugschule Fritzlarer Straße 12 34573 Bad Wildungen-Mandern
2. Telefon / Fax:	05621 / 3409
3. Auftraggeber:	AFS Flugschule
4. Beauftragung am:	20.09.1999
6. Besichtigung am:	21.09.1999

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Albertshausen Flur 8, Flurstück 2
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Albertshausen Flur 8, Flurstück 30/4

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Ausbildung GS
2. Windenschleppgelände	/	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Fankfurt Main, Luftraum G, 2500 ft GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten „Am Göbelsberge“

Vom 30.09.1999

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	/			
2. Länge der Schleppstrecke(n):				
3. Breite der Schleppstrecke(n):				
4. Zulässige Ausklinkhöhe:				
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:				
6. Beschreibung der Hindernisse:				
7. Bemerkungen:				
8. Schlepssystem:				

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 51°,07', 19'', O 009°, 03',17''
2. Startplatzhöhe MSL	355 Meter
3. Startplatzbeschaffenheit	Gras
4. Startrichtung	NO
5. Länge:	50 Meter
6. Breite:	50 Meter
7. Neigungswinkel:	12° - 20° (20 - 30%)
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Ja
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Pkw
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Am Göbeldsberge“

vom 30.09.1999

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	60 Meter ab Waldrand, 50 Meter ab Startpunkt
3. Flugstreckenlänge:	250-450 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl:	5
5. Hindernisse:	Weidezaun
6. Notlandeplätze:	Ja
7. Bemerkungen:	Für Schulungsbetrieb muss der Weidezaun entfernt werden.

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 51°, 07', 31''; O 009°, 03', 29''.
2. Landeplatzhöhe MSL	305-285 Meter
3. Landeplatzbeschaffenheit	Gras
4. Länge:	250 Meter
5. Breite:	50
6. Landerichtung:	NO
7. Hindernisse:	Büsche und Bäume am Ende des Landeplatzes. Erreichbar mit Gleitzahl größer 7,5.
8. Platzrunde:	Keine
9. Absperrung für Zuschauer:	Ja
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Pkw
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon AFS
13. Bemerkungen:	Turbulenzbildung durch Bäume am Landeplatz beachten.

Geländegutachten „Am Göbelsberge“

Vom 30.09.1999

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Bei Beeinträchtigung der Flugstabilität der Gleitsegel durch Turbulenzen der Bäume am Landeplatz muss der Schulungsbetrieb rechtzeitig eingestellt werden.
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
für die Grundausbildung:	nicht geeignet	geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

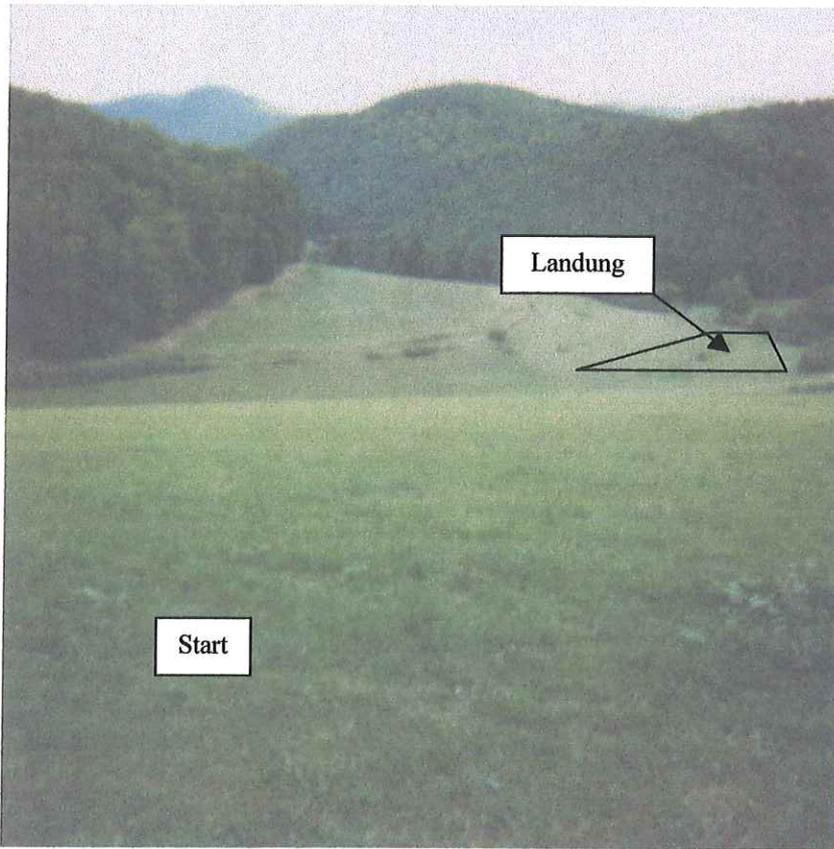
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Burgwald 30.09.1999
Ort Datum

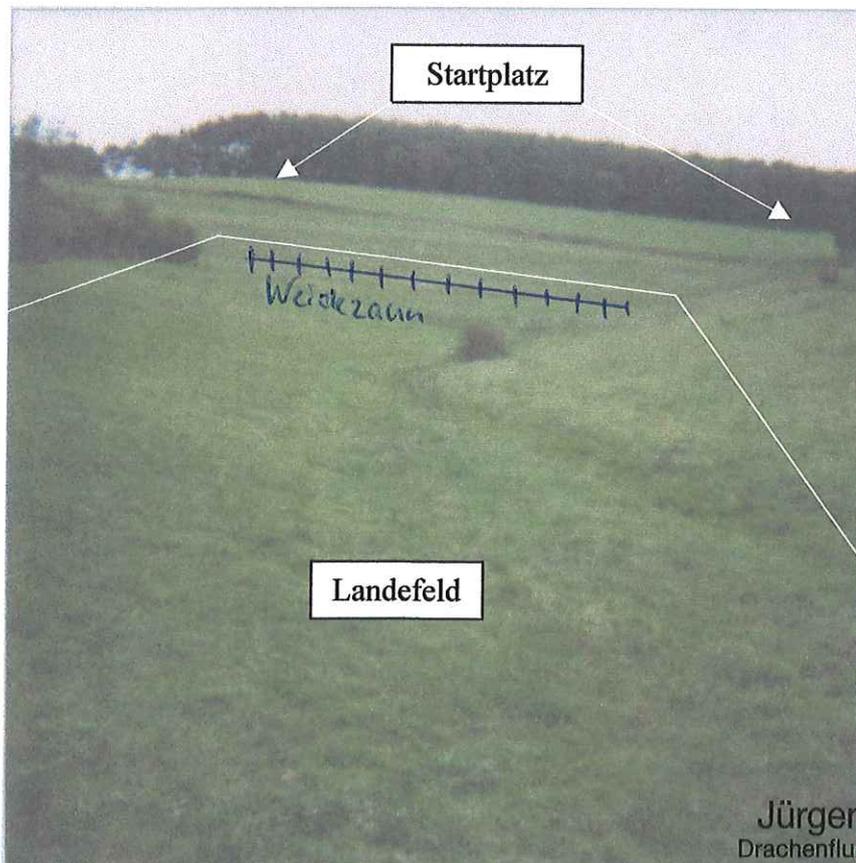

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

- Anlagen:**
- 1 Topographische Karte
Blatt 4820 Bad Wildungen 1:25000, Hess. Landesvermessungsamt
Kopie Kartenausschnitt nicht massstabgerecht
 - 1 Flurkarte Kopie
 - 1 ICAO Karte
Blatt Hannover Ausgabe 1999
Kopie Kartenausschnitt nicht massstabgerecht
 - 2 Fotos Start- und Landegebiet Kopie



AFS Flugschule, Schulungsgelände „Am Göbelsberge“



Jürgen Hansmeyer
Drachenflug- & Gleitsegellehrer
Baumgartenstr. 7 35099 Burgwald 3
06451/21911 01 71 5455407

30.9.99