

Geländegutachten

Ascheloh-Hermannsweg

Vom 22.05.2000
 Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Ascheloh-Hermannsweg
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Detmold
4. Landkreis:	Gütersloh
5. Gemeinde:	Halle / Westf.
6. Koordinaten:	Startplatz, 052.03.10 N; 008. 24. 40 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Flugschule Werther Udo Wilhelm Schwarzer Weg 2-4 33824 Werther	Para-Sport-Club-Verl. e.V. Hermann Hülshorst Hiegersweg 1 33415 Verl
2. Telefon / Fax:		
3. Auftraggeber:	Udo Wilhelm	
4. Beauftragung am:	18.04.2000	
6. Besichtigung am:	27.04.2000	

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Ascheloh, Hermannsweg Halle / Westf. Flur 18, Flurstück 18
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Halle / Westf. Flur 15 / Flurstück 170 Flurkarte liegt bei.

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum E (HX), 1000 ft GND, der CTR ETUO Gütersloh
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten „Ascheloh-Hermannsweg“

vom 23.05.2000

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):		
2. Länge der Schleppstrecke(n):		
3. Breite der Schleppstrecke(n):		
4. Zulässige Ausklinkhöhe:		
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:		
8. Schlepssystem:		

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	052.03.10 N; 008. 24. 40 O
2. Startplatzhöhe MSL	330 Meter MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Waldboden
4. Startrichtung	240 Grad
5. Länge:	25 Meter
6. Breite:	35 Meter im Startbereich, > 60 Meter am Ende des Waldes
7. Neigungswinkel:	Ca. 15 Grad
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Flugbetrieb
11. Windrichtungsanzeiger:	Ja
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird am Startplatz deponiert
13. Fehmeldeeinrichtung:	Nein
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Ascheloh - Hermannsweg“

vom 22.05.2000

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	130 Meter
3. Flugstreckenlänge:	600 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl:	4,6
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	Ja
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wird von Björn Klaasen nachgetragen
2. Landeplatzhöhe MSL	Ca. 200 Meter MSL
3. Landeplatzbeschaffenheit	Gras
4. Länge:	100 Meter
5. Breite:	80 Meter
6. Landerichtung:	West
7. Hindernisse:	Straße K29 am Westende des Landeplatzes
8. Platzrunde:	Nord
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Flugbetrieb
10. Windrichtungsanzeiger:	Ja
11. Erste-Hilfeausstattung:	Piloten-PKW / Gasstätte
12. Fernmeldeeinrichtung:	Gasstätte
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Ascheloh-Hermannsweg“

vom 23.05.2000

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	<p>Um Flugbetrieb zu ermöglichen und die Sicherheit des Straßenverkehrs auf der K29 am westlichen Ende des Landeplatzes zu gewährleisten wurden folgende Regelungen mit dem Geländereferenten des DHV, Björn Klaasen, telefonisch am 22.05.2000 vereinbart:</p> <ol style="list-style-type: none"> Der Flugbetrieb für Gleitsegel wird genehmigt. Der Flugbetrieb für Hängegleiter auf diesem Landeplatz wird zunächst für ein Jahr probeweise genehmigt. Über den Flugbetrieb mit Hängegleitern auf diesem Landeplatz sind durch die Betreiber Aufzeichnungen zu führen. Dieser Nachweis ist nach Ablauf von 12 Monaten unaufgefordert dem Geländereferat des DHV und dem Geländegutachter vorzulegen. Die Aufzeichnungen müssen enthalten: Datum und Uhrzeit der Landung. Windrichtung und Geschwindigkeit am Startplatz, Name des Piloten und Gerätetyp. Hinweis ob der Sicherheitsabstand zur Straße eingehalten wurde, Hinweise auf Besonderheiten während des Landeanfluges die während der Erprobung bekannt wurden (Auswirkungen von Turbulenzen, Seitenwind etc.). Von den Betreibern, FS Werther und Para-Sport-Club-Verl e.V., wird über den Erprobungszeitraum zum Landebetriebs mit Hängegleitern auf diesem Platz eine schriftliche Stellungnahme abgegeben. Nach FBO, Abschnitt I Allgemeine Regeln, Absatz 4, kann der Abstand von 50 Metern zu Straßen mit Fahrverkehr unterschritten werden. Der horizontale Mindestabstand zur Straße wird auf 30 Meter festgelegt., der vertikale Mindestabstand von 50 Metern ist davon nicht betroffen Bei Landungen auf der Straße oder Unfällen deren Ursache in der Unterschreitung des Sicherheitsabstandes zur Straße liegen kann, sind unverzüglich das Geländereferat DHV und der Geländegutachter zu informieren. Der Probebetrieb wird bei einem solchen Ereignis zunächst unterbrochen.
------------------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	nicht geeignet	nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	bedingt geeignet	geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	geeignet	geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	geeignet	geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	nicht geeignet.	geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Jürgen Hansmeyer
 Ort Datum

J. Hansmeyer
 Unterschrift

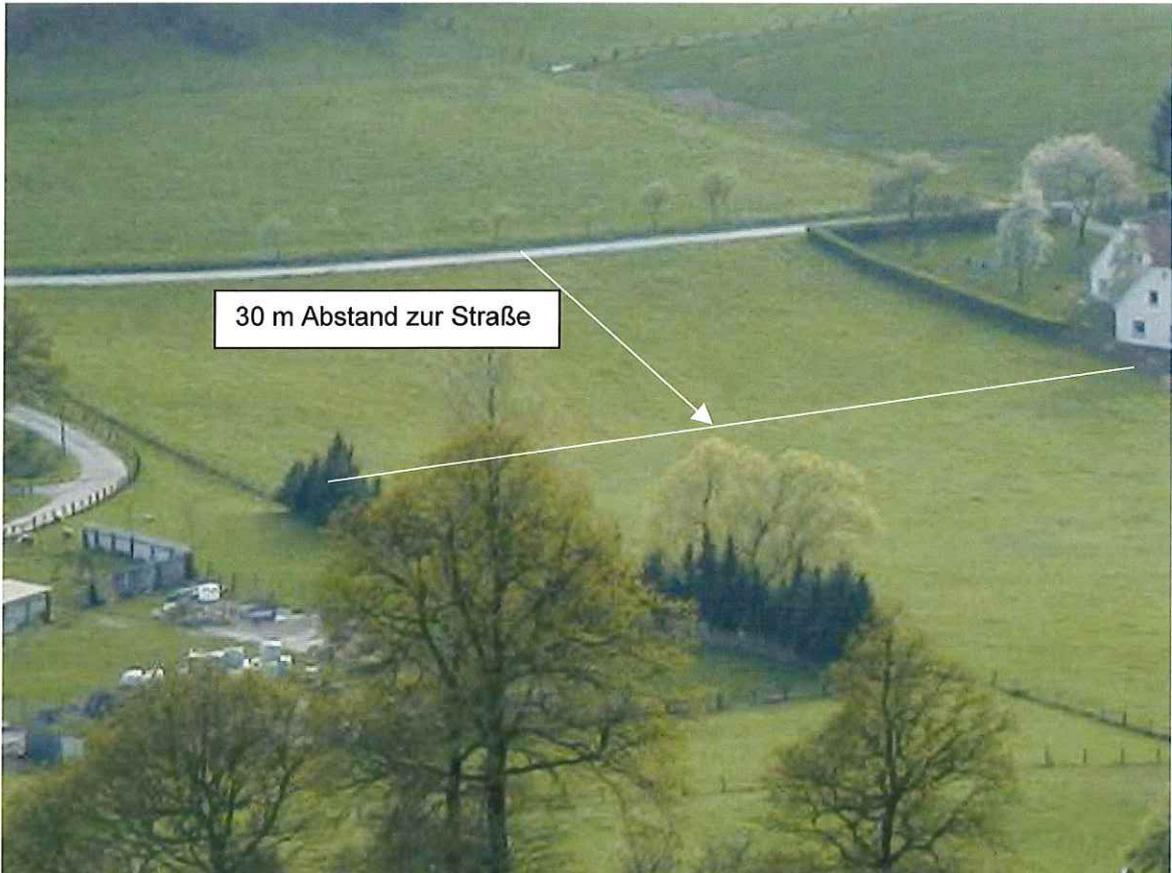
Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

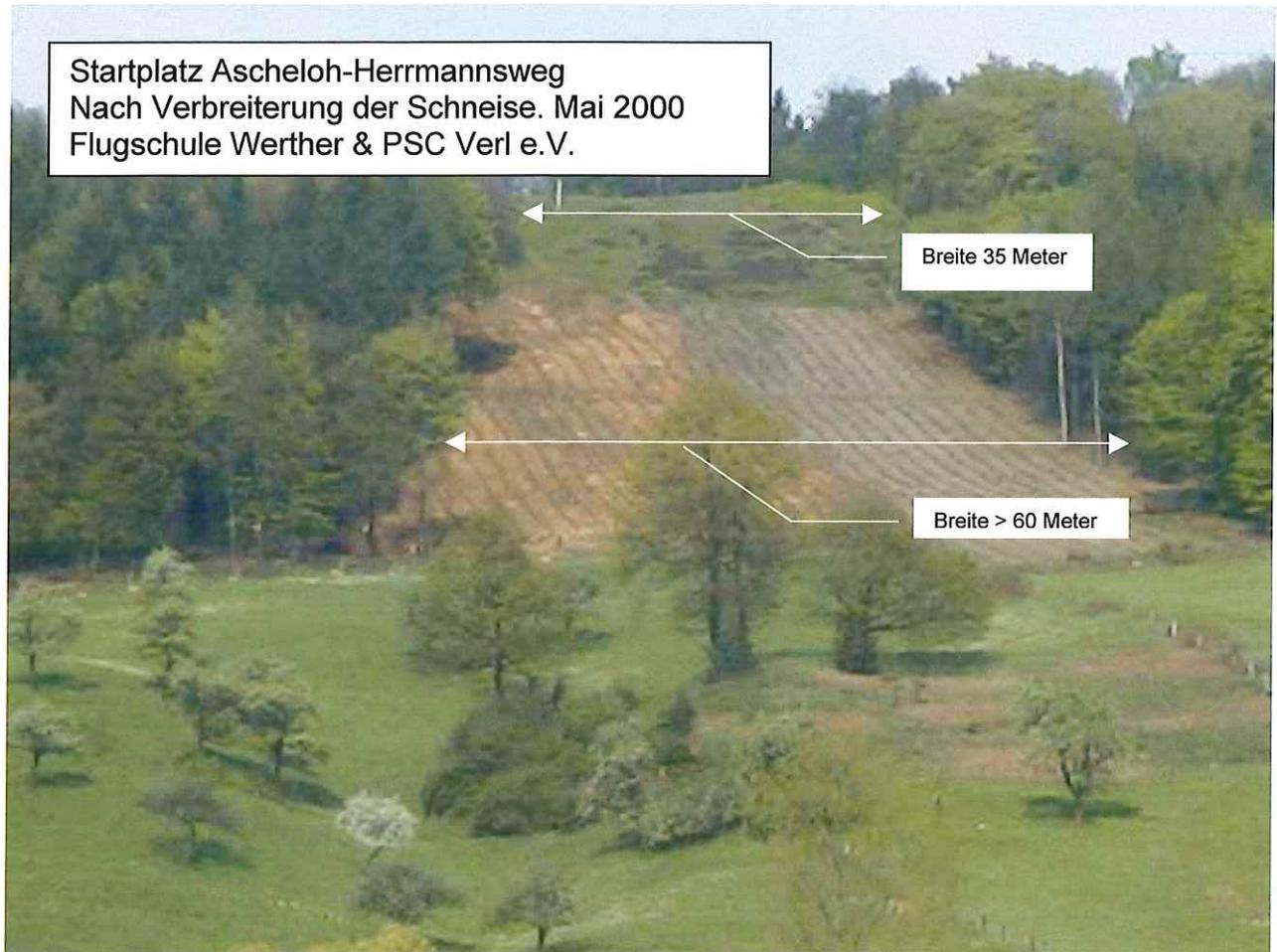
Anlagen (Kopien, nicht maßstabsgerecht): 1x Topographische Karte, 1x ICAO Kartenausschnitt, 4 Geländefotos

Landeplatz zu Ascheloh-Herrmannsweg
Flugschule Werther
Para-Sport-Club-Verl e.V.

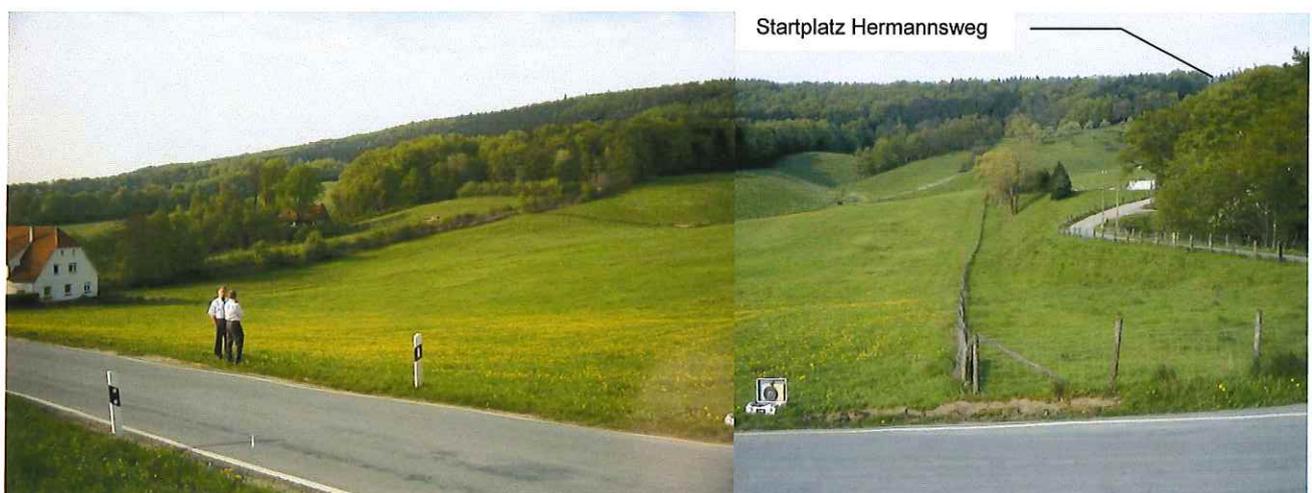


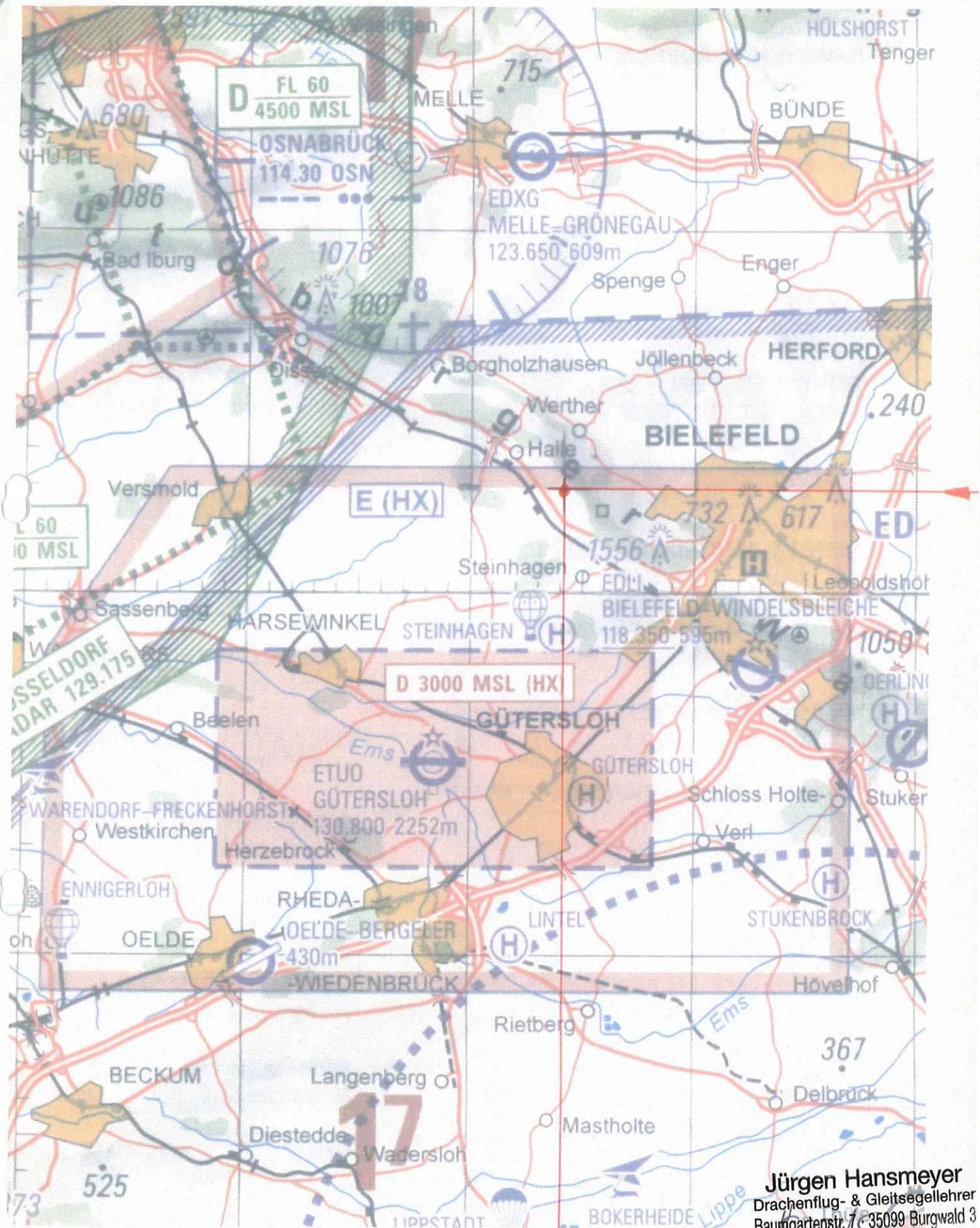
30 m Abstand zur Straße





Gesamtansicht Landeplatz Ascheloh-Herrmannsweg / Flugschule Werther & PSC Verl e.V.
Mai 2000 (Fotomontage)





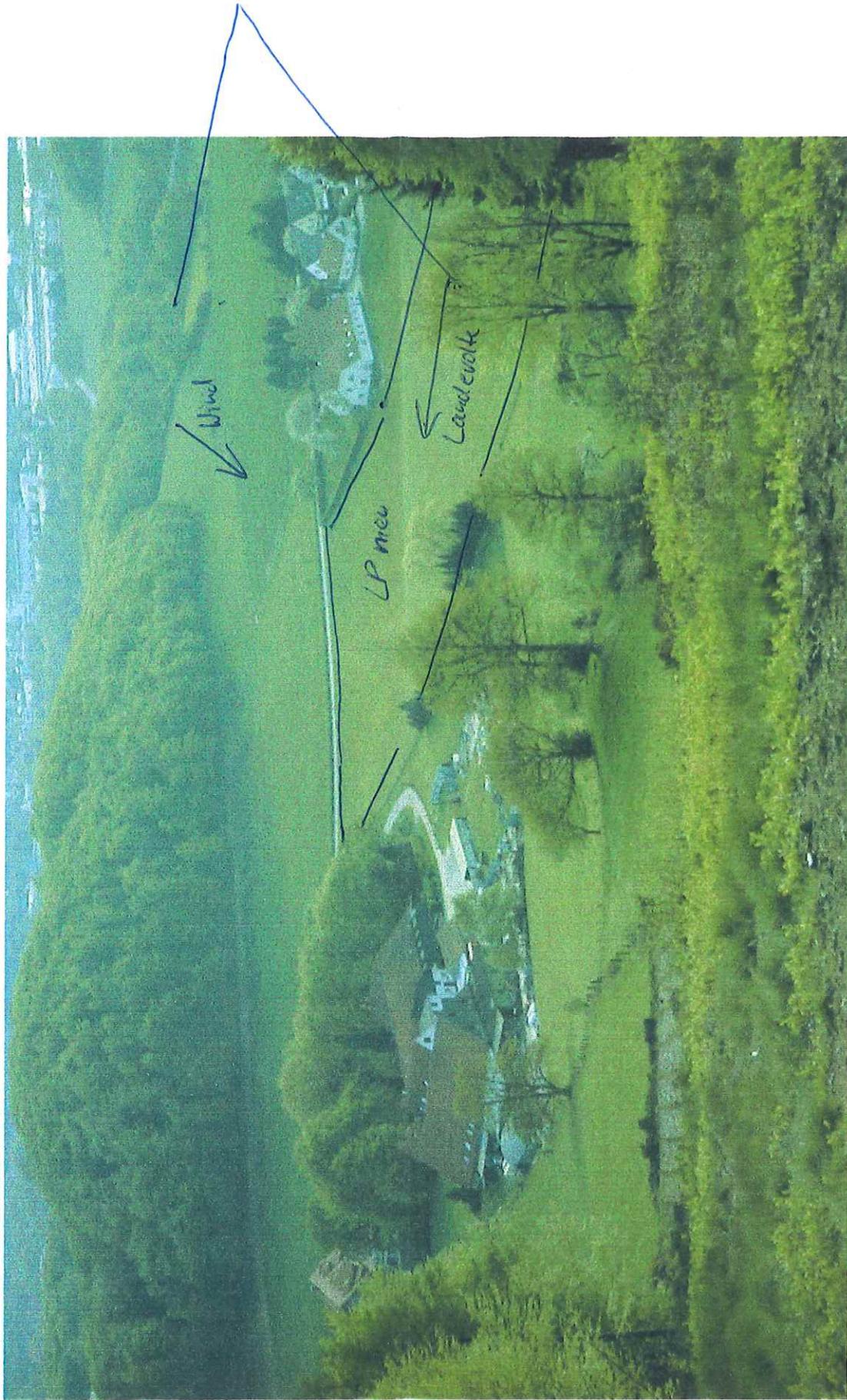
Jürgen Hansmeyer
 Drachenflug- & Gleitsegellehrer
 Baumgartenstr. 7 • 35099 Burgwald 3
 06451/21911 0171 5455 407

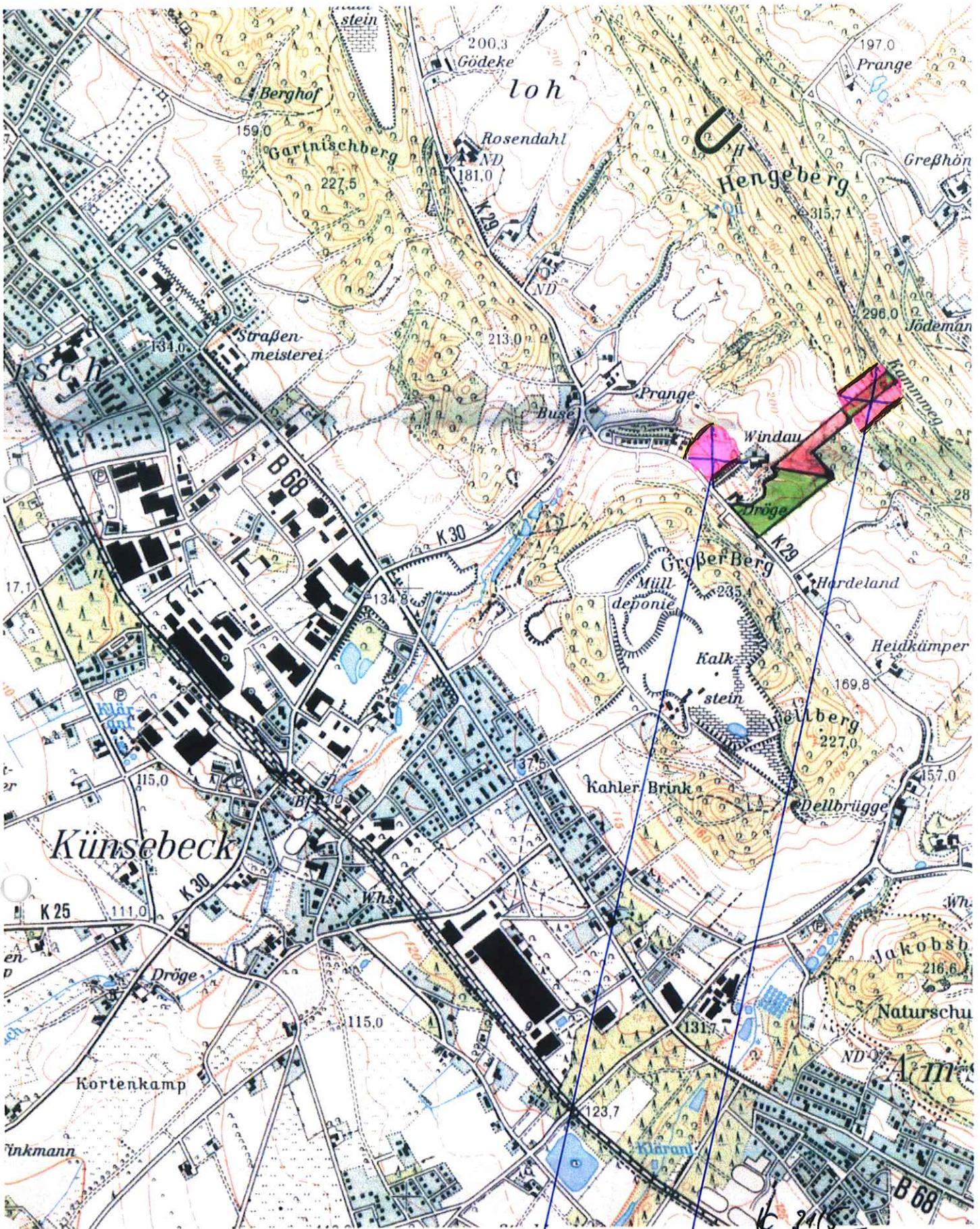
Handwritten signature
 22/15
 2000

Asdicloch / Dräja

EINGEGANGEN

17. Mai 2000





Jürgen Hansmeyer
 Drachenflug- & Gleitschifflehrer
 Baumgartenstr. 7 · 35099 Burgwald 3
 06451/21911 01715455407

JH 22/5
 2000

Landyplate
 PSC Verlag
 Flugschule
 Herther

Erweiterter
 Startplatz

JH 21/5
 22