

## Geländegutachten

vom 31.08.97

Seite 1

### I. Antragsteller/Platzhalter

1. Name/Firma/Verein:	Para-Air Augsburg -West
Adresse	Wiegenfeld 13 86497 Horgau
2. Telefon	08294/ 1639
3. FAX	
4. Auftraggeber	Uwe Schölzel
5. Beauftragung am:	20.08.97
6. durch:	Uwe Schölzel
7. Besichtigung am:	28.07.97

### II. Katastereintragungen

1. Geländename	Auerbach Süd
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer/Flurstück	Horgau 443 / 568 Auerbach 443,444,553,558,559,561,562-568
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer/Flurstück	443/568 Horgau 443 / 568

### III. Einstufung des Fluggeländes

	Bemerkungen
1. Anfänger-Schulungsgelände	
2. Höhenfluggelände	
3. Windenschleppgelände	X
4. UL-Schleppgelände	

### IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	unkontrollierter Luftraum Flugplatz Augsburg 20 km entfernt
2. Bemerkungen	Gelände wurde bereits mit Bescheid vom 16.12.1994 des DHV für eine Schlepplänge von 800m und Schlepphöhe von 150m zugelassen.

**Geländegutachten**  
vom 31.08.97  
Seite 2

**V. Allgemeines**

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	bisher 800m beantragt 1200m
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	Birke mittig Schleppstrecke
6. Notlandeplätze:	ja
7. Bemerkungen:	Mindestabstand zur B10 muß unbedingt eingehalten werden

bei südlichen Windrichtungen sind Schlepps zu unterlassen

**VI. Windenschleppgelände**

1. Startrichtung:	270° / 90°
2. Länge der Schleppstrecke:	1200m
3. Breite der Schleppstrecke:	40m an der engsten Stelle
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	1500 ft (nur an Wochenenden und Feiertagen)
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	nein
6. Beschreibung der Hindernisse:	ein Baum inmitten der Schleppstrecke zwingt zum sorgfältigen Seilauslegen, dann keine Gefahr für den Schleppbetrieb
7. Bemerkungen:	Der Mindestabstand zur B 10 ist unbedingt einzuhalten. Kein Schleppbetrieb bei südlichen Winden!
8. Schleppsystem:	Stationäre Winde

# Geländegutachten

vom

Seite 3

<b>VII. Startrichtung</b>	Koordinaten: 48°24 00 N 10° 40 00 O
1. Startplatzhöhe MSL:	470m
2. Startplatzbeschaffenheit:	Wiese / Sportplatz
3. Startrichtung:	090° / 270°
4. Länge:	1200m
5. Breite:	ca.40m
6. Neigungswinkel:	0°
7. Hindernisse:	1 Birke
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	ja bei Flugbetrieb
10. Windrichtungsanzeiger:	Windsack bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	im Windenfahrzeug
12. Fernmeldeeinrichtung:	nein
13. Bemerkungen:	

<b>VIII. Landerichtung</b>	Koordinaten: 48°24 00 N 10° 40 00 O
1. Landeplatzhöhe MSL:	470m
2. Landeplatzbeschaffenheit:	Wiese Sportplatz
3. Länge	ca. 200m
4. Breite	ca. 200m
5. Landerichtung:	variabel
6. Lage der Position	südl. des Landeplatzes
7. Platzrunde:	standard
8. Absperrung für Zuschauer:	Bei Flugbetrieb
9. Windrichtungsanzeiger:	Windsack
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	im Windenfahrzeug
11. Fernmeldeeinrichtung:	nein
12. Bemerkungen:	B 10 nicht im Landeanflug überfliegen

# Geländegutachten

vom 31.08.97

Seite 4

<b>IX. Schlußbeurteilung</b>	Geländename:	
	Gemeinde:	
<b>Das Gelände ist</b>	<b>für Hängegleiter</b>	<b>für Gleitsegel</b>
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung/Berg:		
a) zum beschränkten LF-Schein	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
b) zum unbeschränkten LF-Schein	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Passagierflüge:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Passagierflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windschlepp:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. Windschleppausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für Höhenflugausbildung/Winde		
a) zum beschränkten LF-Schein	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
b) zum unbeschränkten LF-Schein	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für UL-Schlepp:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für UL-Schleppausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Samerberg, 31.08.97  
Ort Datum

  
 Unterschrift Dipl. Betr. (FH) Rudl Bürger  
Prüfungsrat u. Geländesachverständiger des DHV  
83122 Samerberg  
Tel. u. Fax 0 80 32 / 81 34

Das Gutachten besteht aus  
4 Seiten.

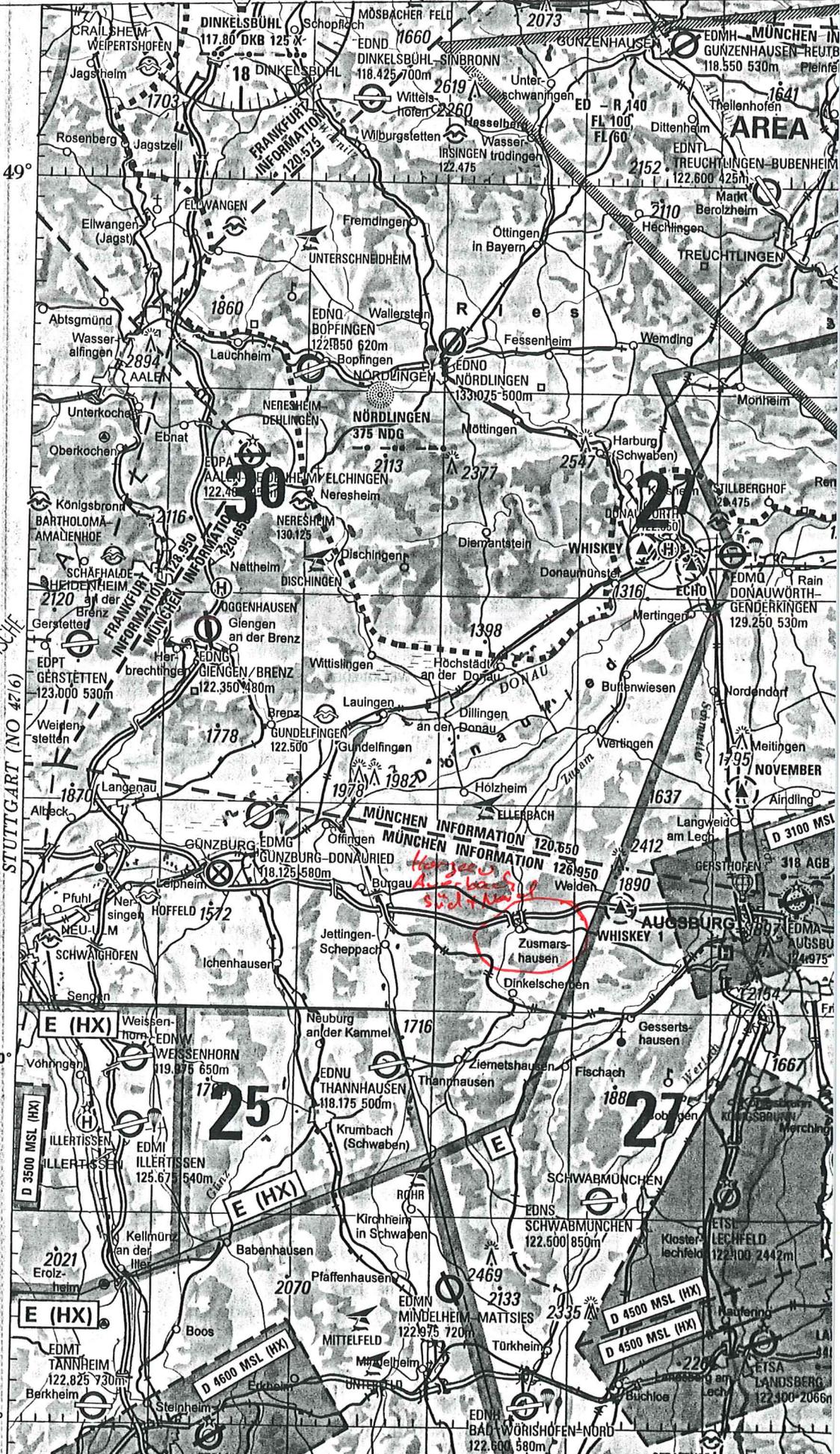
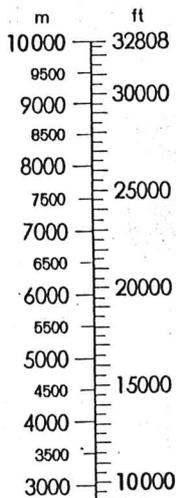
Anlagen: 1 Ausschnitt ICAO M 1: 500 000  
Topographische Karte M 1: 25 000  
Lageplan M 1: 5 000  
Fotos 4

10° O 0° NURNBERG (NO 49/10)

Waldgebiete  
NOBS

Höchste Bodenerhebung  
Highest Spot Elevation  
47° 04' 23" n. Br. 12° 41' 14" ö. L.  
12 458 ft

SCHWABISCHE  
STUTTGART (NO 47/6)





Anlage zu Geländegutachten Nr.: Horgau - Süd

Photos Nr.: 7+11

Geländename: Horgau - Süd



PhotoNr.: 7 Blickrichtung: 090°  
Bezeichnung: Schleppgelände R: Osten  
ca. 11:40



PhotoNr.: 11 Blickrichtung: 090°  
Bezeichnung: Schleppgelände  
im westl. Ende

Anlage zu Geländegutachten Nr.:

Photos Nr.: 2

Geländename: Horgau Süd



PhotoNr.: 2      Blickrichtung: 270°  
Bezeichnung: LP + WS-Gelände  
östl. Ende



PhotoNr.: 6      Blickrichtung: 270°  
Bezeichnung: WS-Gelände  
westl. Ende

Anlage zu Geländegutachten Nr.: Horgau-Süd

Photos Nr.:



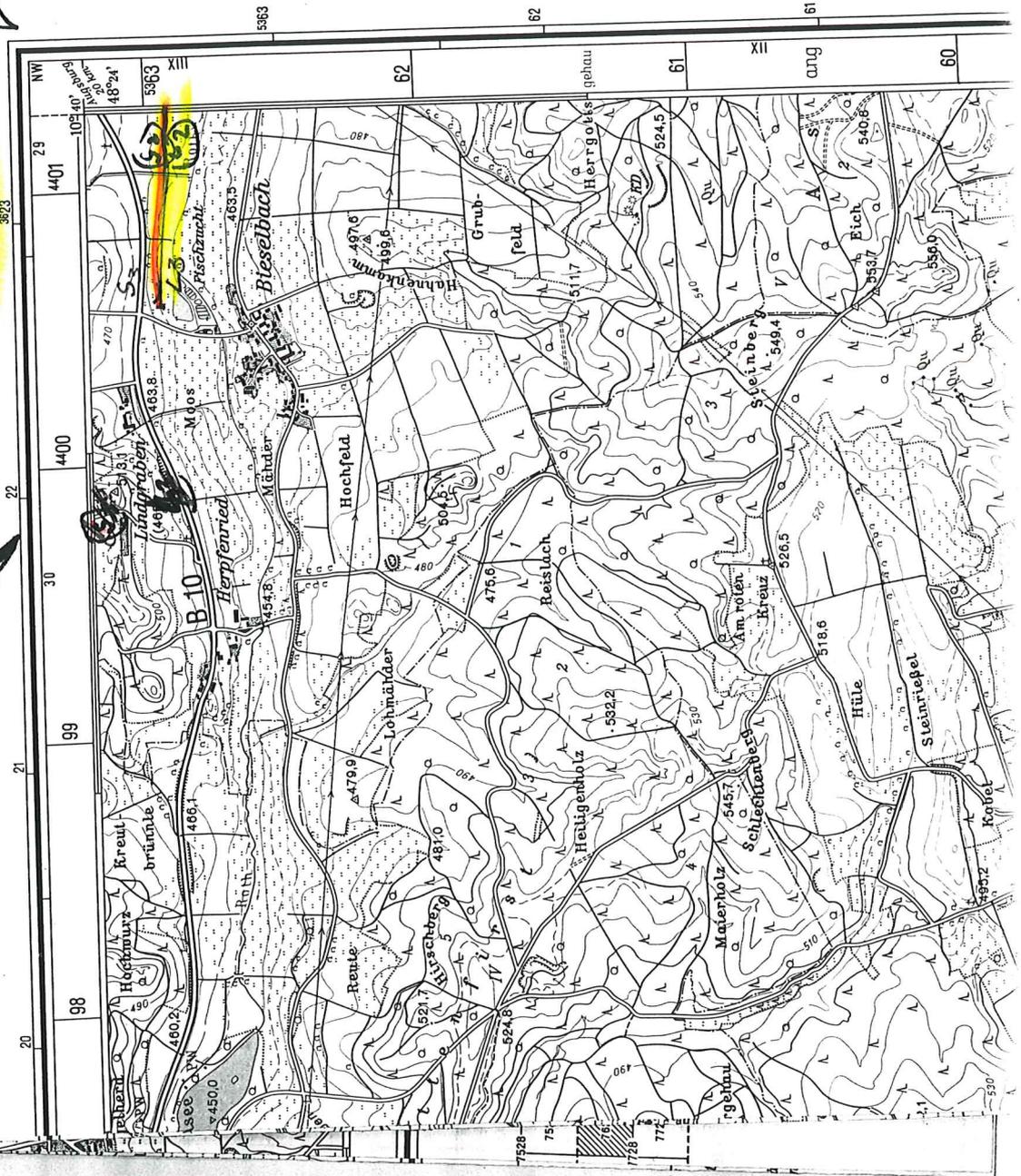
Wiegenfeld 13 · 86497 Horgau  
Telefon 0 82 94 / 16 39

**7629 Dinkelscherben**

*Auenbuch - Süd*



Wiegenfeld 13 · 86497 Horgau  
Telefon 0 82 94 / 16 39



**Auszug aus der Zeichenerklärung**

- Grenzen**
- +— Staatsgrenze mit Grenzstein und Nummer
  - ||||| Landesgrenze
  - Regierungsgrenzlinie
  - Stadt- und Landrätegrenze
  - Gemeindegrenze
  - Truppen- und Standortübungsplatzgrenze
  - ..... Naturschutzgebietsgrenze

**Verkehrsnetz**

- ==== Vollspurige Bahn, mehrgleisig
- ==== Vollspurige Bahn, eingleisig
- ==== Anschlußgleis, ein- und mehrgleisig
- ==== Schmalspurige Bahn
- ==== Zahnradbahn
- ==== Straßen- und Wirtschaftsbahn
- ==== Selt- und Schwebebahn, Personenbeförderung
- ==== Selt- und Schwebebahn, Materialbeförderung
- +— Autobahn mit Nummer, Europastraßennummer
- +— Europastraße
- +— Hochstraße
- +— Bundesstraße mit Nummer
- +— Hauptstraße
- +— Nebenstraße
- +— Befestigter Fahrweg
- +— Wirtschaftsweg, Feld- und Waldweg
- +— Ziehweg (im Gebirge)
- +— Fuß- und Radfahrweg
- +— Reitersteig, Pfadspur
- +— Brücke
- +— Steg

- E 5 Europastraße
- A 3 Autobahn
- B 56 Bundesstraße
- St 2049 Staatsstraße
- FS 19 Kreisstraße

**Topographische Einzelzeichen**

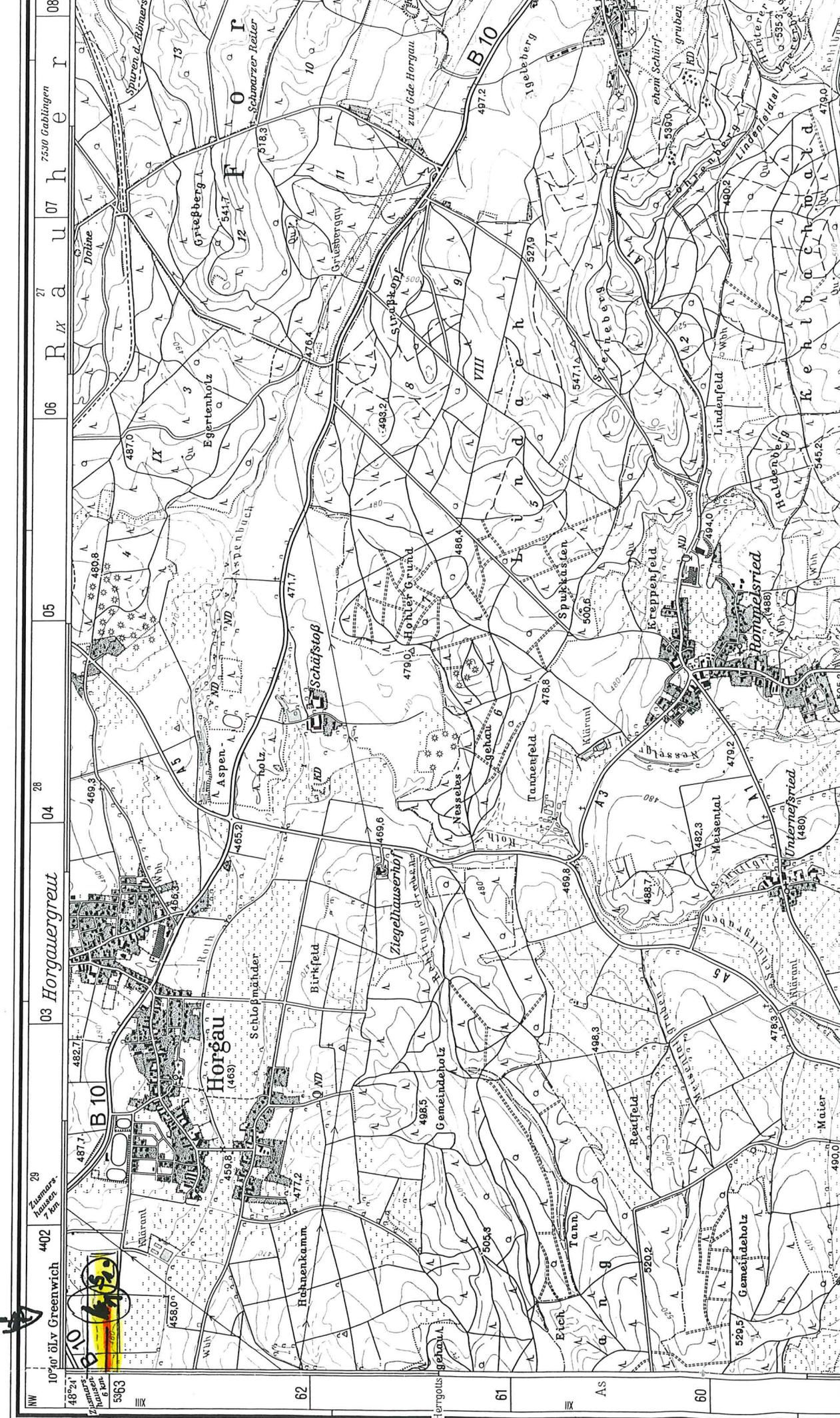
- Hochhaus
- ⚡ Bergwerk, in u. außer Betrieb
- ⚙ Erdölförderpumpe
- ⚙ Steinbruch; Grube
- ⚙ Schornstein
- ⚙ Gemüchshaus
- ⚙ Gr. Kirche mit 2 Türmen
- ⚙ Kirche mit Turm
- ⚙ Kirche ohne Turm
- ⚙ mit Höhenangabe (Steinoberfläche)
- ⚙ Trin Hochpunkt



Handwritten: *Handbuch - Süd*

Wiegenfeld 13 · 86497 Horgau  
Telefon 0 83 94 66 33

# Topographische Karte 1:25 000



Grid coordinates: 10° 51' 58.3" N, 10° 51' 58.3" E, 48° 21' 58.3" N, 10° 51' 58.3" E

