

EINGEGANGEN

25. Juni 1998

Horst Barthelmes
 staatl. gepr. Fluglehrer
 Obernhäusen 35
 36129 Gersfeld
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654-353
 Funktelefon: 0171-2657578
 Telefax: 06654-7771

Geländegutachten

vom 19.06.98
 Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Die Hardt
2. Bundesland:	Hessen
3. Regierungsbezirk:	Kassel
4. Landkreis:	Schwalm-Eder-Kreis
5. Gemeinde:	Neukirchen-Seigertshausen
6. Koordinaten:	50° 54' 274 N, 09° 20' 900 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Windenschleppgemeinschaft Hoher Knüll z. H. Herrn Norbert Braun Schlackenweg 1 34626 Neukirchen-Seigertshausen
2. Telefon / Fax:	06691-9430
3. Auftraggeber:	Norbert Braun
4. Beauftragung am:	Juni 98
6. Besichtigung am:	17.06.98

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Windenschleppgelände Hardt Neukirchen (Seigertshausen) Flurstck. 24, 23, 19, 73, 67, 102/065, 101/064, Weg 85,
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie Startplatz

IV. Geländeart

1. Hanggelände	-	
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt, Luftraum G = 2500 ft GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Ausklinhöhe 150 m GND. Außerhalb der militär. Tiefflugzeiten, an gesetzl. Feiertagen und Wochenenden 450 m GND

Geländegutachten „Die Hardt“

Vom 19.06.98

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S 1 = West, S 2 = Ost
2. Länge der Schleppstrecke(n):	650 m
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	150 m / 450 m GND
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	Ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen: Ausbildungsschlepps dürfen nur bei abgeernteten Feldern durchgeführt werden.	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinde

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	w. VI.
2. Startplatzhöhe MSL	400 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	S 1 West, S 2 Ost
5. Länge:	> 50 m
6. Breite:	> 50 m
7. Neigungswinkel:	-
8. Hindernisse:	Bäume beim Anflug auf S 2 und im südlichen Bereich von S 1
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf erforderlich
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
14. Bemerkungen:	-

Geländegutachten „Die Hardt“

vom 19.06.98

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	Entfällt
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	Keine (wenn Felder abgeerntet sind)
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	50° 54' 274 N, 09° 20' 905 O
2. Landeplatzhöhe MSL	400 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	> 50 m
5. Breite:	> 50 m
6. Landerichtung:	S 1 West, S 2 Ost
7. Hindernisse:	Keine (wenn Felder abgeerntet sind)
8. Platzrunde:	Nördlich
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ D i e H a r d t “

Vom 19.06.98

S e i t e 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Ausbildungsbetrieb darf nur bei abgeernteten Feldern durchgeführt werden 2. Einmündende Wege sind abzusperren
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		☐ geeignet ☒ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 19.06.98
 Ort Datum


 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Horst Barthelmes
 Obernhausen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos

Geländegutachten 19.06.1998

Windenschleppgelände "Die Hardt"

Foto 1 Startplatz S 1



Foto 2 Startplatz S 2

