

Geländegutachten „Hahnberg“

vom 13.11.01
 Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Hahnberg
2. Bundesland:	Hessen
3. Regierungsbezirk:	Kassel
4. Landkreis:	Waldeck-Frankenberg
5. Gemeinde:	Bad Wildungen-Reinhardshausen
6. Koordinaten:	Startplatz 51° 06' 19" N; 009° 03' 52" O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	AFS Flugschule Fritzlärer Str. 12 34537 Bad Wildungen-Mandern
2. Telefon / Fax:	05621 / 3409
3. Auftraggeber:	AFS Flugschule, Karl Niederwanger
4. Beauftragung am:	03.10.2001
6. Besichtigung am:	04.10.2001

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Bad Wildungen-Reinhardshausen Flurstücke 103/104
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Bad Wildungen-Reinhardshausen Hauptlandeplatz: Flur 7 Flurstücke 16, 17, 18, 19, 20. Landeplatz 2 : Flur 7 Flurstücke 41, 42

IV. Geländeart

1. Fußstartgelände	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. Windschleppgelände	<input type="checkbox"/>	Entfällt

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt / M, Luftraum G 2500 ft GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Entfernung zum Segelflughafen Bad Wildungen „Auf der Schaufel“ > 3 NM

n.b.m.

Geländegutachten „Hahnberg“

Vom 13.11.01

Seite 2

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	51°. 06' 19" N; 009° 03' 52" O
2. Startplatzhöhe MSL	510 Meter MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Waldboden, Geringe Neigung am Auslegeplatz. Gesamtlänge ca. 15 Meter. Danach ein Absatz von ca. 1 Meter Höhe, Neigung ca. 30 Grad. Der Absatz und die darauf folgende Fläche sind für Startzwecke geeignet. Neigung ca. 25 Grad.
4. Startrichtung	Nordnordwest
5. Länge:	150 Meter
6. Breite:	30 Meter
7. Neigungswinkel:	≈25 Grad
8. Hindernisse:	Waldschneise ca. 25 Meter breit
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Flugbetrieb
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Startleiter bei Flugbetrieb
14. Bemerkungen:	Für Starts mit Passagieren muss der Absatz am Startplatz ab Startplatzmitte auf der rechten Seite an das Niveau der vorhandenen Auffüllung angeglichen werden.

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Bedingt ja.
2. Höhendifferenz:	200 Meter
3. Flugstreckenlänge:	900 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl:	4,5
5. Hindernisse:	Waldschneise am Startplatz, Flugstrecke hindernisfrei.
6. Notlandeplätze:	Ja
7. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Hahnberg“

vom 13.11.01

Seite 3

IX. Landeplatzbeschreibung 1

1. Koordinaten	51° 06' 48'' N; 009° 04' 07'' O
2. Landeplatzhöhe MSL	315 Meter MSL
3. Landeplatzbeschaffenheit	Gras
4. Länge:	80 Meter
5. Breite:	80 Meter
6. Landerichtung:	NNW
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Bei Flugbetrieb festzulegen
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Flugbetrieb
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon,
13. Bemerkungen:	Der Landeplatz ist in Landerichtung NNW leicht abfallend.

IX. Landeplatzbeschreibung 2

1. Koordinaten	51° 06' 28'' N; 009° 03' 55'' O
2. Landeplatzhöhe MSL	340 Meter MSL
3. Landeplatzbeschaffenheit	Gras
4. Länge:	80 Meter
5. Breite:	30 - 80 Meter
6. Landerichtung:	NW bis NO
7. Hindernisse:	Waldrand an der Südseite,
8. Platzrunde:	Nordplatzrunde
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Flugbetrieb
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon,
13. Bemerkungen:	Der Landeplatz 2 ist nicht für Ausbildung geeignet.

Geländegutachten „Hahnberg“

Vom 13.11.01

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	nicht geeignet	nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	nicht geeignet	geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	geeignet	geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Ort

Burgwald 13.11.01

Datum

Unterschrift

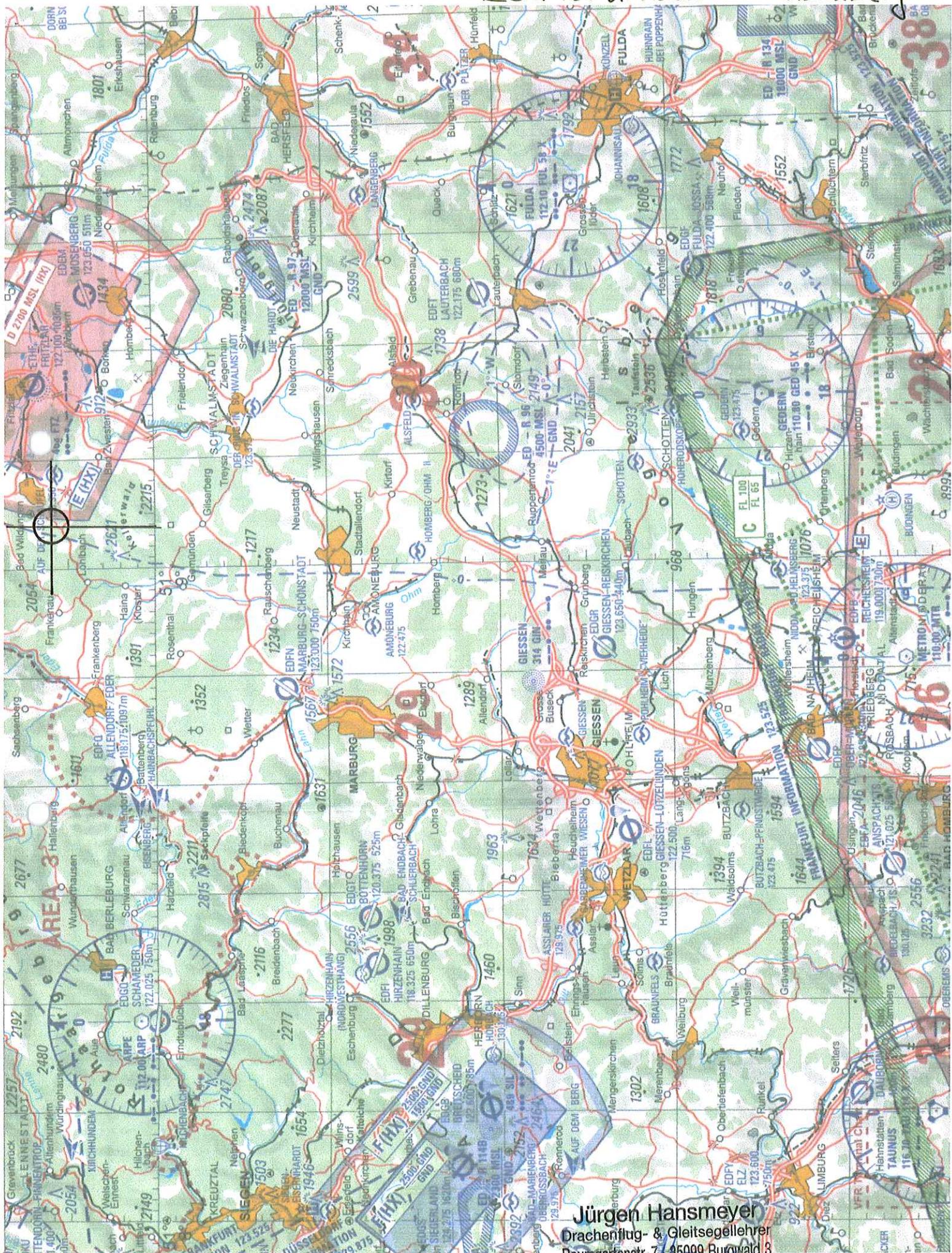
Jürgen Hansmeyer

Jürgen Hansmeyer
Drachenflug- & Gleitsegellehrer
Baumgartenstr. 7 · 35099 Burgwald 3
06451/21911 0171.54.55.407

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

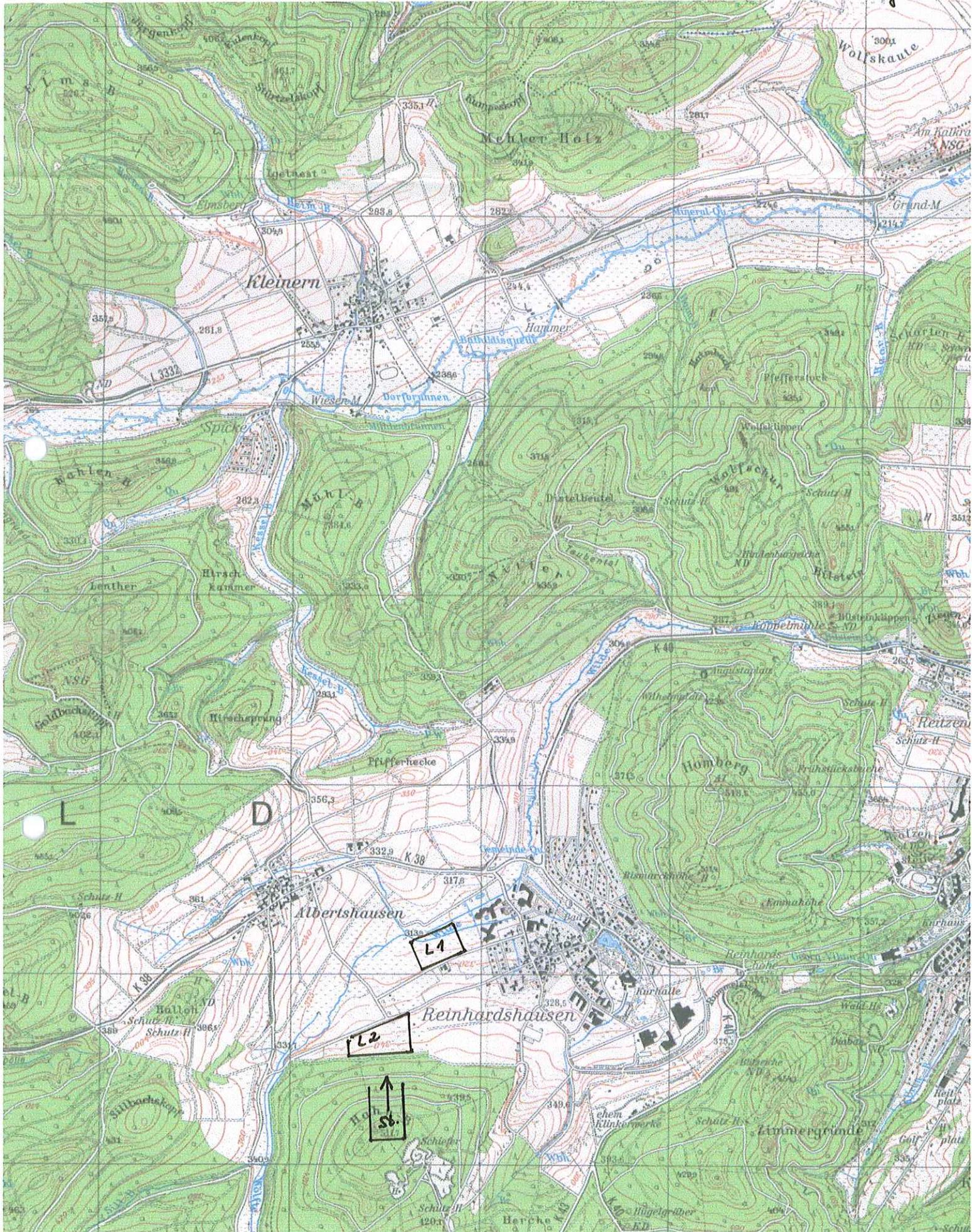
Anlagen: 1_ Topographische Karte 2_ Flurkarten 1_ ICAO Kartenausschnitt 5_ Fotos

17FS - Flugschule Reichardshausen - Hahnberg



Jürgen Hansmeyer
Drachenflug- & Gleitsegellehrer
Baumgartenstr. 7 | 35099 Burgwald 3
06451/2 1911 | 0171 5455 407

FFS - Flugschule
Reinhardshausen - Halberg



03

07

04

04

05

Armsfeld
4920

Jürgen Hansmeyer 07

Drachenflug- & Gleitschullehrer

Baumgartenstr. 7 · 35099 Burgwald

06451/2 19 11 01 715455407

Handwritten signature and date:
3.11.07

Der Hahnberg

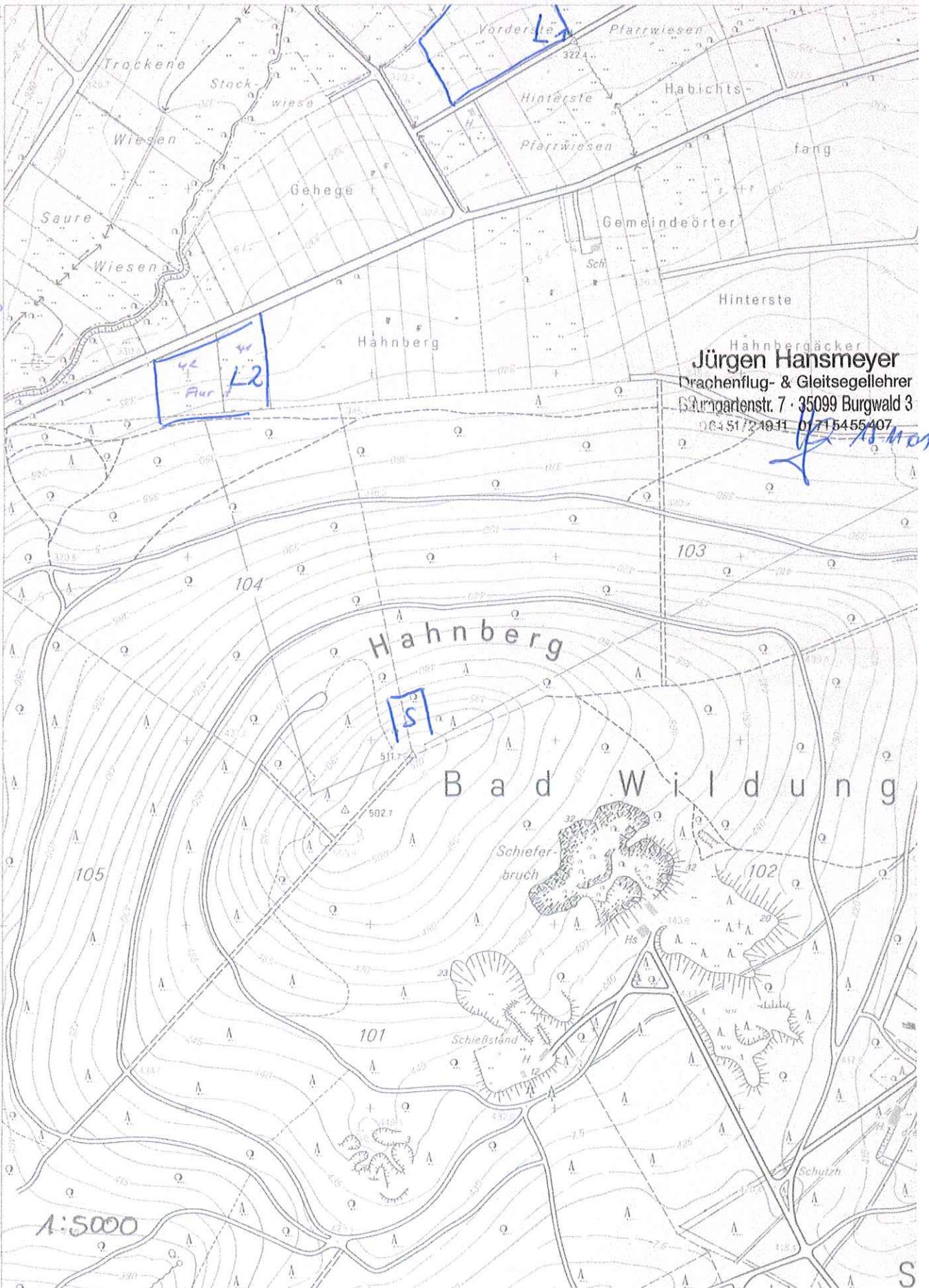
Hahnbergdäcker
Jürgen Hansmeyer
Drachenflug- & Gleitsegellehrer
Sturmgartenstr. 7 · 35099 Burgwald 3
03451/21031 01715455407

42
48
Fur 12

15

A:5000

S



2
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

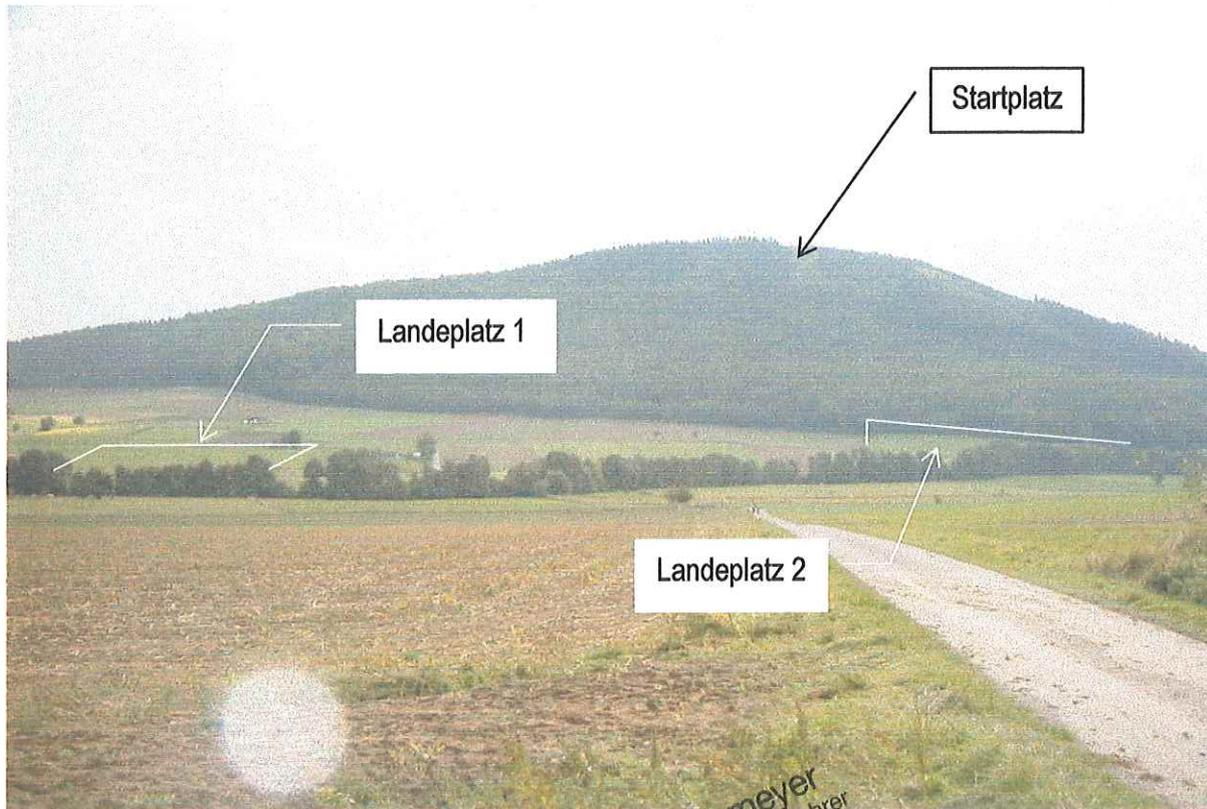


Jürgen Hansmeyer
Drachenflug- & Gleitsegellehrer
Baumgartenstr. 7 · 35099 Burgwald 3
06451/21911 01 71 54 55 407

[Handwritten signature]

1:5000

AFS Flugschule
Gelände Hahnberg



Hahnberg Landeplatz 1



Jürgen Hansmeyer
Drachenflug- & Gleitsegellehrer
Baumgartenstr. 7 · 35099 Burgwald 3
064 51/2 19 11 01 71 54 55 407
[Signature] 13.11.07

Hahnberg Landeplatz 2





896x600x24b jpeg



896x600x24b jpeg



896x600x24b jpeg

Jürgen Hansmeyer
Drachenflug- & Gleitsegellehrer
Baumgartenstr. 7 · 35099 Burgwald 3
06451/21911 0171/5455407

J. Hansmeyer
13.11.01

*FFS Flugschule
Hahnberg*