

Geländegutachten „Häger – Meyer zu Rahden“

vom 16.06.2009
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Häger – Meyer zu Rahden
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Detmold
4. Landkreis:	Gütersloh
5. Gemeinde:	33824 Werther
6. Koordinaten:	N: 52° 05' 37,14" E: 08° 26' 04,95"

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Para Sport Club Verl e.V.
2. Telefon / Fax:	05246 / 922691
3. Auftraggeber:	Hermann-Josef Hülshorst
4. Beauftragung am:	
6. Besichtigung am:	28.05.2009

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Flurstücksnummer: 330, Gemarkung Werther / Westfalen
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Flurstücksnummer: 330, Gemarkung Werther / Westfalen

IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G; - Langen Information
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Luftraum E ab 1700 ft GND

Geländegutachten „Häger – Meyer zu Rahden“

Vom 16.06.2009

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	ONO - WSW	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	1050 m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	ausreichend	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450 m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	Ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen: Der kreuzende Feldweg ist abzusperren (Beschilderung, Flatterband oder ggf. mit Streckenposten). Sichtverbindung muss gewährleistet sein.		
8. Schleppsystem:	Stationäre Winde	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N: 52° 05' 37,14'' E: 08° 26' 04,95''
2. Startplatzhöhe MSL	152 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Weg / Wiese
4. Startrichtung	ONO - WSW
5. Länge:	50 m
6. Breite:	15 m
7. Neigungswinkel:	0°
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Schilder – insbesondere auch am kreuzenden Feldweg
11. Windrichtungsanzeiger:	Windsack am Start
12. Erste-Hilfeausstattung:	Erste Hilfe Kasten in KFZ
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobil
14. Bemerkungen:	Breiter Feldweg

Geländegutachten „Häger – Meyer zu Rahden“

vom 16.06.2009

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	450 m
3. Flugstreckenlänge:	---
4. Rechnerische Gleitzahl:	---
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	div. Wiesen und Äcker in der Umgebung
7. Bemerkungen:	L 782 verläuft südlich (mind. 50 m Abstand – vertikal und horizontal)

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N: 52° 05' 37,14'' E: 08° 26' 04,95''
2. Landeplatzhöhe MSL	152 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Weg / Wiese
4. Länge:	50 m
5. Breite:	15 m
6. Landerichtung:	Wird je nach Wind vom Verein festgelegt
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird je nach Wind vom Geländehalter festgelegt. Wegen südlich vorbeiführender Straße wird Nordplatzrunde empfohlen.
9. Absperrung für Zuschauer:	Beschilderung
10. Windrichtungsanzeiger:	Windsack auf dem Gelände
11. Erste-Hilfeausstattung:	KFZ
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon
13. Bemerkungen:	L 782 verläuft südlich (mind. 50 m Abstand – vertikal und horizontal)

Geländegutachten „Häger – Meyer zu Rahden“

Vom 16.06.2009

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Einweisung der Piloten in die Geländesituation (Auflagen und Gefahren) 2. Die südlich vorbeiführende L 782 muss mit ausreichender Höhe überflogen werden (mind. 50 m horizontal / vertikal). 3. Kein Windenbetrieb bei der Gefahr der Abdrift des Windenseils in Richtung Straße. 4. Der kreuzende Feldweg auf der Schleppstrecke ist mit Schildern, Flatterband oder mit Streckenposten zu sichern (Abhängig von Einsicht auf die Schleppstrecke – Bewuchs). 5. Start- und Landefläche müssen ausreichend groß sein(niedriger Bewuchs). Dies gilt insbesondere für Hängegleiterpiloten. 6. Grundausbildung an der Winde nur bei niedrigem Bewuchs.
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet

9. für GS-Grundausbildung- Winde		<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
-------------------------------------	--	--

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

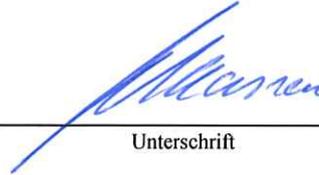
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gmund, 16.06.2009

Ort

Datum

Unterschrift

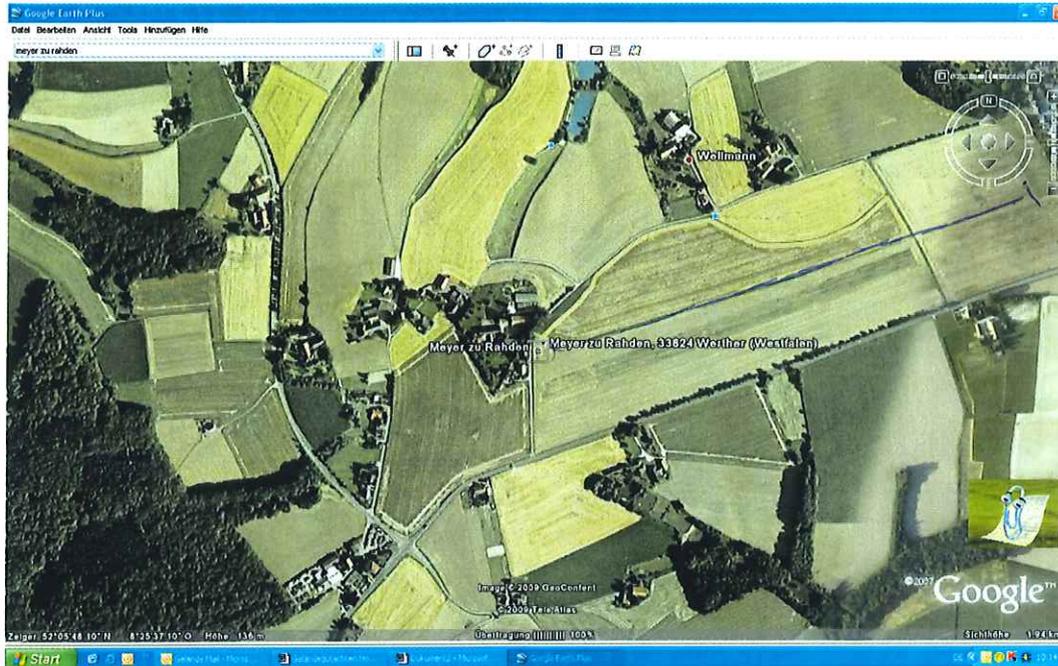


Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: __1__ Topographische Karte __1__ Flurkarte __1__ ICAO Kartenausschnitt
 __1__ Beschreibung mit Fotos

Anlage zu Geländegutachten „Häger“

Luftbild mit Schlepplinie



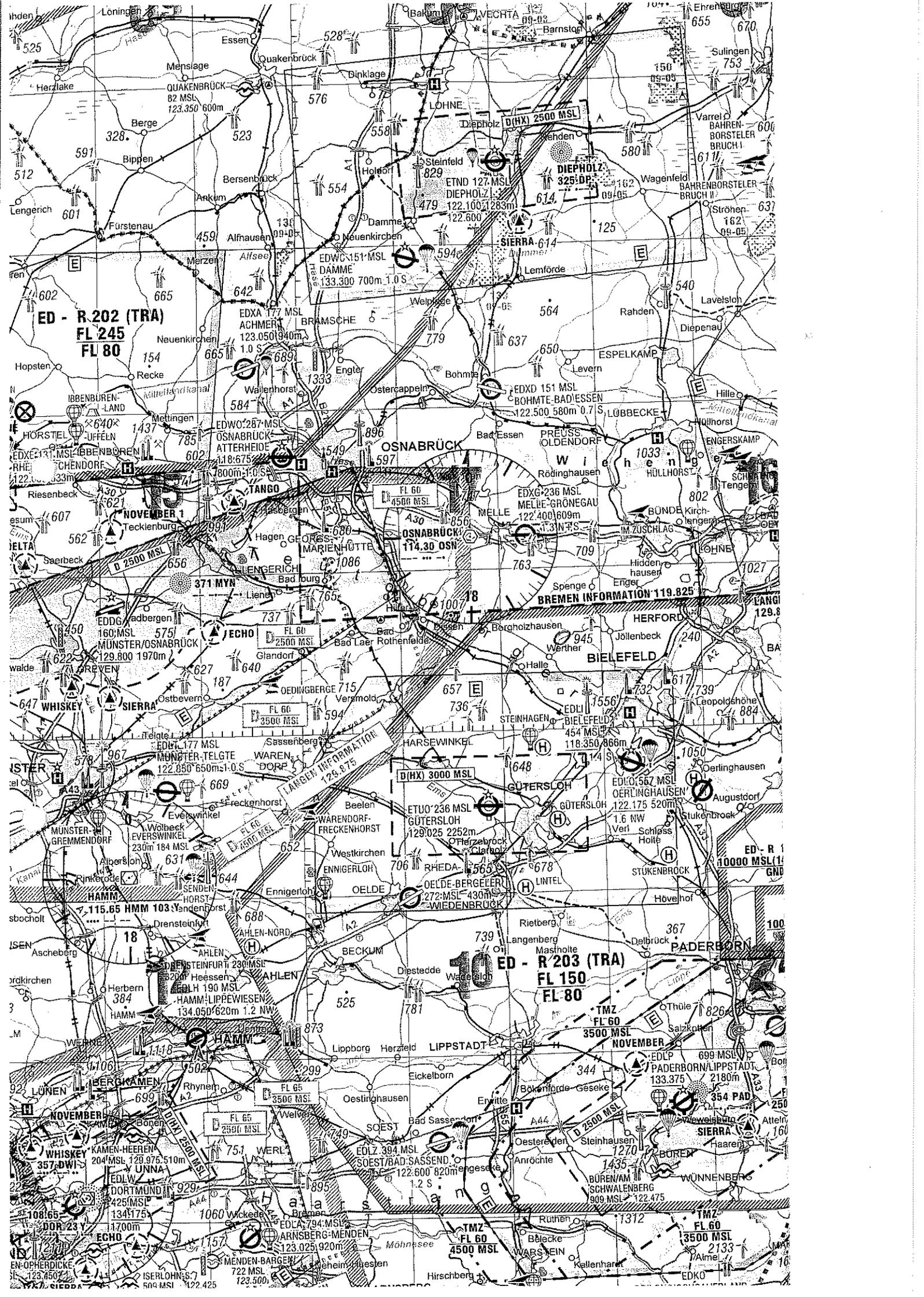
Blickrichtung ONO



Blickrichtung WSW – Die Schleppestrecke wird frei gemäht



Kreuzender Weg – die Schleppestrecke kann entsprechend Bewuchs auf dem Kartoffelacker verlängert werden.



ED - R 202 (TRA)
FL 245
FL 80

OSNABRÜCK

OSNABRÜCK
114.30 OSN

BREMEN INFORMATION 119.825

BIELEFELD

ED - R 203 (TRA)
FL 150
FL 80

ED - R 1
10000 MSL/1
GND

10

NOVEMBER 1

LÄNGEN INFORMATION
128.875

NOVEMBER

NOVEMBER

NOVEMBER

