

Geländegutachten

vom 18.10.2010

Seite 1



I. Geländedaten

1. Geländename:	Im kleinen Feld
2. Bundesland:	Hessen
3. Regierungsbezirk:	Kassel
4. Landkreis:	Korbach
5. Gemeinde:	34516 Vöhl
6. Koordinaten:	51°13.157 N, 08°55.535E (Übungshang Ost)

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirm&Motorflugcenter MFO GmbH Schulweg 7 34516 Vöhl-Marienhagen
2. Telefon / Fax:	05631-9199975
3. Auftraggeber:	Sven Taute
4. Beauftragung am:	12.10.2010
6. Besichtigung am:	13.10.2010

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Vöhl-Marienhagen Flur, Flurstck. 3/160 (Übungshang) 3/43,3/42,3/38,1/34 (Windenschlepp)
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Vöhl-Marienhagen Flur, Flurstck. 3/160 (Übungshang) 3/43,3/42,3/38,1/34 (Windenschlepp)

IV. Geländeart

1. Hanggelände	x	Übungshang Ost (Ketteläcker)
2. Windenschleppgelände	x	S1-S2 (700m) und S3-S4 (400m)

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Langen Information, G= 2500 ft
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

Geländegutachten „Im kleinen Feld“

Vom 18.10.2010

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S1= O-NO, S2= W-SW, S3=S
2. Länge der Schleppstrecke(n):	S1-S2= 700m 520m, S3 = 400m
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450m
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	S3kreuzt einen Weg. Dieser ist bei Schleppbetrieb abzusperren.
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Übungshang: 51°13.157N, 08°55.535E(Bezugskoordinate) S1= 51°13.137N,08°55.794E, S2=51°13.238N, 08°56.336E
2. Startplatzhöhe MSL	Übungshang: 378m, S1-S2=342m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese/Weg
4. Startrichtung	s. VI.1.
5. Länge:	>30m
6. Breite:	>20m
7. Neigungswinkel:	entfällt
8. Hindernisse:	Wegkreuzung bei S3
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Ausweichgelände für WS-Gelände Hof Lauterbach

Geländegutachten „Im kleinen Feld“

vom 18.10.2010

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	entfällt
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	S1= 51°13.137N, 08°55.794E, S2=51°13.238N, 08°56.336E
2. Landeplatzhöhe MSL	342m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	>60m
5. Breite:	>60m
6. Landerichtung:	Alle möglich
7. Hindernisse:	s. VII. Nr. 9
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Ausweichgelände für WS-Gelände Hof Lauterbach+Übungsgelände für Ostwindrichtungen

Geländegutachten „Im kleinen Feld“

Vom 18.10.2010

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Beim Windenschleppbetrieb auf S3 ist der Weg zur „Tiefen Schneid“ abzusperren 2. Beim Windenschleppbetrieb S1-S2 sind geeignete Abspermaßnahmen für o.g. Weg zu ergreifen 3. GS-Grundausbildung in der Startart Windenschlepp ist nur auf S1-S2 zulässig; S3 ist dazu ungeeignet.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet Übungshang Ost
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☒ geeignet nur S1-S2	☒ geeignet nur S1-S2
6. für Windenschlepp	☒ geeignet nur S1-S2	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☒ geeignet nur S1-S2	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		☒ geeignet nur S1+S2

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

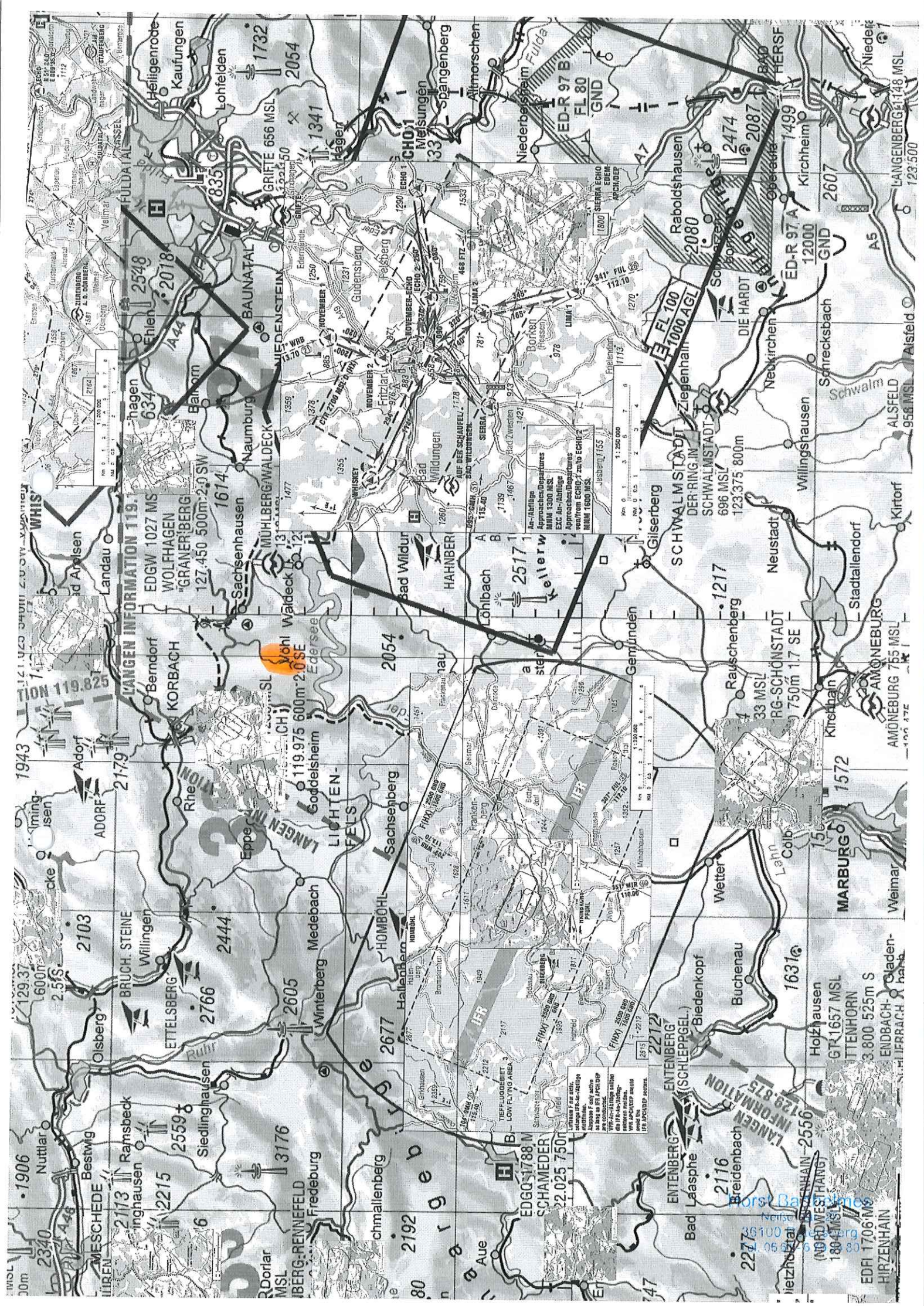
Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 27.10.10
Ort Datum


Horst Barthelmes
Neißer Str. 25
36100 Petersberg
Tel. 0661-6793480
Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 0__ Fotos
1__ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)







Horst Barthelmes
Neiße Str. 25
36100 Petersberg
Tel. 05 67 - 6 79 34 83

