

EINGEGANGEN

16. Jan. 1996

Horst Barthelmes  
 staatl. gepr. Fluglehrer  
 Obernhäusen 35  
 36129 Gersfeld  
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654-353  
 Funktelefon: 0161-3603387  
 Telefax: 06654-7771

# Geländegutachten

vom 11.12.94

Seite 1

## I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Rhöner Drachen- und Gleitschirmflieger e.V. Kellereigasse 1 97616 Bad Neustadt
2. Telefon:	09771-3268
3. Fax:	09773-762
4. Auftraggeber:	Manfred Hamberger
5. Beauftragung am:	01.09.94
6. durch:	Manfred Hamberger
7. Besichtigung am:	10.02.94 mit Herrn Kolb, Biosphärenreservat Rhön, Außenstelle BY

## II. Katastereintragungen

1. Geländename:	ARNSBERG
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Stadt Bischhofsheim (Oberweißenbrunn) 716
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Bischhofsheim, (Oberweißenbrunn) 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724

## III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	X	Bemerkungen für fortgeschrittene Anfängerschulung
2. Höhenfluggelände	-	
3. Windenschleppgelände	-	
4. UL-Schleppgelände	-	

## IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt
2. Bemerkungen	

## Geländegutachten

vom 11.12.94

Seite 2

### V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	80 m bis 104 m
3. Flugstreckenlänge:	150 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	ab 1: 3,5
5. Hindernisse:	Büsche und Bäume im Hangbereich. Der Startbereich ist ausreichend frei von Hindernissen
6. Notlandeplätze:	nicht erforderlich
7. Bemerkungen:	Im westlichen Hangbereich findet gelegentlich Modellsegelflug statt.

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	entfällt
2. Länge der Schleppstrecke:	entfällt
3. Breite der Schleppstrecke:	entfällt
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	entfällt
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben: -	entfällt
6. Beschreibung der Hindernisse:	- entfällt
7. Bemerkungen:	- entfällt
8. Schleppsystem:	- entfällt

## G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 11.12.194

S e i t e 3

<b>VII. Startplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: 50° 23' N, 09° 57' E
1. Startplatzhöhe MSL	750m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	NW
4. Länge:	30 m
5. Breite:	40 m
6. Neigungswinkel:	siehe Punkt V.4.
7. Hindernisse:	westlich des Startplatzes stehen Büsche und Bäume. Der Startplatz ist frei von H.
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf vom Halter vorzunehmen
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Bedarf aufgestellt; während der Hauptflugsaison ist ein station. Windrichtungsanzeiger vorhanden
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereitgestellt
12. Fernmeldeeinrichtung:	Gasthof Lamm
13. Bemerkungen:	östlich vom Startplatz im auf der Anlage m 1: 2500 gestrichelten Bereich S-> LP sind Toplandings und HG/GS Ausbildung möglich
<b>VIII. Landeplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: w.o.
1. Landeplatzhöhe MSL	690m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	100m
4. Breite:	50m
5. Landerichtung:	NW-W
6. Lage der Position:	nicht erforderlich
7. Platzrunde:	wird bei Bedarf festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	muß vom Halter bei Bedarf vorgenommen werden
9. Windrichtungsanzeiger:	stationär während der Hauptflugsaison, sonst vor Aufnahme des Flugbetriebs errichten
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Gasthof Lamm
12. Bemerkungen:	Landeplatz fällt nach NW. Er ist bedingt zur HG-Ausbildung geeignet (Laufübungen, erste Startversuche)

**Geländegutachten**

vom 11.12.94

Seite 4

<b>IX: Schlußbeurteilung</b>		<b>Geländename: ARNSBERG</b>	
		<b>Gemeinde: Bischhofsheim</b>	
Das begutachtete Gelände ist	<b>für Hängegleiter</b>	<b>für Gleitsegel</b>	
1. für die Grundausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
8. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet		
9. für UL-Schleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld  
 Ort

11.12.94  
 Datum

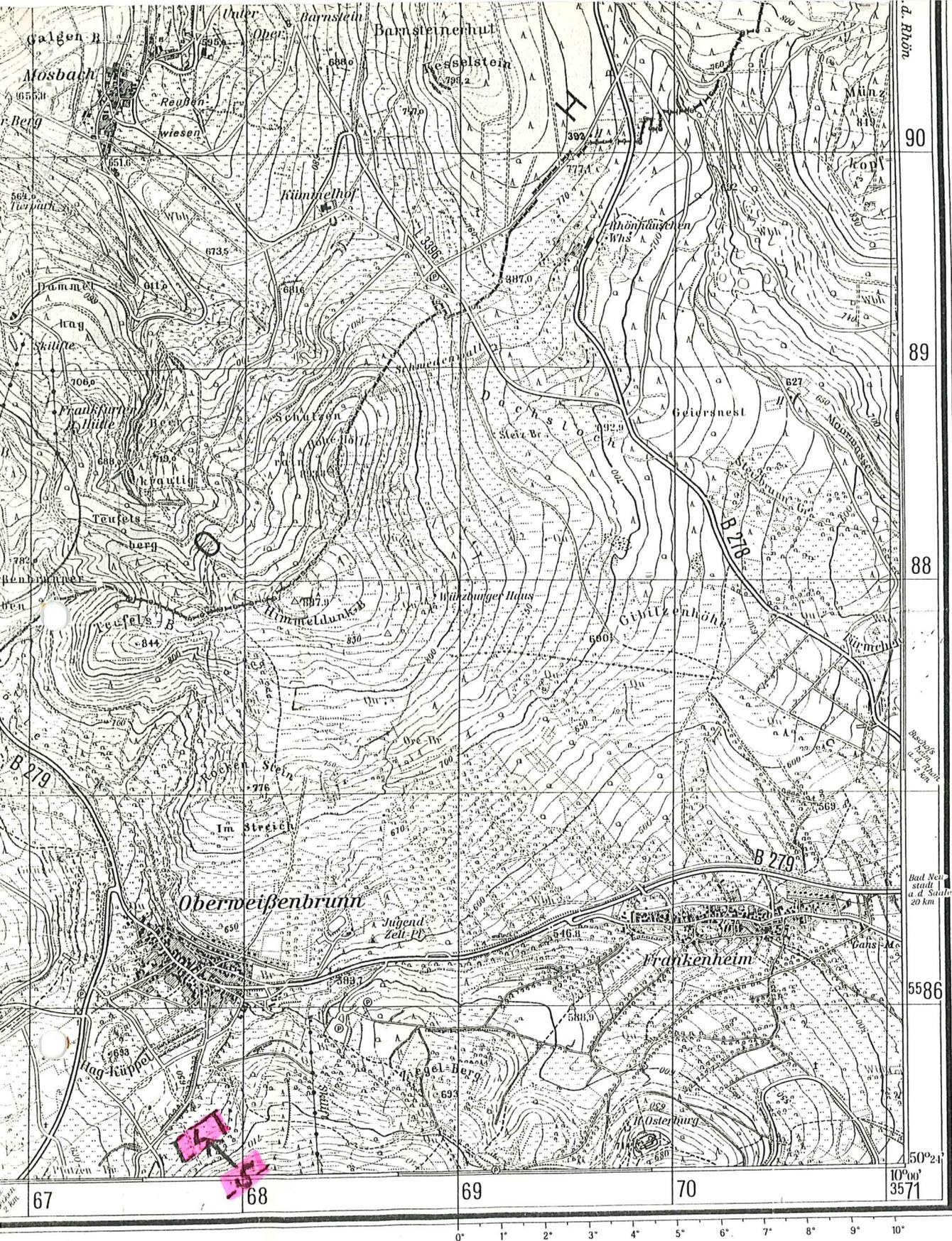
  
 Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus**

**4 Seiten.**

**Anlagen:**

- 1    Topographische Karte
- 1    Lagepläne
- 2    Fotos



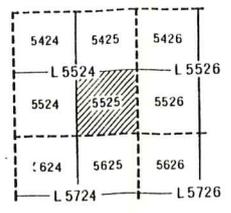
- Einzelne Bäume und Gebüsch
- Park
- Garten
- Weinbau
- Regelmäßige Baumanpflanzung  
Baumschule
- Gewässer
- trockenes Flußbett
- Schiffbarkeitszeichen
- Schiffst.
- Wehr
- Fluß
- Kilometerstein 65
- Kläranlage
- Furt
- veränd. Gewässerfläche
- Buhnen
- Uferbefestigung
- Dünen
- Sumpf, nasser Boden
- veränd. Uferlinie
- tiefst

Die Höhen sind in Meter

RHEINB  
Lindenb  
ROSEN  
Neuenkir  
Erdmanns

- AT Aussichtsturm
- B Bach
- Bf Bahnhof
- B Berg
- Br Brunnen
- EW Elektrizitätswerk
- F Forsthaus
- Gr Graben
- Hf Hafen
- Hp Haltepunkt
- Hst Haltestelle
- Hbf Hauptbahnhof
- Hs Haus
- H Hütte
- JH Jugendherberge
- Kan Kanal
- Kp Kapelle
- Krhs Krankenhaus

Blattübersicht

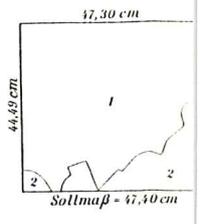


Blattnummer und Maßstab  
 $5525 = 1:25000$   
 $5524 = 1:50000$

Nadelabweichung

Die Nadelabweichung gegen die Gitterlinie beträgt im Mittel für 1988 = 1°22' westlich.  
 Jährliche Abnahme 5'

Orst Barthelmes  
 36129 Gersfeld  
 Tel. 0 66 54 - 3 53  
 Fax. 0 66 54 - 77 71  
 M. 12.94  
 G. Krummer



Die im Kartenrahmen angegebenen Gauß-Krüger-Koordinaten dürfen nicht gemeinsam mit UTM-Koordinaten benutzt werden, da sie unterschiedliche geodätische Grundlagen haben.



Startpl.  
(NW)

LP



Horst Barthelmes  
Oberhausen  
36129 Gerfeld  
Tel. 0 66 54 - 3 53  
Fax 0 66 54 - 77 71

11.12.94

A I II S b